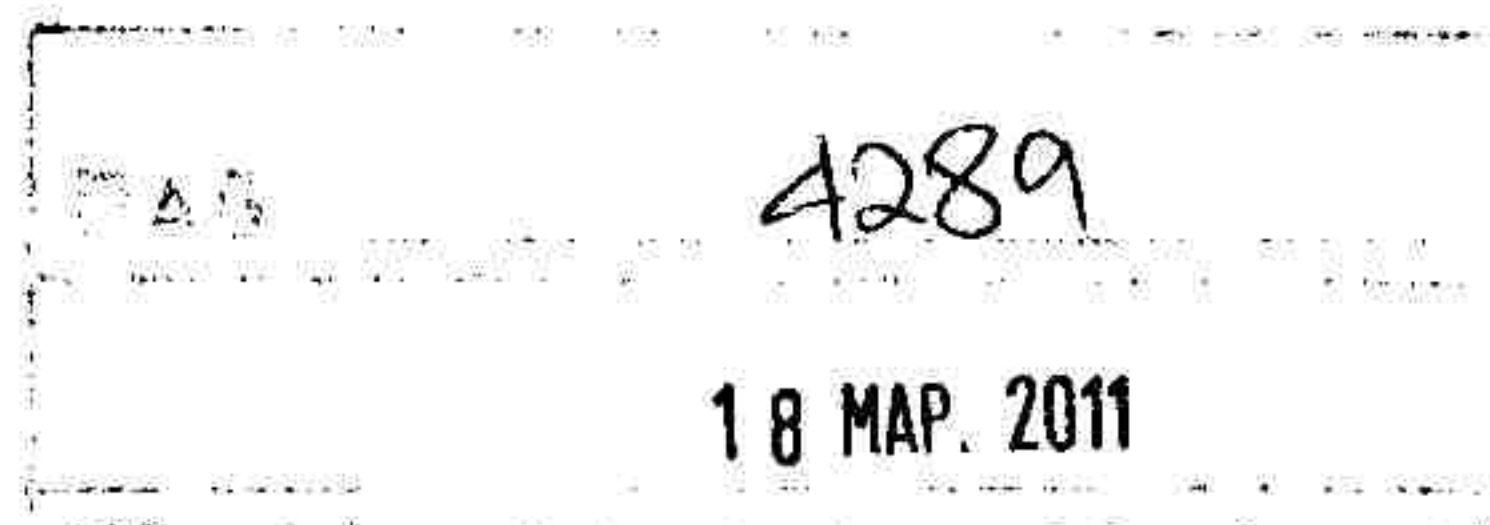


ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

Αθήνα 09-03-2011

ΑΝΑΦΟΡΑ



Προς Τους Υπουργούς Πολιτισμού και Τουρισμού, Θαλασσίων Υποθέσεων
, Νήσων και Αλιείας.

Θέμα: Κρουαζιέρα εκείνοι, τα... απόβλητα εσείς

Σχετ: Το δημοσίευμα της εφημερίδας «Πελοπόννησος» που αναφέρεται, σχεδιασμός που βάζει την Πάτρα σε δεύτερο πλάνο βρίσκεται σε εξέλιξη σε κεντρικό επίπεδο. Εντάσσεται στο πλαίσιο της συνεργασίας λιμένων και δικαιολογεί την πρόσφατη αιφνιδιαστική επίσκεψη του Γιώργο Ανωμερίτη στον ΟΛΠΑ. Εφόσον τεθούν σε εφαρμογή τα σχέδια, η Ηγουμενίτσα κατακτά την δική της θέση ως πύλη στη Δύση και το Κατάκολο «κερδίζει» την κρουαζιέρα.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης

Συνημμένα

Φωτοαντίγραφο δημοσιεύματος

Υποχωρεί η πρωταγωνιστική θέση του λιμανιού της Πάτρας, καθώς προωθούν Ηγουμενίτσα και Κατάκολο

Κρουαζιέρα εκείνοι, τα... απόβλητα εσείς

Σχεδιασμός που βάζει την Πάτρα σε δεύτερο πλάνο βρίσκεται σε εξέλιξη σε κεντρικό επίπεδο. Εντάσσεται στο πλαίσιο της συνεργασίας λιμένων και δικαιολογεί την πρόσφατη αιφνιδιαστική επίσκεψη του Γιώργου Ανωμερίτη στον ΟΛΠΑ. Εφόσον τεθούν σε εφαρμογή τα σχέδια, η Ηγουμενίτσα κατακτά τη δική της θέση ως πύλη στη Δύση και το Κατάκολο «κερδίζει» την κρουαζιέρα.

