

Αναφορά

Βουλευτή Βασίλη Γερασιμή
α τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών
Διακινήσεων
κ.κ.κ., 14/3/2011

03. Mar 2011 13:42 31

10 Μαρτίου 2011
Σωματείο ΕΛΧ Προαστίων Θεσσαλονίκης
Αρ.πρωτ....29
Τηλ.επικ.: πρόεδρος 6972828881
γραμματέας 6977560711
e-mail:taxiprothess@yahoo.gr

ΠΑΒ 4346

21 MAR. 2011

Προς : Βουλή των Ελλήνων

Υπόψη υπουργού Μεταφορών & Δικτύων κ.Ρέππα Δημητρίου

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Όπως γνωρίζεται, έχουμε υποβάλει στο Υπουργείο Μεταφορών & Δικτύων αίτημα με το οποίο ζητάμε την διεύρυνση της ενιαίας διοικητικής μονάδας των ταξί της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης. Υπέρ του χρόνιου αυτού αιτήματος έχει αποσταλεί την 30/9/2008 στο Υπουργείο Μεταφορών επιστολή υποστήριξης από τον τότε νομάρχη και νυν περιφερειάρχη κ.Ψωμάδη Παναγιώτη(αναρτημένη στην ιστοσελίδα της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης <http://www.nath.gr/default.aspx?lang=el-GR&loc=1&&page=35&pressid=2117>) Επίσης,έχουν κατατεθεί στις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου και σχετικές αποφάσεις των δημοτικών συμβουλίων των ενδιαφερομένων δήμων με τις οποίες ομόφωνα υποστηρίζουν το συγκεκριμένο αίτημα. Για την επιστημονική τεκμηρίωση του εν λόγω αιτήματος,ζητήθηκε από το Υπουργείο και έχει κατατεθεί, εμπειριστατωμένη μελέτη-υπόμνημα που εκπονήθηκε από τον καθηγητή κ.Ιωαννίδη Παναγιώτη,νυν πρόεδρο του ΣΑΣΘ.

Να σημειώσουμε ότι το ισχύον καθεστώς της ενιαίας διοικητικής μονάδας της Θεσσαλονίκης,ορίζεται στην παρ.2β του άρθρου 2 του ν.3109/2003 και είναι δέκα ακτινικά χιλιόμετρα από το Λευκό Πύργο.Αναζητώντας να βρούμε από πού προέρχεται αυτός ο ορισμός και τι μπορεί να συμβολίζουν τα συγκεκριμένα χιλιόμετρα,καταλήξαμε πρώτον,στη παρ.1 του άρθρου 10 του Π.Δ.244/1987 στην οποία γίνεται αναφορά για την αστική περιοχή της Θεσσαλονίκης(10 χιλιόμετρα από το Λευκό Πύργο),δεύτερον,στη παρ.2β του άρθρου 1 του ν.1437/1984 στην οποία γίνεται η ίδια αναφορά των δέκα(10) ακτινικών χιλιομέτρων και τρίτον,στο υπ'αριθμό 3721 Νομοθετικό Διάταγμα του βασιλέα Πύλου "περί συστάσεως Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης",που δημοσιεύθηκε την 6 Αυγούστου του 1957 στο πρώτο τεύχος της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως με αριθμό φύλλου 142.Σ' αυτό το Νομοθετικό Διάταγμα του 1957,ορίστηκε για την λειτουργία του ΟΑΣΘ ως αστική περιοχή της Θεσσαλονίκης τα 10 ακτινικά χιλιόμετρα από τον Λευκό Πύργο.Είναι προφανές ότι η αστική περιοχή της Θεσσαλονίκης πλέον έχει αλλάξει,έχει διευρυνθεί,όπως έχουν αλλάξει τα

εληθυσμιακά και χωροταξικά δεδομένα καθώς και οι μεταφορικές ανάγκες των πολιτών.

Αξίζει να αναφέρουμε ότι η αντίστοιχη ενιαία διοικητική μονάδα Αθηνών, Παιραιώς & Περιγιάριων(παρ.2 του άρθρου 2 του ν.3109/2003),που ορίστηκε με Υπουργ. κ.ε. αποφάσεις (21363/1509/78 ΦΕΚ 609Β' & 303444/1272/81 ΦΕΚ 525Β') «περί καθορισμού των ορίων της περιοχής αρμοδιότητας του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών» στα είκοσι ακτινικά χιλιόμετρα από την πλατεία Ομονοίας, έχει διευρυνθεί επανειλημμένως αφού έχουν ενσωματωθεί σ' αυτή οι Δήμοι Μάνδρας,Ραφήνας, Μαλκοπούλου, Αρτέμιδος, Καλυβιών-Θορικού και η κοινότητα Μαγούλας.

Κύριε Υπουργέ,λόγω της αδράνειας του Υπουργείου Μεταφορών να προχωρήσει σε διεύρυνση της ενιαίας διοικητικής μονάδας των ταξί της Περιφερειακής Ενότητας της Θεσσαλονίκης και να αλλάξει το αδιαμφισβήτητο ξεπερασμένο ισχύον νομικό πλαίσιο,διαμορφώθηκε μια πραγματικά κακή κατάσταση στρεβλώσεων,αδικιών και δυσλειτουργιών.Διάσπαρτες έδρες γύρω από μια ενιαία διοικητική μονάδα που ασφυκτιά και διαφορετικές περιμετρικές ζώνες για την καθεμιά.Ως αποτέλεσμα όλων αυτών ήταν μία εξέλιξη η οποία κατά την άποψη μας αναδεικνύει το πρόβλημα και εγείρει μείζον θέμα απουσίας κατάλληλου νομοθετικού πλαισίου.

