



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΑΤΟΛΑΚΗΣ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΕΠΕΤΕΡΙΣΤΙΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	13268
Ημερομηνία καταθέσεως	14.3.11

Αθήνα, 17 Μαρτίου 2011

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Αξιότιμο Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.
Τον Αξιότιμο Υπουργό Πολιτισμού και Τουρισμού.

ΘΕΜΑ: « Δυσλειτουργία στην εξυπηρέτηση ελαφρών αεροσκαφών από νησιωτικά αεροδρόμια. »

Σήμερα, στην Ενωμένη Ευρώπη, υπάρχουν περίπου 40.000 ελαφρά αεροπλάνα, που αποτελούν το «φιλέτο» του Διεθνούς τουρισμού. Πολλές χώρες παίρνουν μέτρα για να προσελκύσουν την αγορά αυτή. Δυστυχώς η χώρα μας υστερεί σημαντικά και στον τομέα αυτό. Εντύπωση προκαλούν οι καταγγελίες της Ένωσης Ιδιοκτητών και Πιλότων Αεροσκαφών 'ΑΟΡΑ Hellas', ότι οι υπάλληλοι των Τμημάτων Αερολιμενικών ελέγχων σε διάφορα νησιωτικά αεροδρόμια, εκδιώκουν κακήν κακώς τα ελαφρά αεροσκάφη, με τελικό αποτέλεσμα να επωφελείται το Διεθνές Αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος». Παράδειγμα αποτελεί η περίπτωση του Αεροδρομίου Σαντορίνης στις 4-6/6/2010. Οι υπάλληλοι του αεροδρομίου απέτρεψαν 2 Cessna από τον Λίβανο να προσγειωθούν στο νησί με την αιτιολογία της έλλειψης parking. Όμως, όχι μόνο υπήρχαν θέσεις, αλλά και τα 3 Ελβετικά αεροσκάφη που επικαλέσθηκε το αεροδρόμιο ότι δέσμευαν τις θέσεις, ήρθαν 2 ημέρες αργότερα και έφυγαν και αυτά με άσχημες εντυπώσεις από την συμπεριφορά των αερολιμενικών βάρδιας! Οι πιθανές αυθαιρεσίες ενισχύονται από το γεγονός ότι η Ελλάδα είναι η μοναδική χώρα στην Ε.Ε., που δεν τηρεί τον διεθνή κανόνα της αεροπορίας, που επιβάλλει να εξυπηρετείται πάντα το πρώτο αεροσκάφος που αιτείται προσγείωση. Αντιθέτως δεσμεύονται θέσεις στάθμευσης εκ των προτέρων, με αποτέλεσμα να δημιουργούνται τεράστια προβλήματα δυσλειτουργίας ή και αυθαιρεσίας.

Κατόπιν τούτου σας Ερωτώ:

1. Πόσο συχνή είναι η αποτροπή προσγείωσης ελαφρών αεροσκαφών, άρα και εισερχόμενου τουριστικού συναλλάγματος στα περιφερειακά αεροδρόμια της χώρας μας; Μήπως πρόκειται για εκτεταμένο φαινόμενο που δυσφημεί την χώρα μας διεθνώς;

2. Πόσο συχνή είναι η καθοδήγηση προσγείωσης ελαφρών αεροσκαφών προς το 'ΕΛ. BENIZEΛΟΣ', αντί για τα αεροδρόμια νησιών στα οποία προορίζονταν; Πόσες φορές ακριβώς έχει συμβεί αυτό μέσα στο 2010;
3. Πόσες φορές ειδικότερα έχει συμβεί αυτό με το αεροδρόμιο Σαντορίνης; Είναι επαρκές το αεροδρόμιο για να καλύψει την ζήτηση από ελαφρά αεροσκάφη και εάν όχι, τι πρόκειται να πράξετε για αυτό;
4. Τι πρόκειται να πράξετε έτσι ώστε να προσελκύσετε περισσότερα ελαφρά αεροσκάφη, προς όλους τους τουριστικούς προορισμούς της χώρας μας; Υπάρχει επαρκής υποδομή χώρων στάθμευσης στα περιφερειακά αεροδρόμια και εάν ναι, γιατί παρατηρούνται τέτοια φαινόμενα;
5. Σε ποιο σημείο βρίσκεται η διερεύνηση για το εάν έχουν υπάρξει διοικητικές ευθύνες, παραλείψεις και παραπτώματα από τους αρμόδιους αερολιμενικούς της Σαντορίνης σχετικά με τα συμβάντα από 4-6/6/2010;
6. Βάσει ποίας διάταξης νόμου δεν τηρείται στην Ελλάδα ο διεθνής κανόνας της αεροπορίας, που επιβάλλει το πρώτο πάντα αεροσκάφος που αιτείται προσγείωση να εξυπηρετείται εφ'όσον υπάρχουν θέσεις στάθμευσης;

Ο Ερωτών Βουλευτής:

Ανατολάκης Γεώργιος, Β' Πειραιώς - ΛΑ.Ο.Σ.

Πολιτικό Γραφείο: Πλ. Ελευθερίας 12, 181 20 Κορυδαλλός.

Τηλ. 210-4945982, 210-4945986 Fax: 210-4945987

Email: g.anatolakis@parliament.gr