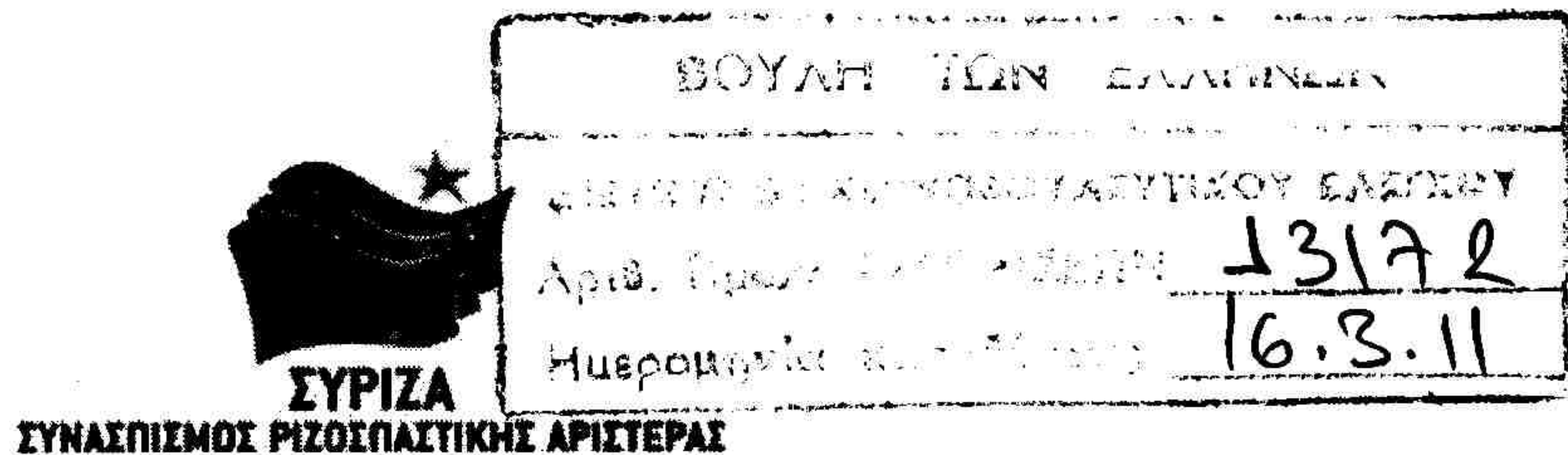




16/03/2011

Ερώτηση

Προς τον κ. Υπουργό: Μεταφορών και Υποδομών

Θέμα: Επαναλειτουργία σταθμού ΗΣΑΠ Πλατείας Βικτώριας

Από τον Ιούνιο του 2010 ο σταθμός της πλατείας Βικτωρίας είναι κλειστός. Ο σταθμός αυτός, εξυπηρετεί ένα μεγάλο αριθμό από επαγγελματίες, εργαζομένους και σπουδαστές. Το κλείσιμο του επιβαρύνει ιδιαίτερα την ήδη δυσχερή οικονομική κατάσταση επαγγελματιών, εξ αιτίας και της κρίσης. Τα θέατρα και οι κινηματογράφοι της περιοχής, με ιστορία πολλών δεκαετιών («Αλκυονίδες», «Βικτώρια», «Μέλι», «Τριανόν», «Ίλιον», «Αλεξάνδρα»), πλέον μετρούν τις οριακές αντοχές τους.

Από το καλοκαίρι του 2010 έχουν κλείσει δύο σταθμοί του Κέντρου της Αθήνας, , προς τις δύο κατευθύνσεις και άλλοι δύο προς τη μία κατεύθυνση. Ιδιαίτερα όταν, σύμφωνα με ανακοινώσεις του ΗΣΑΠ, αρχαιολογικά ευρήματα που εντοπίστηκαν στη σήραγγα στο τμήμα μεταξύ των σταθμών Μοναστηράκι και Θησείο, θα έχουν σαν αποτέλεσμα να καθυστερήσει και άλλο η ολοκλήρωση των εργασιών ανακατασκευής της γραμμής.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- Ποια είναι η πορεία και το χρονοδιάγραμμα των εργασιών στη γραμμή Αττική-Μοναστηράκι – Βικτώρια και στον σταθμό της Πλατείας Βικτωρίας τόσο από την αρμόδια Εφορεία Αρχαιοτήτων όσο και από τον ΗΣΑΠ; Πότε θα δοθεί σε λειτουργία ο σταθμός Βικτώρια;
- Εξετάζει το Υπουργείο τη δυνατότητα να λειτουργήσει ο ΗΣΑΠ σε μονή γραμμή τη κίνηση τρένου από Ομόνοια –Πλατεία Βικτωρίας, μέχρι την ολοκλήρωση των αρχαιολογικών εργασιών ;

Ο ερωτών βουλευτής

Δημήτρης Παπαδημούλης