

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

Αθήνα 11-03-2011

ΑΝΑΦΟΡΑ

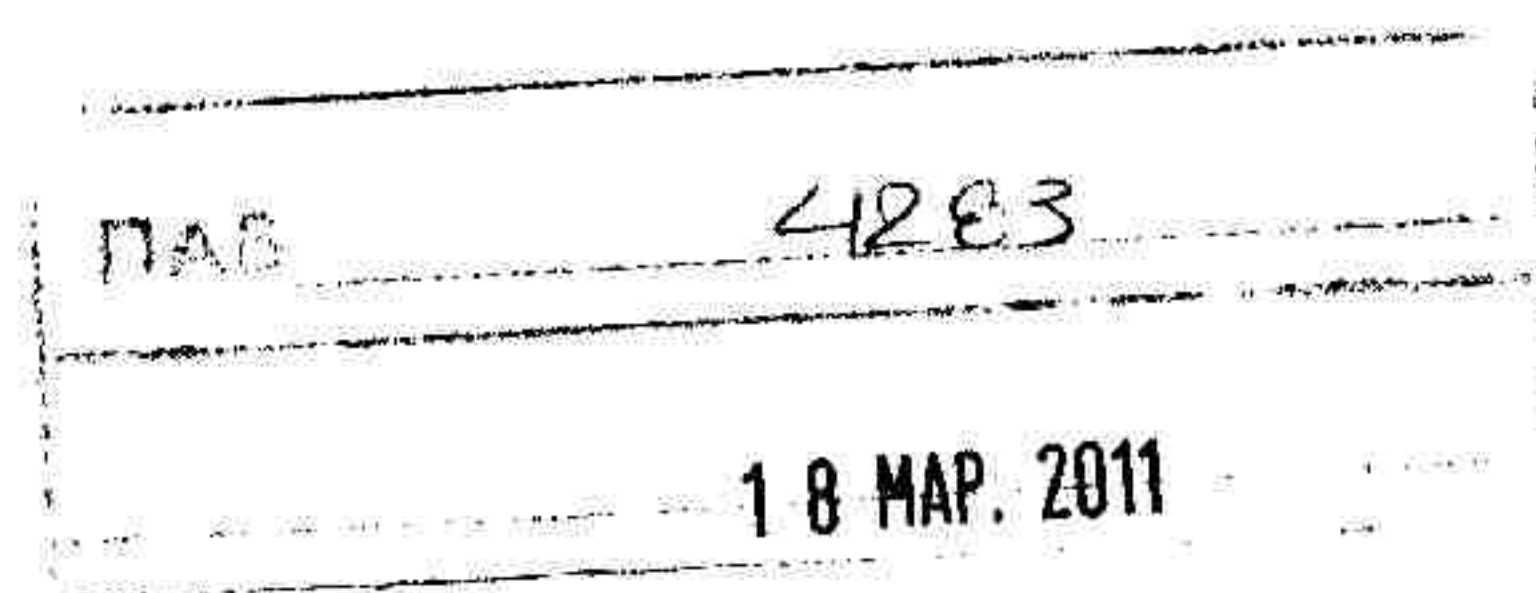
Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Θέμα: «Πτώση στην ομίχλη» για Ανδραβίδα.

Σχετ: Το δημοσίευμα της εφημερίδας «Πελοπόννησος» που αναφέρεται στη συνάντηση που θα έχει ο περιφερειάρχης Απόστολος Κατσιφάρας με τον Υφυπουργό Μαγκριώτη, προκειμένου να συζητήσουν το θέμα της λειτουργίας πλήρους αεροδρομίου στην Ανδραβίδα.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης

