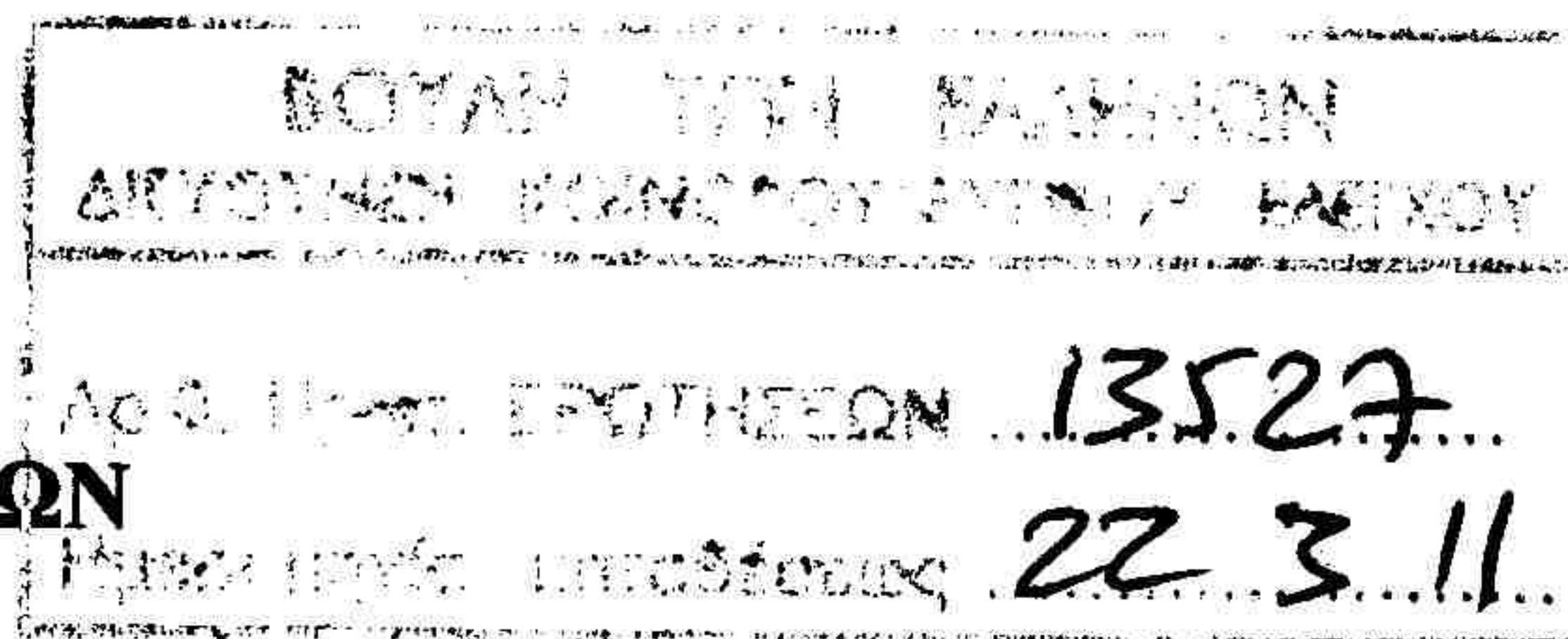
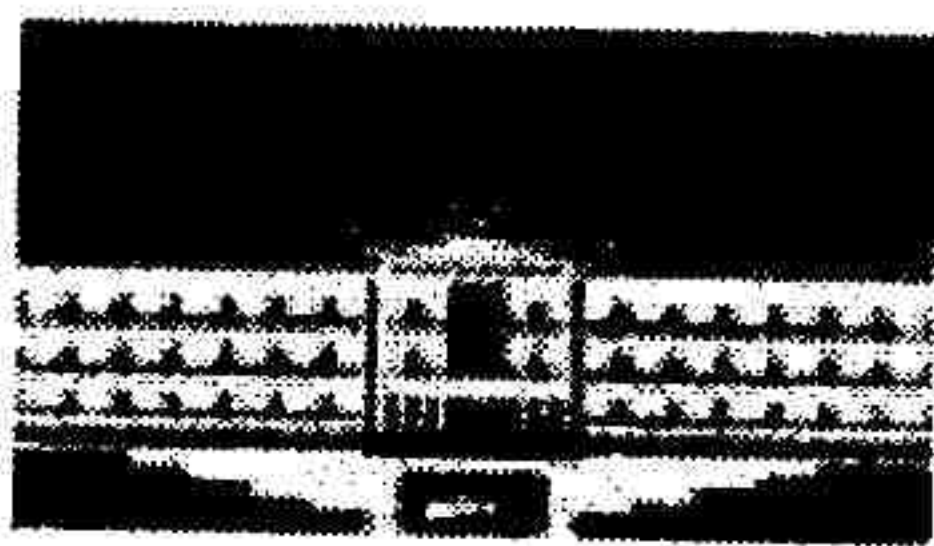




