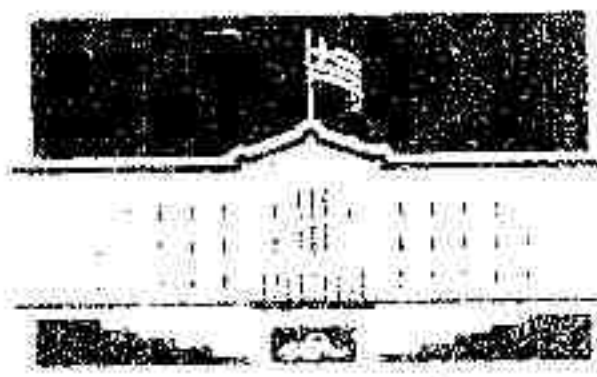




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

Βουλευτής Ν. Αχαΐας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό

- Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Επέκταση: Γιατί συμφέρει

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «Πελοπόννησος» (05/02/2011), που αναφέρεται στην επιστολή του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδος κ. Απόστολου Κατσιφάρα προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, όπου ζητά την επέκταση του προαστιακού Πατρών-Ρίου.

Αρ. Πρωτ

Πάτρα...

Ο αναφέρων βουλευτής

Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος

Ο Απόστολος Κατσιφάρας ζητά από τον Δημήτρη Ρέππα να «μεγαλώσει» τον προαστιακό

Επέκταση: Γιατί συμφέρει

Ενισχύεται το μέτωπο των τοπικών δυνάμεων που ζητά επέκταση του προαστιακού Πατρών-Ρίου, καθώς ρίχνει το βάρος του στη μάχη και ο Απόστολος Κατσιφάρας.

Την επέκταση του προαστιακού σιδηροδρόμου της Πάτρας, σε πρώτη φάση από τον ψαθόπυργο έως την Κάτω Αχαΐα και ακολούθως από το Αίγιο έως τον Αραξό, ζητά με επιτολή του προς τον υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Δημήτρη Ρέππα, ο περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας Απόστολος Κατσιφάρας, αιτιολογώντας, απόλυτα τους λόγους που κάνουν αναγκαία την ικανοποίηση του αιτήματος.

Η επιτολή κοινοποιήθηκε τόσο στον Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο της ΕΡΓΟΣΕ όσο και στον πρόεδρο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και της ΓΑΙΟΣΕ.

Ο Περιφερειάρχης επισημαίνει στον υπουργό ότι «το όφελος από την λειτουργία της γραμμής Πατρών-Ρίου είναι τεράστιο και συνοψίζεται στα παρακάτω:

- Γρήγορη και οικονομική μετακίνηση των επισκεπτών του Πανεπιστημιακού Ιεονικού Νοσοκομείου Ρίου και των φοιτητών προς το Πανεπιστήμιο Πατρών.

- Γρήγορη και οικονομική μετακίνηση των κατοίκων του Ρίου, που αποτελεί την μεγαλύτερη σε πληθυσμό δημοτική ενότητα (15.000 κάτ.) του διευρυμένου Δήμου Πατρέων.

- Αποφόρτιση της κυκλοφοριακής λειτουργίας της Πάτρας. Υπολογίζεται ότι 50.000 περίπου λιγότερα αυτοκίνητα το μήνα, κινούνται από το Ρίο στην Πάτρα και αντίστροφα.

- Μεγάλα και συνεχώς αυξανόμενα κέρδη της ΤΡΑΙΝΟΣΕ.

Ως στάσεις του Π.Σ. που μπορούν να εξυπηρετήσουν άμεσα πολυπληθείς οικισμούς της περιοχής, μπορούν να αναφερ-

θούν οι εξής: Ψαθόπυργος, Άγιος Βασίλειος, Ρίο, Καστελόδακμος, Πάτρα, Νέος Αι-μένας Πατρών, Παράλια Πατρών, Καμίνια (Βιομηχανική Περιοχή Πάτρας), Κ. Αχαΐα (11.000 κάτ.). Για τις περιοχές του Καστελόδακμου και της Παράλιας Πατρών (10.000 κάτ.), που προτείνονται λόγω της μεγάλης οικιστικής τους ανάπτυξης, δεν υπάρχουν παλαιοί σιδηροδρομικοί σταθμοί, αλλά θα μπορούσαν να λειτουργήσουν στάσεις του Π.Σ. με χαμηλού κόστους παρεμβάσεις.