Της ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ ΤΣΙΚΡΙΤΣΗ

Συνεργασία λιμένων με όρους που δεν εξασφαλίζουν την πρωτοκαθεδρία στην Πάτρα, φαίνεται να είναι το σκηνικό που διαγράφεται σε επίπεδο εθνικής λιμενικής πολιτικής. Το υπουργείο Θαλασσίων Υποθέσεων, αναμένεται τις επόμενες μελετητών για το Λιμενικό Καλλικράτη, ούτως ή άλλως όμως έχουν αρχίσει ήδη να γίνονται κινήσεις προς συγκεκριμένες κατευθύνσεις.

Ήδη ο διευθύνων σύμβουλος Κώστας Πλεγκώστας προετοίμασε το έδαφος από την πρωτογενή νίκη εκδήλωσή του

τι η Ηγουμενίτσα θα κόψει πόντους από την Πάτρα.

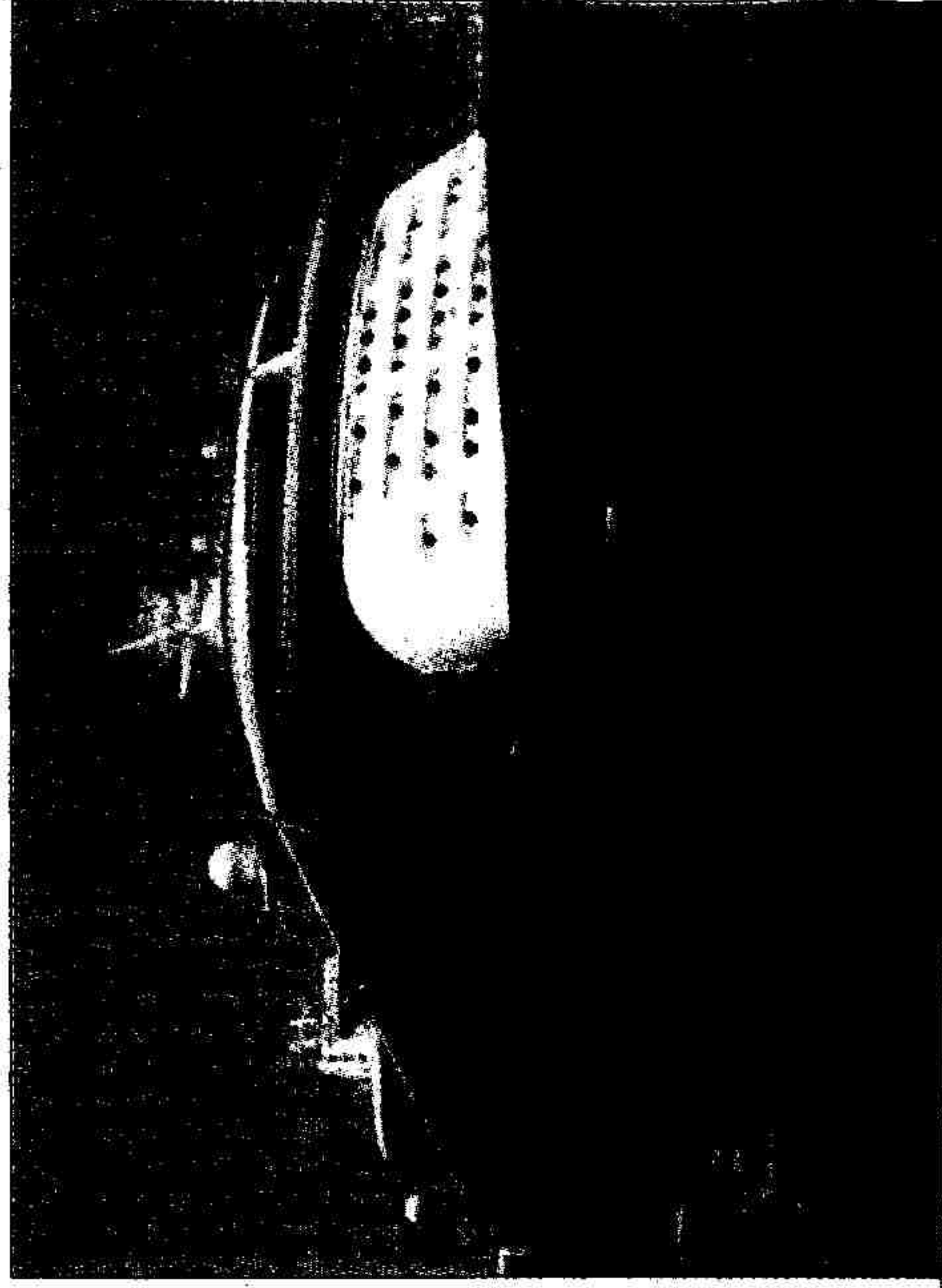
Κι ενώ το ένα δυσμενές σενάριο δείχνει να γίνεται πραγματικότητα, προ ημερών ο πρόεδρος της Ένωσης Λιμένων Ελλάδος Γιώργος Ανωμερίτης περιόδευσε σε περιφερειακά λιμάνια με συγκεκριμένη αποστολή, να προετοιμάσει το πλαίσιο συνεργασίας.