Συνημμένα
Φωτοαντίγραφο δημοσιεύματος



ΛΟΥΞ

Συμμετοχή

στην 21η

Διεθνή

Εκθεση

DETROP

Η Λουξ Μπαράφκας, αναγνωρισμένη από την ICAP Group ως μια από τις

«Strongest Companies in Greece», θα δώσει και φέτος το δικό της παρών στην

Συνάντηση σήμερα Κοινοφάνη με Μαγκριώτη για το αεροδρόμιο

«Πτήση στην ομίχλη» για Ανδραβίδα

Η Λουξ Μπαράφκας (Λουξ) ανακοινώνει ότι σήμερα ο Περιφερειακός Ανδοτικός Κατοφάρας, προκειμένου να συζητηθούν τα θέματα της λειτουργίας του αεροδρόμιου, θα συζητήσει με τον Μαγκριώτη, ο οποίος θα συμμετέχουν ο Ανδοτικός Κατοφάρας και ο αντιπεριφερειάρχης Χαράλαμπος Καφύρας (της Ηλείας), ο γενικός γραμματέας Τάσος Αποστολόπουλος, στελέχη της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλοι υπηρεσιακοί παράγοντες.

Η λειτουργία του αεροδρόμιου της Ανδραβίδας και ως πολιτικού, είναι ζήτημα που συζητείται από την Ηλεία. Μάλιστα στο ΕΣΠΑ έχει δεσμευθεί κονδύλι 20 εκατομμυρίων ευρώ για να

γίνουν εργασίες στο αεροδρόμιο αυτό τα 20.000.000 ευρώ είναι το συνολικό κόστος του έργου που έχει η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας για υποδομές αεροδρόμιου. Βεβαίως για να γίνουν τα έργα που είναι αναγκαία χρειάζονται και άλλα χρήματα, περίπου άλλα τόσα ενδεχομένως και περισσότερα, και αυτό ήταν ένα θέμα που συνεχώς επεζητάνε ο Τάσος Αποστολόπουλος όταν ήταν περιφερειάρχης.

Με την στενότητα που έχει ο κρατικός προϋπολογισμός είναι ένα ερώτημα το πως θα εξασφαλιστούν τα χρήματα που υπολείπονται, και βεβαίως αν τα αεροδρόμια όπως της Ανδραβίδας, μπορεί να δοθούν σε ιδιώτες και υπό ποιες προϋποθέσεις.

Πάντως, στους στόχους του Ανδοτικού

Κατοφάρα είναι να αποκτηθεί η περική ένα πολιτικό αεροδρόμιο που θεωρείται βασική υποδομή για την ανάπτυξη της Δυτικής Ελλάδας, η οποία είναι ουρανό μετάξ των Περιφερειών της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Είναι ένα ζήτημα που συνεχώς συζητείται αλλά δεν καταληγει σε απόφαση και κυρίως σε λειτουργία, ώστε να προσελκύσει τις απαραίτητες εταιρείες, είτε για να μεταφέρουν επιβάτες, είτε για εμπορεύματα, δεδομένου ότι το «Ελευθέριος Βενιζέλος» θεωρείται ένα πολύ ακριβό αεροδρόμιο, λόγω των πολλών επιβαρύνσεων που υπάρχουν στα κόστητά του.

Όπως δήλωσε χθες στο Διήμερο Ράδιο Περιφερειάρχης, σκοπός του είναι να δημιουργηθεί ένα ελκυστικό οικονομικό και παραγωγικό περιβάλλον, για την

προέλκυση επενδύσεων. Σε αυτή την κατεύθυνση θα δημιουργηθούν και στους τρεις νομούς όλα τα βασικά δίκτυα. Είτε ενεργειακά είτε ψηφιακά με τις νέες τεχνολογίες, ή αεροδρόμια και οδικά για να μπορεί ένας επιχειρηματίας να εξυπηρετηθεί.

«Ξέρω ότι υπάρχουν μεγάλες δυσκολίες για να γίνουν όλα αυτά πράξη. Ξέρω ότι πολλοί θα με χαρακτηρίσουν ουτοπική, αλλά θέλω να αγωνιστώ για το θέμα της ανάπτυξης και να το προσπαθήσω πριν το κλείσω. Είναι μια απόφαση για την οποία θα αγωνιστώ και μια επιλογή που έχω δώσει προσωπικά στους κατοίκους της Δυτικής Ελλάδας και δεν πρόκειται να σταματήσω» πρόσθεσε ο Ανδοτικός Κατοφάρας.