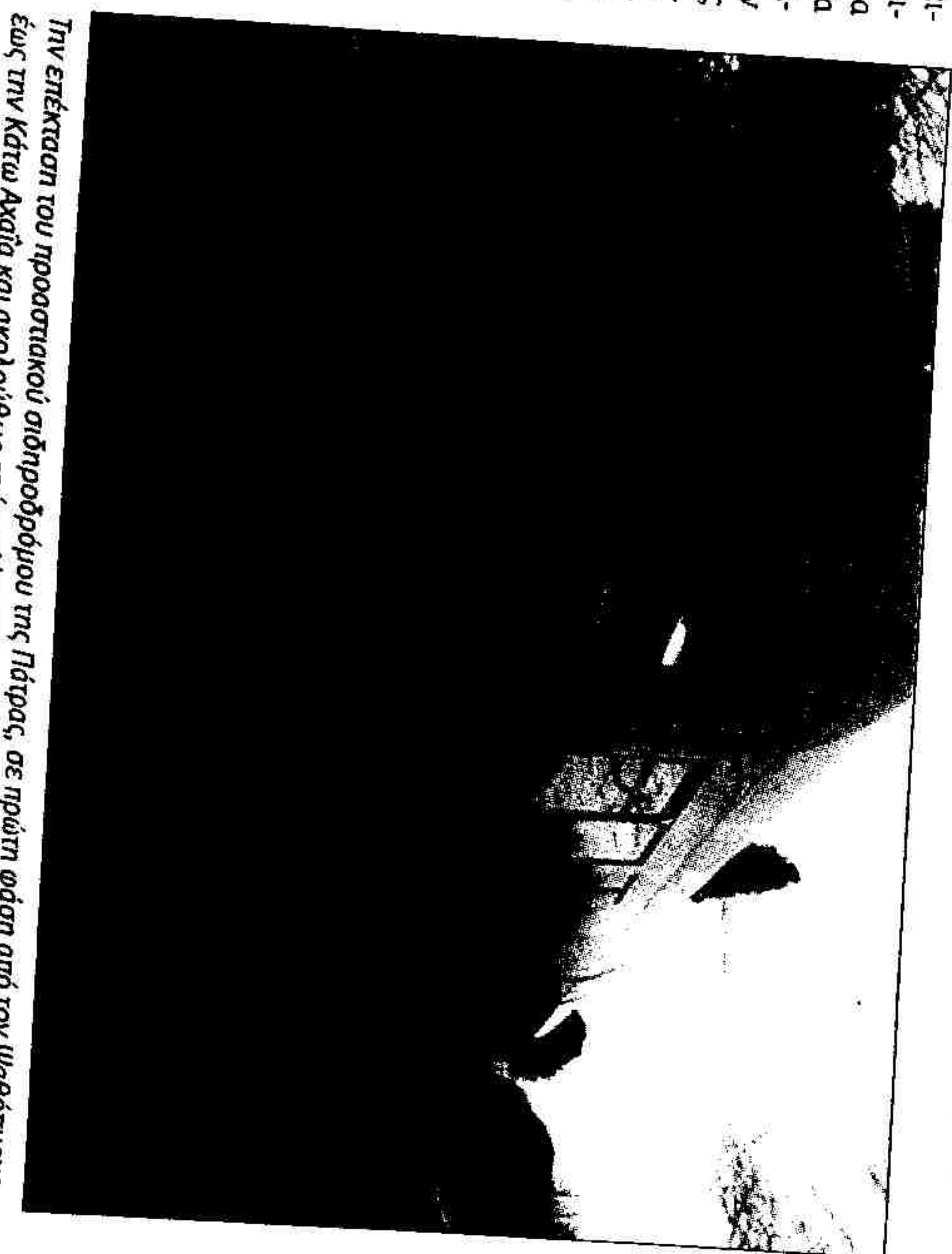
Αν συνυπολογίσουμε ότι σε ημερήσια βάση μετακινούνται περίπου από και προς την Πάτρα περίπου 1000 επιβάτες (χωρίς να συνυπολογίσουμε τους δυνητικούς επιβάτες από την μείωση της κίνησης με ΙΧ) τότε έχουμε μια ετήσια μετακίνηση περίπου 450.000 επιβατών με εκτιμώμενα έξοδα κοντά στα 5 εκ. ευρώ»

ΑΜΕΣΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Αναμένεται να αλλάξει το ρυθμό ανάπτυξης της περιοχής

Και η επιτολή του κ. Κατσιφάρα καταλήγει ως εξής: «Η λειτουργία του Π.Σ., σε πρώτη φάση, στην διαδρομή Ψαθόπυργος-Πάτρα-Κ. Αχαΐα, αναμένεται να αλλάξει το ρυθμό ανάπτυξης της περιοχής. Τα αποτελέσματα θα είναι άμεσα και ορατά λόγω των παρακάτω παραγόντων:

- Αξιοπιστη, γρήγορη και οικονομική συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση των κατοίκων, με σωστή δρομολόγηση τρένων (ωράρια, συχνότητα).
- Βελτίωση της κυκλοφοριακής λειτουργίας της Πάτρας, αφού 100.000 λιγότερα αυτοκίνητα θα διασχίζουν την



Την επέκταση του προαστιακού σιδηροδρόμου της Πάτρας, σε πρώτη φάση από τον Ψαθόπυργο έως την Κάτω Αχαΐα και ακολούθως από το Αίγιο έως τον Αραξό, ζητά ο Απ. Κατσιφάρας

Πάτρα κάθε μήνα.

- Προστασία του περιβάλλοντος από την οικονομική μετακίνηση με Π.Σ. και τη μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων.
- Αναβάθμιση της ποιότητας ζωής, αλλά και βιώσιμη τοπική ανάπτυξη (άξονας ορεινών περιοχών και χωροταξικής ανάπτυξης).

- Οικιστική και επιχειρηματική ανάπτυξη υποβαθμισμένων περιοχών, με την μετακίνηση και εγκατάσταση πληθυσμού σε αποκεντρωμένες περιοχές λόγω της εύκολης

πρόσβασης στο αστικό κέντρο.

- Μεγάλο κέρδος της ΤΡΑΙΝΟΣΕ λόγω χαμηλού λειτουργικού κόστους (π.χ. μονομερές ή διμερές πλήρωμα αμαξοστοιχιών) και αύξηση των επιβατών. Υπολογίζεται ότι πάνω από 100.000 κάτοικοι θα μετακινούνται μηνιαίως με τον Π.Σ.

- Συνεργασία με το αστικό ΚΤΕΑ, για ακριβείς ανταποκρίσεις δρομολογίων και κοινά εισιτήρια, προς οικονομικό όφελος και των δύο πλευρών, αλλά και την άρτια εξυπηρέτηση των επιβατών».