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΓΙΑΚΟΥΜΑΤΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β' ΑΘΗΝΑΣ (Ν.Δ.)

ΕΡΩΤΗΣΗ
προς τον Υπουργό
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ
ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

Θέμα: Διαδημοτική Επιχείρηση Καθαριότητας και Ανακύκλωσης Κεφαλλονιάς

Από το έτος 1985 λειτουργεί στην Κεφαλλονιά η Διαδημοτική Επιχείρηση Καθαριότητας και Ανακύκλωσης, η οποία είχε αναλάβει για λογαριασμό των πρώην Δήμων και σήμερα για τον ενιαίο Δήμο του νησιού, τον τομέα της καθαριότητας, της αποκομιδής και μεταφοράς των απορριμμάτων, την λειτουργία του ΧΥΤΑ του νησιού, την ανακύκλωση, καθώς και το εκεί πρωτοποριακό εργοστάσιο επεξεργασίας των στερεών αποβλήτων, το οποίο έχει συγχρηματοδοτηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η επιχείρηση λειτουργούσε κανονικά με όλα της τα φυσικά αντικείμενα μέχρι τις 28/2/2011 οπότε και υποχρεωτικά με τις σχετικές διατάξεις του Καλλικράτη έπρεπε είτε να διαλυθεί είτε να διατηρηθεί μέχρι την λήξη του χρόνου ζωής της που προβλέπεται από το καταστατικό με την προϋπόθεση να εκχωρήσει στο νέο Δήμο Κεφαλλονιάς το κομμάτι των δραστηριοτήτων της που αφορά την αποκομιδή και μεταφορά των απορριμμάτων. Για την ενέργεια αυτή έπρεπε να συγκροτηθεί πρωτόκολλο παράδοσης – παραλαβής ανάμεσα στο Δήμο και στην Εταιρεία αναφορικά με την υλικοτεχνική υποδομή της αποκομιδής και μεταφοράς, καθώς και να διαπιστωθεί το προσωπικό της επιχείρησής στο νέο Δήμο και να καταταχθεί αυτό σε προσωποπαγείς θέσεις σύμφωνα με την νομοθεσία.

Κατά την διαδικασία διαπίστωσης του προσωπικού στο νέο Δήμο αποκαλύφθηκε ότι κανένας από τους 59 εργαζόμενους στην Διαδημοτική Επιχείρηση δεν πληρούσε τις απαιτούμενες προϋποθέσεις, αφού όλοι έχουν προβληματικές συμβάσεις με την εταιρεία και καμία από αυτές δεν θεωρείται νόμιμη παρότι υπάρχουν εργαζόμενοι σε αυτήν 25 χρόνια. Οι 32 από τους εργαζόμενους εργάζονται σε αυτή πριν από το 2004 όπου αν η Διοίκηση της Επιχείρησης είχε εκμεταλλευτεί τις ευεργετικές διατάξεις του Προεδρικού Διατάγματος 164/2004, θα μπορούσε να έχει τακτοποιήσει τις εργασιακές του σχέσεις και οι συμβάσεις τους να έχουν μετατραπεί σε αορίστου χρόνου.

