

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

Αθήνα 08-03-2011

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΑΒ <u>4272</u>
18 MAR. 2011

Προς Τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Ο Δαβίδ κέρασε τον άφραγκο Γολιάθ.

Σχετ: Το δημοσίευμα της εφημερίδας «Πελοπόννησος» που αναφέρεται, ούτε 1.600 ευρώ για την αποβάθρα στον Καστελόκαμπο δεν έχει να διαθέσει ο ΟΣΕ. Έτσι η νέα στάση για το προαστιακό κατασκευάστηκε με έξοδα του εξωραϊστικού και εκπολιτιστικού συλλόγου Καστελόκαμπου, ο οποίος μάλιστα σκοπεύει να βελτιώσει περισσότερο την υποδομή.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης

Συνημμένα
Φωτοαντίγραφο δημοσιεύματος

Η αποβάθρα κατασκευάστηκε από τον Σύνταγο γιατί ο ΟΣΕ δεν είχε κονδύλι

Ο Δαβίδ κέρπασε τον άφραγκο Γολιάθ

Όχι 1.600 € για την αποβάθρα στον Καστελόκαμπο δεν είχε να διαθέσει ο ΟΣΕ. Έτσι η νέα σιδηρόδρομος για τον Προαστιακό κατασκευάστηκε με έξοδα του Εξοπλιστικού και Εκπολιτιστικού Σύνταγού Καστελόκαμπου, ο οποίος μάλιστα εκουσιάζει να βελτιώσει περαιτέρω την υποδομή.

Μόνο το καλοκαίρι προέφερε ο ΟΣΕ για την αποβάθρα στον Καστελόκαμπο προκειμένου να πραγματοποιηθεί ενδεδειγμένες στασεις ο Προαστιακός. «Όλα τα έργα υποδομής κατασκευάστηκαν από το Σύνταγο και οι δαπάνες πληρώθηκαν από το ταμείο του» τονίζει σε ανακοίνωση του ο Εκπολιτιστικός του Καστελόκαμπου καθώς τα μέλη του απόρριψαν διαβαζοντας την πρόσφατη α-

ποβάθρα για τον προαστιακό κατασκευάσε ο σύλλογος Καστελόκαμπου, γιατί ο ΟΣΕ δεν διαθέτει κονδύλι (φωτ. αρχείου)



νακοίνωση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ ότι ο ΟΣΕ ονομάζονταν τις υποδομές και στο εξής ο Προαστιακός θα κάνει στάση και στον Καστελόκαμπο.

«Έσσερις μήνες παιδεύμασταν» λέει στην «Π» ο Γιάννης Κανελλόπουλος πρόεδρος του Εξοπλιστικού και Εκπολιτιστικού Σύνταγού

Καστελόκαμπου κι εξηγεί την περίπτωση. Πράγματι ο Σύνταγος απευθύνθηκε στον ΟΣΕ ζητώντας να αναλάβει την υποδομή ώστε να γίνει ενδεδειγμένη στάση του Προαστιακού που εκτελεί το δημοφιλέστερο δρομολόγιο Πάτρα-Ρίο και αντίστροφα. «Μας απάντησαν ότι δεν είναι δυνατόν» προ-

σέτει ο κ. Κανελλόπουλος, καθώς ο Οργανισμός εκδίδει οικονομική αδυναμία.

Έτσι, ο Σύνταγος αποφάσισε να αναλάβει το κόστος και να κατασκευάσει την απαραίτητη υποδομή για την κατασκευή αποβάθρας. «Ο ΟΣΕ έδωσε το καλούπι κι εμείς προχωρήσαμε τις εργασίες υπό την επίβλεψη του ΟΣΕ για να είναι νόμιμη και η κατασκευή» προσθέτει.

Οι εργασίες ολοκληρώθηκαν, στήλξαν 1.600 €, από το περασμένο Σάββατο ο προαστιακός κάνει στάση μισού λεπτού στον Καστελόκαμπο και οι κάτοικοι της περιοχής αισθάνονται ιδιαίτερα ικανοποιημένοι γιατί δεν το έβαλαν κάτω και πέτυχαν το σκοπό τους. «Δεν μένουμε εκεί. Θα βελ-

τιώσουμε ακόμη περισσότερο το σταθμό» λέει ο κ. Κανελλόπουλος, καθώς ο Σύνταγος έχει αποφασίσει μέρος των εξόδων από τον αποκρίτικο χορό που θα διοργανώσει (Κορώδι, τελευταία Κυριακή) θα τα διαθέσει για να τελειοποιηθεί η εγκατάσταση κι αυτό γιατί δόλο και περισσότεροι κάτοικοι της περιοχής επιλέγουν τον προαστιακό για τις μετακινήσεις τους.

Υπολογίζεται ότι τις καθημερινές κόβονται περί τα 1.000 εισιτήρια ημερησίως για τη διαδρομή Πάτρα - Καστελόκαμπος. Ρίο, ενώ πάνω από το 40% των επιβατών χρησιμοποιούν κάρτες πολλαπλών διαδρομών, πράγμα που σημαίνει ότι πρόκειται για σταθερούς χρήστες.

ΓΙΑΡΟΛΑΝΤΗ ΤΣΙΚΡΙΤΣΗ