

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΛΪΑΣ

Αθήνα 11-03-2011

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Ποδήλατο στις ρόδες .

Σχετ: Το δημοσίευμα της εφημερίδας «Πελοπόννησος» που αναφέρεται, επιτυχημένη ήταν η δοκιμή του (προ)-τύπου μοντέλου που κατασκευάστηκε για λογαριασμό της ΓΑΙΟΣΕ από την εταιρεία «Μανιατόπουλος» σε συνεργασία με το πανεπιστήμιο Πατρών. Όστε να επιτρέπει στα κοινά ποδήλατα να κινούνται πάνω στις εγκαταλελειμμένες σιδηροδρομικές γραμμές.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης

Συνημμένα
Φωτοαντίγραφο δημοσιεύματος

ΠΑΣ	41290
18 ΜΑΡ. 2011	

Η πρωτότυπη κατασκευή δοκιμάστηκε σε τμήμα της σιδηροδρομικής γραμμής στα Αρχαωβίτικα

Ποδήλατο στις ράγες

Επιτυχημένη ήταν η δοκιμή του (προ)-πρωτόπου μοντέλου που κατασκευάστηκε για λογαριασμό της ΓΑΙΑΟΣΕ από την εταιρεία «Μανιατοπούλος» σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Πατρών, ώστε να επιτρέψει στα κοινά ποδήλατα να κινούνται πάνω στις εγκαταλελειμμένες σιδηροδρομικές γραμμές. Το θέμα ανέδειξε η «Π» πριν λίγες μέρες και σήμερα παρουσιάζει φωτογραφικό υλικό από την πρώτη δοκιμή.

Η πρωτότυπη κατασκευή δοκιμάστηκε σε τμήμα της σιδηροδρομικής γραμμής στην περιοχή των Αρχαωβίτικων. Οι τεχνικοί της εταιρείας δοκίμασαν την αφαίρεση προαρμογής του ποδηλάτου πάνω στο μοντέλο που δημιουργήσαν. Παράλληλα, συνεχίζονται οι μετρήσεις και οι μελέτες πάνω στο μοντέλο προκειμένου να βελτιστοποιηθεί. Στις ράγες του ποδηλάτου τοποθετούνται δύο μικρές βοηθητικές ρόδες που κολληθούν πάνω στις γραμμές και επιτρέπουν την ισορροπία και την κίνηση του ποδηλάτη.

Στο αμέσως επόμενο διάστημα το Πανεπιστήμιο και η εταιρεία θα προχωρήσουν στην κατασκευή ενός πρωτοτύπου, από το οποίο θα προκύψουν αξιωματικότερα συμπεράσματα ως προς τη βελτιωτική χρήση του.

