

ΑΝΑΦΟΡΑ: ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.

**ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ
ΥΠΕΧΩΔΕ
ΝΟΜΟΥ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ**

**ΙΩΑΝΝΙΝΑ 10 ΜΑΡΤΙΟΥ 2011
ΑΡ. ΠΡΩΤ.: 2**

ΠΑΒ	4201
15 ΜΑΡ. 2011	

ΠΡΟΣ:

Υφυπουργό ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. κ. Ι. Μαγκριώτη

Κοινοποίηση:

1. Γεν. Γραμματέα Δ.Ε. κ. Ι. Οικονομίδη
2. Γεν. Γραμματέα Σ.Δ.Ε. κ. Σ. Λαμπρόπουλο
3. Βουλευτές Ιωαννίνων
4. Π.Ο.Σ.Ε.Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

ΘΕΜΑ: Διατήρηση του Κλιμακίου Ιωαννίνων της ΕΥΔΕ-ΜΕΔΕ
Πρόταση αναβάθμισης του σε Τμήμα - ή - Αυτοτελές Γραφείο

ΙΣΤΟΡΙΚΟ-ΣΥΣΤΑΣΗ

Το κλιμάκιο Ιωαννίνων της ΕΥΔΕ-ΜΕΔΕ της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων συστήθηκε με την αριθ. ΔΟ/οικ./1/109/Φ.1097/(ΦΕΚ 1088 Β/9-12-1997) Υπουργική απόφαση, με έδρα τα Ιωάννινα και αντικείμενο, την επίβλεψη έργων κατασκευής της Ιόνιας Οδού, στο τμήμα της Ηπείρου.

Υπάγεται στο τμήμα εκτέλεσης έργων Πρέβεζας της ΕΥΔΕ-ΜΕΔΕ και λειτουργεί χωρίς πρωτόκολλο και αντίστοιχη οργάνωση, επιπέδου τμήματος παρά το γεγονός ότι ο αριθμός των υπαλλήλων που υπηρετούν σε αυτό είναι αντίστοιχος των δύο άλλων τμημάτων της ΕΥΔΕ-ΜΕΔΕ με έδρα την Πρέβεζα και την Πάτρα.

ΕΔΡΑ - ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

Το κλιμάκιο στεγάζεται σε γραφεία 110 μ² στην Οδό Γ.Παπανδρέου 38 στα Ιωάννινα. Τηλ 2651021924 και fax 2651021850.

Η αρχική στελέχωση του Κλιμακίου το 1998 ήταν έξι υπάλληλοι. Σήμερα υπηρετούν 17 υπάλληλοι λόγω και της μεταφοράς του προσωπικού από το ΓΑΣ Κόνιτσας το 2006 στο Κλιμάκιο Ιωαννίνων.

Το τεχνικό προσωπικό είναι 11 άτομα (5 πολιτικοί μηχανικοί, 2 αρχιτέκτονες, 2 πολ.μηχικοί ΤΕ, 2 εργοδηγοί) με εμπειρία από 10 μέχρι 30 χρόνια σε μεγάλα έργα.

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ

Μέχρι σήμερα το προσωπικό του κλιμακίου, πέρα από τα τμήματα της Ιόνιας Οδού που εκτελεστήκαν από το ΥΠ. Υ.ΜΕ.ΔΙ. και στα οποία είχε την ουσιαστική συμμετοχή του (Παράκαμψη Άρτας), συμμετείχε επίσης στην επίβλεψη των έργων αρμοδιότητας ΕΥΔΕ-ΜΕΔΕ (Παράκαμψη Αγρινίου - Λιμένας Ηγουμενίτσας Α' Φάση - Καθώς και σε έργα συντήρησης του Εθν. Οδικού δικτύου αρμοδιότητας Δ3).

Σήμερα το προσωπικό απασχολείται στα εξής έργα:

- α) Λιμάνι Ηγουμενίτσας Β' Φάση,
- β) Βελτίωση Οδού Ηγουμενίτσας - Πρέβεζας Τμήμα Καρτέρι-Πάργα,
- γ) Οδική σύνδεση Ακτίου Αμβρακίας και
- δ) μετά την δημοπράτηση στην κατασκευή της Γ' Φάσης του Λιμένα Ηγουμενίτσας.

Επιπλέον προσφέρει διοικητικές υπηρεσίες στην έδρα του τμήματος στην Πρέβεζα.

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Προτείνουμε την αναβάθμισή του κλιμακίου σε Τμήμα ή Αυτοτελές Γραφείο επειδή η αναβαθμισμένη λειτουργία του θα εξυπηρετήσει σαφώς καλύτερα την παραγωγή των δημοσίων έργων αρμοδιότητας ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ, που εκτελούνται στην περιοχή της Ηπείρου.

Πέρα των ανωτέρω, το νέο τμήμα μπορεί να καλύψει :

α) Τις μελλοντικές ανάγκες επίβλεψης έργων και μελετών αρμοδιότητας ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. στην περιοχή της Ηπείρου, όπως π.χ. το κομμάτι της Ιόνιας Οδού που μένει εκτός Παραχώρησης (Κόμβος Εγνατίας-Κακκαβιά) και για το οποίο ήδη εκπονείται μελέτη.