Σας αναφέρουμε λοιπόν ότι πρόσφατα,τον Δεκέμβριο του 2010,η Νομαρχία Θεσσαλονίκης επιχείρησε να λάβει απόφαση με την οποία οι πολίτες που διαμένουν στις ανατολικές περιοχές του Νομού(Μηχανιώνα,Επανωμή,Θερμαϊκός,Μίκρα)και ανήκουν στην λεγόμενη ορισθείσα περιοχή κοινής λειτουργίας βάσει της υπ.αριθμ. 17177/2004 νομαρχιακής απόφασης,να μπορούν να μετακινούνται με μονή ταρίφα από και προς το κέντρο της πόλης. Τελικά διαπίστωσε μετά και την απόρριψη του θέματος από την Νομαρχιακή Επιτροπή γνωμοδότησης που συγκλήθηκε και στην οποία παρίστατο και το σωματείο μας,ότι αυτό παρότι είναι στην δική της αρμοδιότητα δεν είναι εφικτό να υλοποιηθεί από την ίδια για τον εξής λόγο : ασχέτως της υπ' αριθμό 17177/2004 απόφασης,οι δήμοι της ανατολικής Θεσσαλονίκης που ανήκουν στη λεγόμενη περιοχή κοινής λειτουργίας εξακολουθούν είτε να αποτελούν, είτε να περιλαμβάνουν αυτούσιες διοικητικές μονάδες ΕΔΧ με δική τους ξεχωριστή για την καθεμιά περιμετρική ζώνη και δεν ανήκουν στην ενιαία διοικητική μονάδα της Θεσσαλονίκης. Σύμφωνα λοιπόν με τις κείμενες διατάξεις που διέπουν την λειτουργία των ΕΔΧ, η περιμετρική ζώνη ποτέ δεν μπορεί να υπερβαίνει τα όρια της εκάστοτε διοικητικής μονάδας(παρ.2 του άρθρου 13 του ΠΔ 244/1987). Έτσι,εφόσον η Νομαρχία διαπίστωσε ότι αδυνατεί να λάβει απόφαση διεύρυνσης της περιμετρικής ζώνης αυτών των περιοχών,απήλυθε πρόσκληση σε συνέντευξη τύπου και ανακοίνωσε ότι το σωματείο «Ερμής» τελικά αποφάσισε,με μια αλλαγή πάνω στην αρχική πρόταση της Νομαρχίας, τα μπλε ταξί και τα μπλε ταξί με γκρι λωρίδα (αυτά που έχουν ως έδρα τις ανατολικές περιοχές της κοινής λειτουργίας) όταν επιστρέφουν από τις προαναφερόμενες περιοχές θα χρησιμοποιούν τη μονή ταριφα και όταν κατευθύνονται σε αυτές θα χρησιμοποιούν τη διπλή ταρίφα.(οι εκδηλώσεις αναρτημένες στο διαδίκτυο <http://www.nath.gr/default.aspx?lang=el-GR&loc=1&&page=35&pressid=5763>

<http://www.nath.gr/default.aspx?lang=el-GR&loc=1&&page=35&pressid=5769>)

Κύριε Υπουργέ μετά από αυτό το γεγονός, προκύπτει το συμπέρασμα ότι η συντεταγμένη πολιτεία έχει απωλέσει μια θεσμοθετημένη και νομικά κατοχυρωμένη αρμοδιότητα που είναι ο καθορισμός των ζωνών χρήσης τιμολογίου ένα(1) και κατ'επέκταση των κομίστρων, εκχωρώντας την σε ένα σωματείο. Επίσης, αφαιρεί την δυνατότητα αντίδρασης, απέναντι σ' αυτή την απόφαση, από τους πολίτες των δυτικών περιοχών που συνεχίζουν να μετακινούνται με διπλή ταρίφα. Δεν μπορεί να είναι αποδεκτά φαινόμενα όπου σωματεία, με γνώμονα τα συντεχνιακά συμφέροντα τους, να αντικαθιστούν την ευνομούμενη πολιτεία και να αποφασίζουν για το πώς θα μετακινούνται οι πολίτες, διαχωρίζοντας τους σε προνομιούχους της ανατολικής και μη προνομιούχους της δυτικής Θεσσαλονίκης. Δεν μπορεί η προσδοκόμενη ευθυκρισία της πολιτείας για ζητήματα που αφορούν τους πολίτες, να αντικαθίσταται από ιδιοτελείς αποφύσεις συνδικαλιστικών φορέων. Επίσης, θεωρούμε ότι όλα αυτά προσβάλλουν το κοινό περί δικαίου αίσθημα, παραβιάζουν την αρχή της ισονομίας και ισοπολιτείας και αγνοούν βασικούς κανόνες του ισχύοντος Ρυθμιστικού Σχεδίου Θεσσαλονίκης, όπως η «εξισορρόπηση των κοινωνικών ανισοτήτων από περιοχή σε περιοχή», άρθρο 25, παρ.1 γ. Ν.1561 /1985.

Κύριε Υπουργέ, βρισκόμαστε σε συνεχή επαφή με τις υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών, στις οποίες και έχουμε καταθέσει όλα τα προαναφερόμενα δεδομένα που στοιχειοθετούν την ανάγκη ικανοποίησης του αιτήματος της διεύρυνσης της ενιαίας διοικητικής μονάδας των ταξί της Περιφερειακής Ενότητας της Θεσσαλονίκης. Είναι προφανές όμως ότι όπως για όλα τα θέματα έτσι και γι' αυτό απαιτείται πολιτική βούληση. Ευχαριστούμε και αναμένουμε την τοποθέτησή σας.

Με εκτίμηση

Σωματείο Ιδιοκτητών ΕΔΧ Προιστίων Θεσσαλονίκης