

**ΑΠΟΦΑΣΗ - ΠΡΟΤΙΜΑ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ
ΣΤΗΝ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟ**

Σύσκεψη - συγκέντρωση έγινε τη Δευτέρα 27 Δεκεμβρίου 2010 στην Καλαμάτα μετά από ομόφωνη απόφαση του Νομαρχιακού Συμβουλίου Μεσσηνίας για το μέλλον του σιδηροδρόμου στην Πελοπόννησο. Στη σύσκεψη συμμετείχαν ο Νομάρχης Μεσσηνίας κ. Δ. Δράκος, ο Αντιπεριφερειάρχης Μεσσηνίας και επικεφαλής της μείζονος μειοψηφίας του Ν.Σ. κ. Χ. Μαλαπάνης, ο επικεφαλής της «Συνεργασίας για τη Μεσσηνία» κ. Θ. Πετράκος, ο Δήμαρχος Καλαμάτας κ. Η. Νίκας, ο Δήμαρχος Θουρίας κ. Γ. Σκαλαίος, αντιπροσωπεία του Δήμου Μεσσήνης, η Διοικούσα Επιτροπή της Ν.Ε. του ΤΕΕ Μεσσηνίας, ο Πρόεδρος του Εργατικού Κέντρου Καλαμάτας, το Δ.Σ. του Συλλόγου Φίλων του Σιδηροδρόμου Μεσσηνίας, εκπρόσωποι του Δ.Σ. της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Σιδηροδρομικών και του Συνδέσμου Σιδηροδρομικών Πελοποννήσου, Περιφερειακοί, Νομαρχιακοί και Δημοτικοί Σύμβουλοι και όλοι οι εργαζόμενοι σιδηροδρομικοί της Μεσσηνίας.

Η σύσκεψη - συγκέντρωση κατέληξε στις παρακάτω αποφάσεις:

1) Είμαστε ριζικά αντίθετοι με τις αποφάσεις του ΟΣΕ, της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και του Υπουργείου Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων για κατάργηση των δρομολογίων Πάτρα - Πύργος - Καλαμάτα - Πάτρα, Τρίπολη - Κόρινθος, Καλαμάτα - ΤΕΙ - Καλαμάτα, Καλαμάτα - Μεσσήνη - Καλαμάτα.

2) Απαιτούμε:

α)

β) Να μην ισχύσει η απόφαση της κυβέρνησης η οποία επιβάλλει ως καταληκτική ημερομηνία αιτήσεων μετάταξης των εργαζομένων στον

ΑΝΑΦΟΡΑ προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων
Αθήνα, 22/02/11

2/1 :BJ 24-12-10 17:35

Fax sent by : 2721894368

ΝΑΝΘΙΑ Ι. ΤΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
Βουλευτής ΠΑΣΟΚ
ΝΟΜΟΥ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ

42003
45 MAR. 2011

ΟΣΕ την Τρίτη 28/12/2010 και να δοθεί τουλάχιστον παράταση για ένα μήνα στην απόφαση αυτή για τις μετατάξεις των εργαζομένων του ΟΣΕ.

- γ) Να ολοκληρωθεί άμεσα η επισκευή – ανακατασκευή της γραμμής μέχρι το σταθμό της Καλαμάτας.

3) Δεκδικούμε:

- α) Να μην περικοπούν τα προαστιακά δρομολόγια του σιδηροδρόμου στη Μεσσηνία, να ενισχυθούν και να υπάρξει και προαστιακή σύνδεση με την Τρίπολη.

- β) Να προγραμματιστούν δρομολόγια μετά την ολοκλήρωση της ανακαίνισης της γραμμής Καλαμάτα – Τρίπολη – Άργος – Κόρινθος – Καλαμάτα. Τονίζουμε για μία ακόμη φορά ότι η γραμμή ανακαινίστηκε με χρηματοδότηση της Ε.Ε. και αποτελεί συμβατική υποχρέωση της χώρας να υπάρχουν δρομολόγια στη συγκεκριμένη γραμμή.

- γ) Να μην περικοπούν και να ενισχυθούν τα δρομολόγια Καλαμάτα – Πύργος – Πάτρα – Καλαμάτα.

- δ) Να χρηματοδοτηθούν μελέτες για κανονικοποίηση της γραμμής στο τμήμα Πάτρα – Πύργος – Καλαμάτα και Κόρινθος – Άργος – Ναύπλιο.

4) Ζητάμε άμεση συνάντηση με τον Υπουργό Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων και τη Διοίκηση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ για να θέσουμε τα αιτήματά μας και να ζητήσουμε την ικανοποίησή τους.

5) Καλούμε τον αιρετό Περιφερειάρχη Πελοποννήσου κ. Π. Τατούλη να ηγηθεί της Επιτροπής και του αγώνα μας για τη σωτηρία και την αναβάθμιση του σιδηροδρόμου στην Πελοπόννησο.

Εκ μέρους όλων των φορέων
που συμμετείχαν στην σύσκεψη – συγκέντρωση της 27/12/2010

Ο Νομάρχης Μεσσηνίας

Δημήτρης Δράκος

Ο Αντιπεριφερειάρχης
Μεσσηνίας

Χρήστος Μαλαπάνης

Ο επικεφαλής του συνδυασμού
«Συνεργασία για τη Μεσσηνία»
Θανάσης Πετράκος