



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΣΤΑΘΗΣ Θ. ΚΟΥΤΜΕΡΙΔΗΣ
Βουλευτής ΠΑ.ΣΟ.Κ. Ν. Σερρών

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 13423
Ημερομηνία καταθέσεως 21.3.11

ΠΡΟΣ Τον Υπουργό Οικονομικών

ΘΕΜΑ: Μείωση του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης στα καύσιμα για τις διασυνοριακές περιοχές της χώρας

Κύριε Υπουργέ,

Σε μία περίοδο βαθιάς οικονομικής κρίσης, η αύξηση του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης στα καύσιμα, ενδεχομένως εξυπηρετεί την κυβερνητική στόχευση, για ενίσχυση των δημοσίων εσόδων, «γονατίζει» όμως, παράλληλα νοικοκυριά και επιχειρηματίες.

Η αύξηση του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης και οι συνεχείς ανατιμήσεις σε ένα είδος πρώτης ανάγκης, όπως τα καύσιμα, έχουν οδηγήσει στη μείωση της ζητούμενης ποσότητας ή/και σε στροφή σε εξωχώριες όμορες αγορές, όπως η Βουλγαρία.

Η έκρηξη της εγχώριας τιμής των καυσίμων, η σημαντική τιμολογιακή διαφορά, ύψους έως και 0,40 €/λίτρο και η γρήγορη και εύκολη πρόσβαση σε πρατήρια καυσίμων της γείτονας χώρας, μόλις 50 χλμ από την πόλη των Σερρών, αποτελούν τις κύριες αιτίες εξόδου των πολιτών.

Η διαρροή κεφαλαίου εκτός Ελλάδος, φαινόμενο το οποίο εμφανίζεται κυρίως στο Νομό Σερρών έχει οδηγήσει σε μαρασμό τους τοπικούς βενζινοπώλες, ενώ πλήττει ευθέως και τα δημόσια έσοδα.

Προκειμένου να ανακοπεί το κύμα εξόδου κρίνεται επιβεβλημένη η παροχή κινήτρων στους Νομούς που αντιμετωπίζουν ανάλογο πρόβλημα.

Συγκεκριμένα, βάσει του Υπομνήματος του Επιμελητηρίου Σερρών, προτείνονται τα κάτωθι μέτρα:

1. Μείωση του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης στα καύσιμα στις διασυνοριακές περιοχές της Ελλάδος-Βουλγαρίας και Ελλάδας -ΠΓΔΜ, προκειμένου να αμβλυνθεί η διαφορά και να ανακοπεί το κύμα εξόδου. Μπορούν να δημιουργηθούν ειδικές ζώνες διαβάθμισης του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης με χιλιομετρικά κριτήρια, σε Νομούς της Βόρειας Ελλάδας που αποδεδειγμένα πλήττονται από το εν λόγω φαινόμενο.

2. Ειδικές φοροαπαλλαγές στην αγορά καυσίμων με απόδειξη ή τιμολόγια από τους εν λόγω Νομούς και επιστροφή φόρου, προκειμένου να υπάρξει ισχυρό κίνητρο αποτροπής της διαρροής εθνικού εισοδήματος εκτός Ελλάδας.

Τα παραπάνω μέτρα μπορούν να συμβάλλουν στην αμβλυνση της τιμολογιακής διαφοράς, συγκρατώντας όσους απευθύνονται στη διεθνή αγορά για τον ανεφοδιασμό καυσίμων.

Δ. Σολωμού 14 (60) 62122 Σέρρες, Τηλ.: 23210 54651, 23210 97561, Φαξ: 23210 54650

Βασ. Ηρακλείου 11, 54625 Θεσσαλονίκη, Τηλ.: 2310 542067, Φαξ: 2310 542067

Βουλής 4, 105 62 Αθήνα, Τηλ.: 210 3706127, Φαξ: 210 3706527

koutmeridis@parliament.gr, koutmeridisst@yahoo.gr / www.koutmeridis.gr

Πρόκειται για ένα πρόβλημα το οποίο έχει λάβει δραματικές διαστάσεις και προβλέπεται να επεκταθεί ιδιαίτερα μετά την ολοκλήρωση των εργασιών του Ε60, ο οποίος θα μηδενίσει ουσιαστικά τη χιλιομετρική απόσταση.

Επειδή πρόκειται για είδος πρώτης ανάγκης, η μείωση της τιμής του οποίου μπορεί να οδηγήσει σε αύξηση της κατανάλωσης, και επομένως στην επιθυμητή αύξηση των εσόδων

ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1 Ποια είναι η θέση του Υπουργείου όσον αφορά στις προτάσεις του Επιμελητηρίου Σερρών για μείωση του ΕΦΚ σε διασυνοριακές περιοχές της χώρας και για τις ειδικές φοροαπαλλαγές στην αγορά καυσίμων;

2. Σε περίπτωση αρνητικής απάντησης στο ως άνω ερώτημα, ποια μέτρα προτίθεται να λάβει το Υπουργείο προκειμένου να ανακόψει το κύμα εξόδου προς όμορες χώρες αλλά και να διευκολύνει τον μέσο καταναλωτή;

**Αθήνα, 21.03.2011
Ο Ερωτών Βουλευτής**