Ο ΟΛΠΑ δεν είχε προαναγγείλει την επίσκεψη. Εξέδωσε όμως ανακοίνωση για το περιεχόμενό της στην οποία μεταξύ άλλων αναφέρονταν τα εξής: «Στον Πρόεδρο της Ε.ΛΙΜ.Ε. έγινε ενημέρωση για τον ΟΛΠΑ Α.Ε. ενώ και της μεταφοράς

Μικρό καλάθι

Αφενός το λιμάνι της Πάτρας απειλείται ευθέως πια από την Ηγουμενίτσα αφεντέρου από την κρουαζιέρα που θεωρείται μια νέα αγορά, μάλλον λίγο εκεί να περιμένει η Πάτρα, καθώς το μεγαλύτερο βάρος θα δοθεί στο Κατάκολο.

χείριση των αποβλήτων. Καθώς όμως το λιμάνι της Πάτρας διαθέτει οργανωμένο σχέδιο διαχείρισης αποβλήτων, η «συνεργασία» που προωθείται είναι να προσφέρει τις υπηρεσίες του στο Κατάκολο



βουλος Κώστας Πλαττω-
στας προετοίμασε το έδα-
φος από την πρω-χρο-
νιάτικη εκδήλωση του
ΟΛΠΑ. Αναφερόμενος στη
συνεργασία των λιμένων
παρέπεμψε στο λιμάνι της
Ηγουμενίτσας για να τονί-
σει ότι τα δύο λιμάνια δεν
είναι μεταξύ τους ανταγω-
νιστικά, αλλά υπάρχει

«Στον Προεορτυ της
Ε.ΛΙΜ.Ε. έγινε ενημέρω-
ση για τον ΟΛΠΑ Α.Ε. ε-
νόψει και της μεταφοράς
στο Νότιο Λιμένα, για θέ-
ματα λιμενικής βιομηχα-
νίας όπως π.χ. υπηρεσίες
κρουαζιέρας κ.λπ. και υ-
πήρξε ουσιαστική ανταλ-
λαγή απόψεων.

Στο πλαίσιο της επίτευ-

σία» που προωθείται είναι
να προσφέρει τις υπηρε-
σίες του στο Κατάκολο
που θα πρέπει να αναβαθ-
μίσει τις υπηρεσίες του
για να είναι ανταγωνιστι-
κό στον τομέα της κρουα-
ζιέρας.