Δυστυχώς όμως οι προηγούμενες διοικήσεις της Επιχείρησης δεν φρόντισαν γι' αυτό με αποτέλεσμα σήμερα οι 32 εργαζόμενοι να βρίσκονται στη δεινή θέση να απολυθούν. Στη συνέχεια οι 22 εργαζόμενοι που προσελήφθησαν μετά το 2004 με συμβάσεις ορισμένου χρόνου σε διάφορες χρονικές περιόδους μέχρι σήμερα, παρότι οι συμβάσεις τους έληγαν, οι διοικήσεις τους

διατηρούσαν και αποδέχονταν τις υπηρεσίες τους μέχρι και σήμερα. Αποτέλεσμα είναι ότι καμία από τις δύο ανωτέρω ομάδες εργαζομένων δεν διατηρούν συμβάσεις που να καλύπτουν τις απαιτούμενες προϋποθέσεις για την διαπίστωση τους και πρέπει άμεσα να απολυθούν. Η απόλυση των 59 εργαζομένων θα δημιουργήσει μεγάλα προβλήματα για το νησί της Κεφαλλονιάς αφού:

- θα βρεθούν στο δρόμο με τραγικές συνέπειες γι αυτούς και τις οικογένειές τους 59 εργαζόμενοι, αριθμός αρκετά μεγάλος για μια μικρή κοινωνία όπως η Κεφαλλονιά, χωρίς ουσιαστικά να φταίνει οι ίδιοι, αφού χρόνια τώρα δεν γνώριζαν το πρόβλημα που αντιμετώπιζαν οι συμβάσεις τους.
- θα καταρρεύσει συνολικά το σύστημα αποκομιδής και μεταφοράς απορριμμάτων αφού ο Δήμος δεν διαθέτει άλλο εξειδικευμένο προσωπικό προκειμένου να το λειτουργήσει.
- θα σταματήσει η λειτουργία του εργοστασίου επεξεργασία στερεών αποβλήτων με το ενδεχόμενο της επιβολής προστίμου από την Ευρωπαϊκή Ένωση.
- θα σταματήσει το πρόγραμμα ανακύκλωσης που γι αυτό υπάρχουν σε ισχύ συμβάσεις με την Ελληνική Εταιρεία Ανακύκλωσης
- θα επέλθει μεγάλο πλήγμα για την οικονομία και τον τουρισμό του νησιού, ενόψει μάλιστα της νέας τουριστικής περιόδου που ξεκινάει σε λίγες ημέρες.

Το μεγάλο αυτό πρόβλημα αντιμετωπίζεται σήμερα μόνο με πολιτική λύση μέσω μιας νομοθετικής ρύθμισης που θα αφορά είτε τους εργαζόμενους και τη ρύθμιση της εργασιακής τους σχέσης, είτε την συνέχιση της λειτουργίας της Διαδημοτικής Επιχείρησης διατηρώντας αυτή το φυσικό αντικείμενο της αποκομιδής και μεταφοράς των απορριμμάτων

Κατόπιν όλων αυτών ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. πως θα διασφαλιστούν οι 59 εργαζόμενοι οι οποίοι για λόγους πολιτικής ομηρίας και παρότι εργάζονται για 25 χρόνια καλύπτοντας πάγιες και διαρκείς ανάγκες, θα βρεθούν σήμερα στο δρόμο;
2. πως θα αντιμετωπιστεί το ζήτημα της καθαριότητας στο νησί μετά την κατάρρευση του συστήματος αποκομιδής και μεταφοράς των απορριμμάτων;
3. πως θα συνεχίσει να λειτουργεί ο Χώρος Υγειονομικής Ταφής των Απορριμμάτων του νησιού;
4. Με ποιο τρόπο και πότε προτίθεται το Υπουργείο να δώσει λύση ειδικά ενόψει της τουριστικής περιόδου που ξεκινάει σε λίγο καιρό;