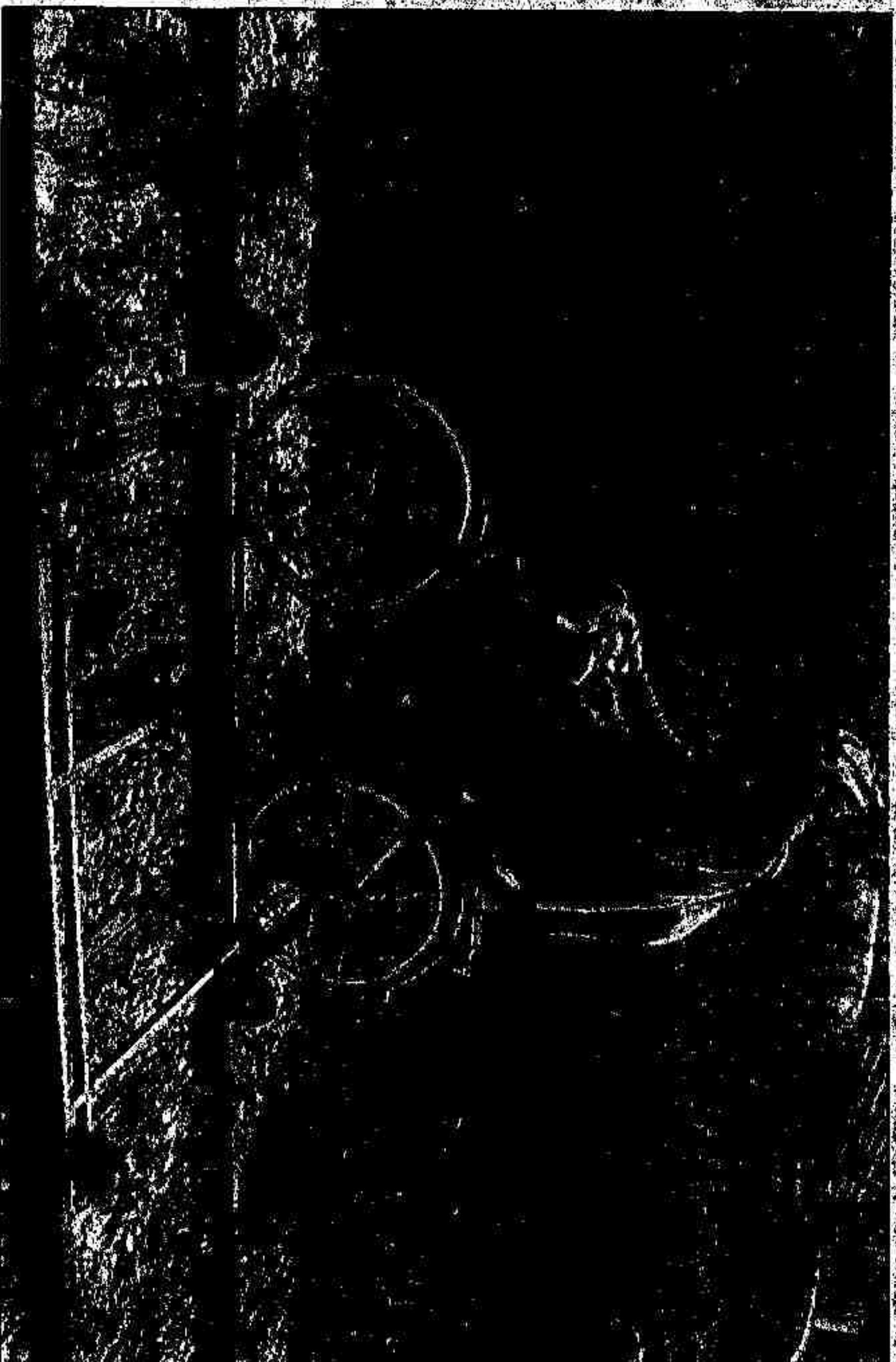
Οπως έχει αναφέρει η «Π», το (προ)-πρωτόπουπο κατασκευάστηκε πρόσφατα στον δι-
ευθυντή του συμβούλου της ΓΑΙΑΟΣΕ, Νί-
κο Λοσάνδη, της υπηρεσίας Περιβάλλο-

ντος και υποδομών διερευνούν την υ-
λοποίηση ενός πιλοτικού προγράμ-
ματος αξιοποίησης των καταργημένων σι-
δηροδρομικών γραμμών, πάνω στις ο-
ποίες θα μπορούν να κινούνται τα κοι-
νικά ποδήλατα. Στόχος είναι η μετατροπή τους σε «πολιτιστικούς ποδηλατόδρό-
μους».

Θεόν αφορέ στην Αχαΐα, ο διευθυ-
νών συμβούλος της ΓΑΙΑΟΣΕ είχε δη-
λώσει ότι πρέπει να γίνει μελέτη επί-
χρστου, ώστε να εντοπιστούν τμήματα
τουριστικού ενδιαφέροντος στα οποία
μπορεί να εφαρμοστεί το συγκεκριμέ-
νο πιλοτικό πρόγραμμα. Είναι προφα-
νές ότι σε αυτά τα τμήματα δεν μπο-
ρεί να συμπεριληφθεί το δίκτυο που
κινείται προς βορρά, καθώς η πετυχι-
μένη λειτουργία του Προστατικού μέ-
χρη το Ρίο επιτρέπει στον ΟΣΕ να κά-
νει σχέδια για επέκταση μέχρι τον Άγιο
Βασίλειο, και τον γραδοπύργο τους κα-
λοκαιρινούς μήνες.

ΙΜΜΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ

vasilak@pelop.gr



Το μοντέλο που κατασκευάστηκε για λογαριασμό της ΓΑΙΑΟΣΕ από την εταιρεία «Μανιατοπούλος», σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο, επιτρέπει στα κοινά ποδήλατα να κινούνται στις εγκαταλελειμμένες σιδηροδρομικές γραμμές