Οι σχεδιασμοί για τις κρουαζιέρες και την τουριστική κίνηση αφορούν, πιθανότατα, το λιμάνι
του Κατακόλου

παρεπεμφε στο λιμάνι της Ηγουμενίτσας για να τονίσει ότι τα δύο λιμάνια δεν είναι μεταξύ τους ανταγωνιστικά, αλλά υπάρχει πλαίσιο συνεργασίας. Τόνισε μεν ο κ. Πλατυκόστας ότι το λιμάνι της Πάτρας επιδιώκει να διατηρήσει τη θέση του ως βασική δυτική πύλη της χώρας, δεν θεώρησε όμως κακό να υπάρχουν δύο πύλες, αναγνωρίζοντας και στην Ηγουμενίτσα ότι μπορεί να διεκδικήσει αντίστοιχο ρόλο.

Η αναφορά δεν ήταν τυχαία, αφού με την ολοκλήρωση της Εγνατίας το λιμάνι της Ηγουμενίτσας έχει πάρει τα πάνω του. Ουσιαστικά, εξ αντικειμένου επιβεβαιώνονται οι φόβοι όσων θεωρούσαν ό-

νιες όπως π.χ. υπηρεσίες κρουαζιέρας κ.λπ. και υπήρξε ουσιαστική ανταλλαγή απόψεων.

Στο πλαίσιο της επίτευξης των στόχων των δύο Οργανισμών συμφωνήθηκε να υπάρξει συνεργασία στον τομέα υπηρεσιών κρουαζιέρας και σε θέματα περιβαλλοντικής διαχείρισης λιμένων. Εκτιμάται ότι η συνεργασία αυτή θα έχει ιδιαίτερη σημασία και οφέλη για το λιμάνι της Πάτρας».

Ωστόσο άλλες πηγές αναφέρουν ότι ο κ. Ανωμερίτης είχε προορισμό το Κατάκολο, δεδομένου ότι το γειτονικό λιμάνι της Ηλείας ενισχύεται για την υποδοχή της κρουαζιέρας. Το πρόβλημα όμως που αντιμετωπίζει είναι η δια-



Το νέο λιμάνι μάλλον θα χρησιμεύσει σε δευτερεύουσες δράσεις

κό στον τομέα της κρουαζιέρας.

Οι σχεδιασμοί για τις κρουαζιέρες και την τουριστική κίνηση αφορούν, πεινανοτάτα, το λιμάνι του Κατακόλου



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ Κυπριακό Εμπορικό Κέντρο Αθηνών

Δευτέρα 14 Μαρτίου 2011, ώρα 17.30 – 20.30
Ξενοδοχείο «ASTIR HOTEL PATRAS», Πάτρα

**Το Εμπορικό Τμήμα της Πρεσβείας της Κυπριακής Δημοκρατίας στην Αθήνα,
το Υπουργείο Εμπορίου, Βιομηχανίας & Τουρισμού,
το Κυπριακό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο
το Υπουργείο Παιδείας και Πολιτισμού Κύπρου,
και η Διεύθυνση Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Αχαΐας
θα παρουσιάσουν τα εκπαιδευτικά προγράμματα
των Κυπριακών Πανεπιστημίων στην Πάτρα**

**Σκοπός της παρουσίασης, που θα γίνει από εκπροσώπους όλων των Κυπριακών
Πανεπιστημίων, είναι η ενημέρωση των μαθητών και γονέων τους, καθώς και των
εκπαιδευτικών του Ν. Αχαΐας**

**Η παρουσίαση διοργανώνεται με την υποστήριξη του Κέντρου Συμβουλευτικής και
Προσανατολισμού (ΚΕΣΥΠ) Πάτρας**

ΕΙΣΟΔΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΗ

Ξενοδοχείο «ASTIR HOTEL PATRAS», Αγ. Ανδρέου 16, Πάτρα, Τηλ.: 2610 277502
Πληροφορίες (Κυπριακό Εμπορικό Κέντρο Αθηνών), Τηλ.: 210 3734822
www.cyprustradecenter.gr