21/3/2011

1 Γεράσιμος Γιακουμάτος – Β Αθήνας

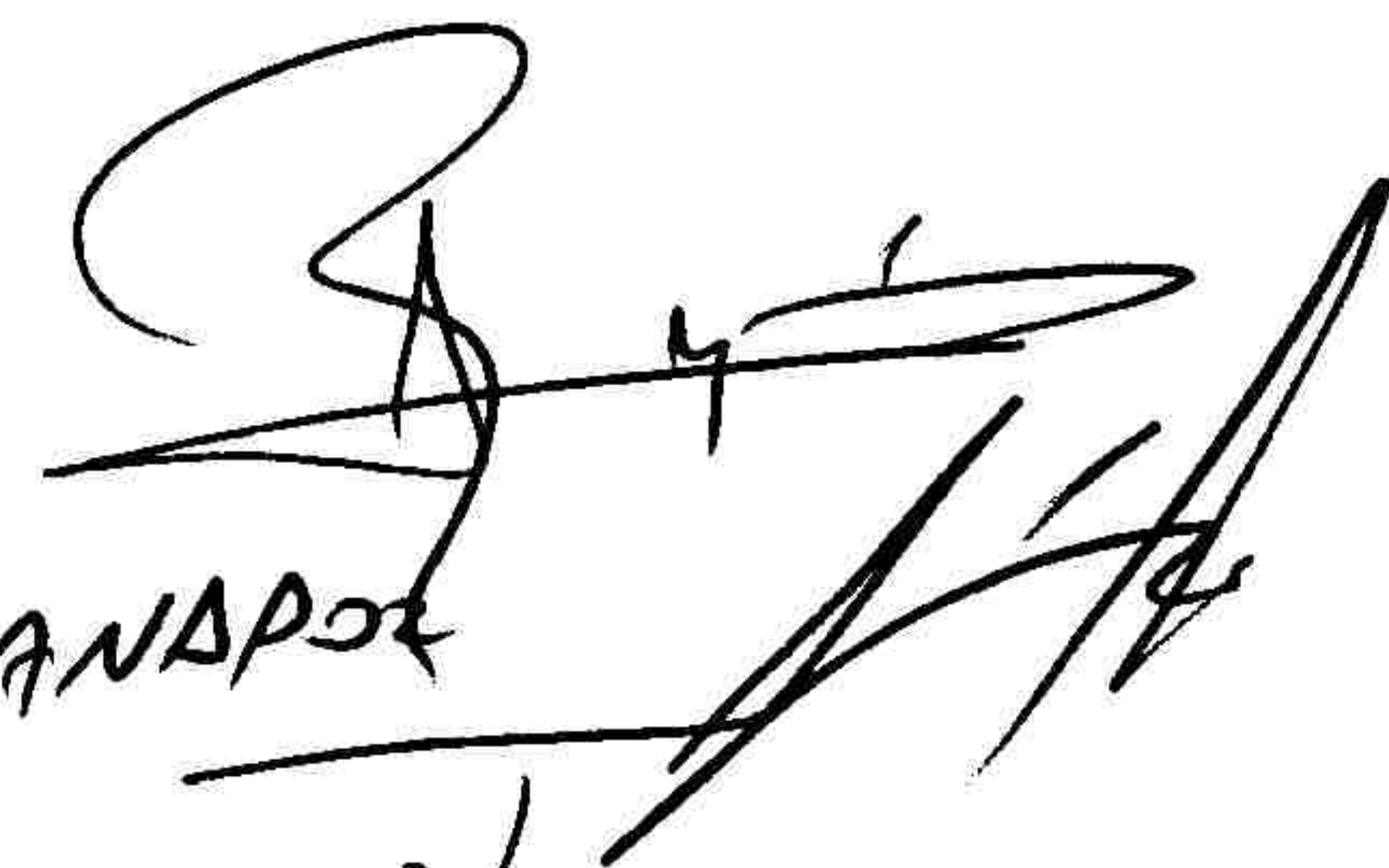
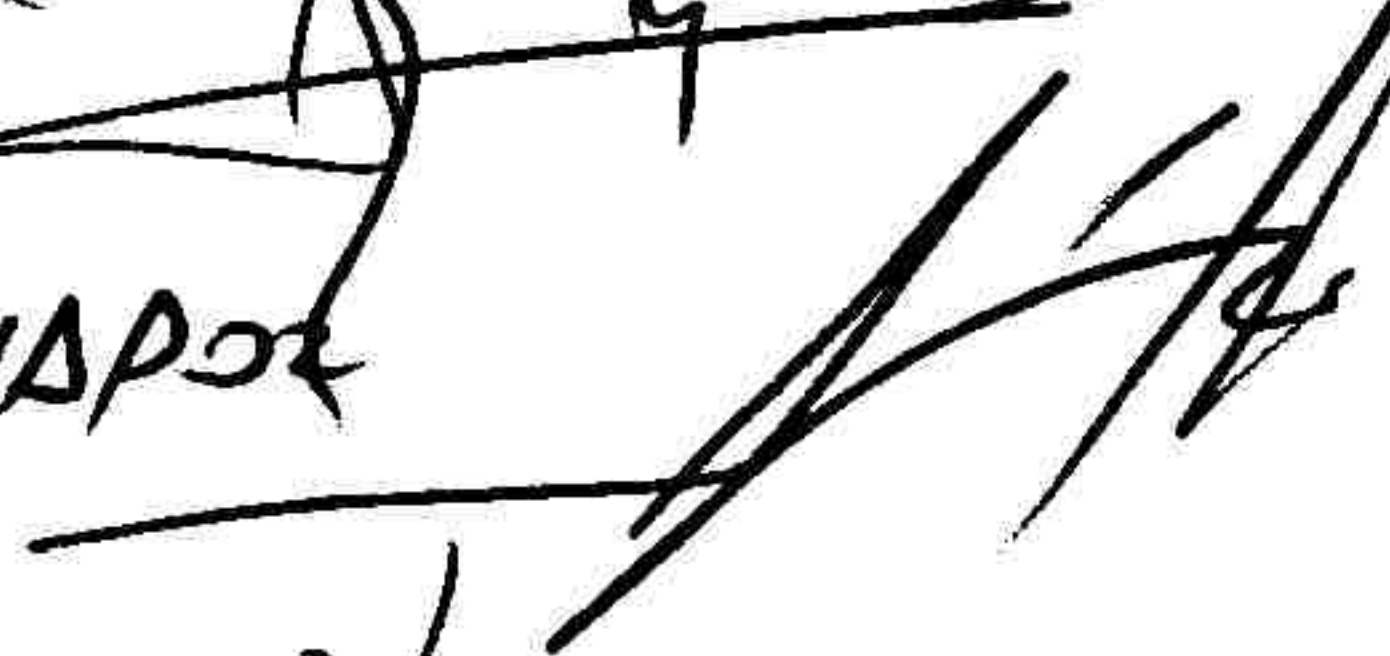
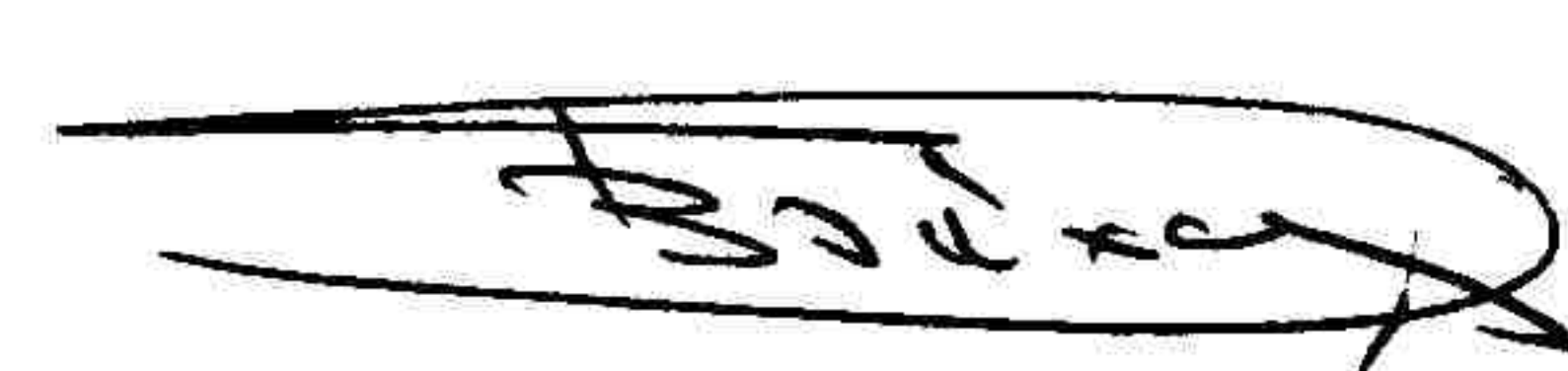
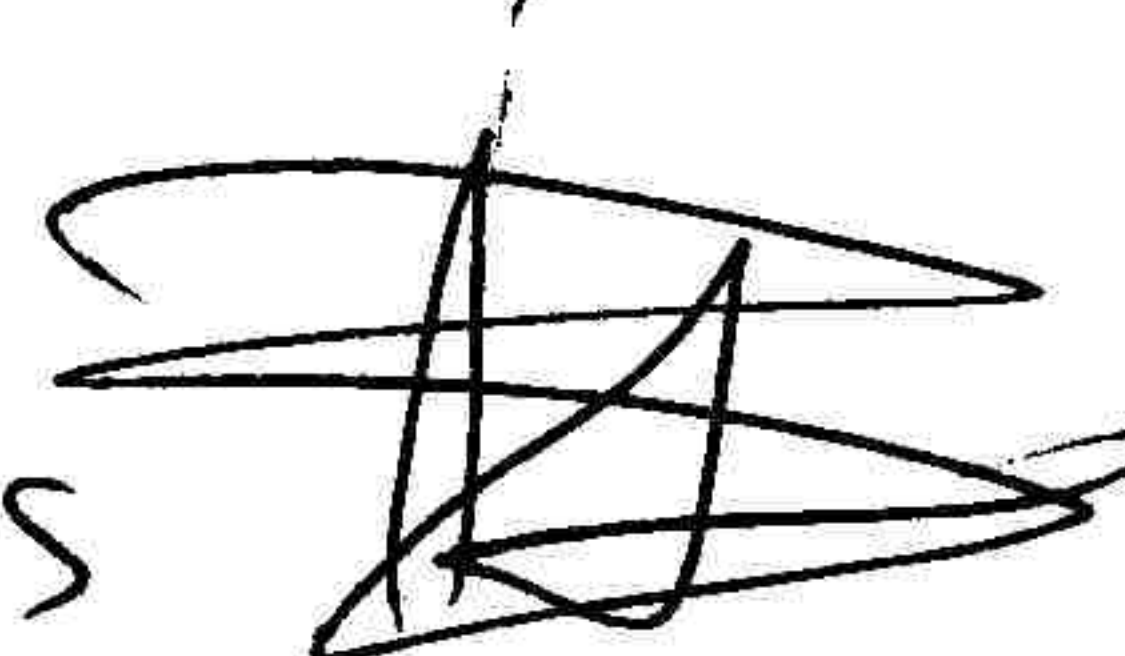
2 Ιωάννης ΤΡΑΔΑΚΗΣ

3 Δημ. Τσουμάνη

4 Νικ. Καντερί

5 Μιχάλης Μανιάρης

Οι ερωτώντες βουλευτές

- 6 Τεῖχος Κωῖος 
- 7 ΔΕΡΜΕΝΤΖΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΤΩΝΑΡΟΣ 
- 8 Τζουαγιάκος Ζάσης 
- 9 Βαγιωνάς Γεώργιος 
- 10 Λεγάλης Νίκος 
- 11 Κολλίας Κωνσταντίνος 
- 12 Γιώργος Βλάχος 
- 13 Βρούτσος Γιάννης 
- 14 ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ ΘΩΔΩΣΡΟΣ 
- 15 ΧΑΪΚΙΣΗΣ ΜΙΧΑΗΛ 
- 16 Μιχάλης Παπαδόπουλος 
- 17 Κωνσταντίνος Ν. Γκλαβίτσας 
- 18 Κωνσταντίνος Ευερέθιος 