β) Την άμεση αντιμετώπιση και αρωγή στην περίπτωση φυσικών καταστροφών καθώς στην Περιφέρεια Ηπείρου δεν υπάρχει αντίστοιχη υπηρεσία με αποτέλεσμα να αναγκάζονται οι κάτοικοί της να μεταβαίνουν στην Κοζάνη ή την Λευκάδα για την διεκπεραίωση παλαιών υποθέσεών τους, ή να περιμένουν για την διενέργεια αυτοψίας από τεχνικά Κλιμάκια από τις παραπάνω πόλεις σε τυχόν φυσικές καταστροφές.

γ) Την συμμετοχή στις διαδικασίες απαλλοτριώσεων που συντελούνται από το ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. στην περιοχή Ηπείρου (Ιόνια Οδός κλπ).

Το τελευταίο διάστημα φημολογείται έντονα η κατάργηση του Κλιμακίου, κάτι τέτοιο όμως θα δημιουργήσει κοινωνικό πρόβλημα στους υπαλλήλους που ζουν και έχουν τις οικογένειές τους στα Ιωάννινα, και ιδιαίτερα των πέντε υπαλλήλων που μένουν μόνιμα στην Κόνιτσα και ήδη έχουν μετακινηθεί μετά από την κατάργηση του ΓΑΣ Κόνιτσας.

Πιστεύουμε ότι η πρότασή μας, για την μετατροπή του ΚΛΙΜΑΚΙΟΥ ΣΕ ΤΜΗΜΑ, με την αναμφισβήτητη διάθεση προσφοράς των υπαλλήλων που υπηρετούν στο αναφερόμενο κλιμάκιο, θα βοηθήσει για την αποτελεσματικότερη και πιο εύρυθμη λειτουργία της αποκεντρωμένης υπηρεσίας του ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ, με έδρα τα Ιωάννινα καθώς βρισκόμαστε στο κέντρο της Περιφέρειας Ηπείρου, στην έδρα της Κρατικής και της Αιρετής Διοίκησης.

Για το Δ/Σ.
Ο πρόεδρος

Ιωάννης Λιαπάτης

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Προτείνουμε την αναβάθμισή του κλιμακίου σε Τμήμα ή Αυτοτελές Γραφείο επειδή η αναβαθμισμένη λειτουργία του θα εξυπηρετήσει σαφώς καλύτερα την παραγωγή των δημοσίων έργων αρμοδιότητας ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ, που εκτελούνται στην περιοχή της Ηπείρου.

Πέρα των ανωτέρω, το νέο τμήμα μπορεί να καλύψει :

α) Τις μελλοντικές ανάγκες επίβλεψης έργων και μελετών αρμοδιότητας ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. στην περιοχή της Ηπείρου, όπως π.χ. το κομμάτι της Ιόνιας Οδού που μένει εκτός Παραχώρησης (Κόμβος Εγνατίας-Κακκαβιά) και για το οποίο ήδη εκπονείται μελέτη.

β) Την άμεση αντιμετώπιση και αρωγή στην περίπτωση φυσικών καταστροφών καθώς στην Περιφέρεια Ηπείρου δεν υπάρχει αντίστοιχη υπηρεσία με αποτέλεσμα να αναγκάζονται οι κάτοικοί της να μεταβαίνουν στην Κοζάνη ή την Λευκάδα για την διεκπεραίωση παλαιών υποθέσεών τους, ή να περιμένουν για την διενέργεια αυτοψίας από τεχνικά Κλιμάκια από τις παραπάνω πόλεις σε τυχόν φυσικές καταστροφές.

γ) Την συμμετοχή στις διαδικασίες απαλλοτριώσεων που συντελούνται από το ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. στην περιοχή Ηπείρου (Ιόνια Οδός κλπ).

Το τελευταίο διάστημα φημολογείται έντονα η κατάργηση του Κλιμακίου, κάτι τέτοιο όμως θα δημιουργήσει κοινωνικό πρόβλημα στους υπαλλήλους που ζουν και έχουν τις οικογένειες τους στα Ιωάννινα, και ιδιαίτερα των πέντε υπαλλήλων που μένουν μόνιμα στην Κόνιτσα και ήδη έχουν μετακινηθεί μετά από την κατάργηση του ΓΑΣ Κόνιτσας.

Πιστεύουμε ότι η πρότασή μας, για την μετατροπή του ΚΛΙΜΑΚΙΟΥ ΣΕ ΤΜΗΜΑ, με την αναμφισβήτητη διάθεση προσφοράς των υπαλλήλων που υπηρετούν στο αναφερόμενο κλιμάκιο, θα βοηθήσει για την αποτελεσματικότερη και πιο εύρυθμη λειτουργία της αποκεντρωμένης υπηρεσίας του ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ, με έδρα τα Ιωάννινα καθώς βρισκόμαστε στο κέντρο της Περιφέρειας Ηπείρου, στην έδρα της Κρατικής και της Αιρετής Διοίκησης.

Για το Δ/Σ.
Ο πρόεδρος

Ιωάννης Λιαπάτης