

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ : ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ : ΑΧΑΪΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους υπουργούς

- Εσωτερικών
- Προστασίας του Πολίτη
- Εξωτερικών

ΠΑΒ	4184
14 ΜΑΡ. 2011	

Θέμα: «35 μέτρα σκάφος... κάτω από τη μύτη μας»

Σχετικά με το δημοσίευμα εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» που αναφέρει πως το λαθρεμπορικό διέσχισε το μισό Ιόνιο πέλαγος με τους μετανάστες και κανένα από τα τρία κέντρα ελέγχου και διαχείρισης και θαλάσσιας κυκλοφορίας τα περίφημα VTS δεν το εντόπισε .

Αρ. Πρωτ

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

· Ιώς το λαθρεμπορικό πέρασε με τους μετανάστες δίχως να το εντοπίσει κανείς

35 μέτρα σκάφος... κάτω από τη μύτη μας

Κανένα από τα τρία κέντρα ελέγχου και διαχείρισης θαλάσσιας κυκλοφορίας, τα περίφημα VTS, σε Πάτρα, Κέρκυρα και Ηγουμενίτσα που λειτούργούν στον δυτικό θαλάσσιο άξονα του Ιονίου δεν κατόρθωσε να εντοπίσει, πριν το ναυάγιο, το ξύλινο πλοϊδίριο 35 μέτρων που έπλεε στα ανοιχτά μεταφέροντας 263 Αφγανούς μετανάστες.

Του **ΤΑΣΟΥ ΚΑΛΟΥ**

Kalos@pelop.gr

Το οποίο διέσχισε το μισό Ιόνιο πέλαγος χωρίς να το πάρει είδηση κανένας... Οι αρχές που συνεχίζουν - χωρίς πολλές ελπίδες πια - τις έρευνες για τον εντοπισμό και διάσωση των 20 αγνοουμένων, αναζητούν πλέον τους άλλους τρεις δυνάμ-
μους που μαζί με τους δύο συλληφθέντες (πρόκειται για Τούρκους υπηκόους) οργάνωσαν την μοιραία μεταφορά η οποία είχε σαν αποτέλεσμα να βουλιάξει το πλοίο ανοιχτά της Κέρκυρας. Ταυτόχρονα επιβεβαιώνουν να πο...



οχίζουν τη Μεσόγειο και την Α-
δριατική δεν είναι εύκολο να ελεγ-
χθούν.

Στελέχη της τοπικής Διμενικής Αρχής δηλώνουν στην «Π» ότι το 2004 ήταν μια καλή ευκαιρία να ε-
γκρασταθούν επιπλέον VTS στο Αιγαίο, αφού από τα τουρκικά πα-
ράδια πηγάζει το πρόβλημα που α-
φορά τον ελλαδικό χώρο, ωστόσο
λόγω κόστους δεν έγινε η εγκατά-
σταση σε Κρήτη και Ρόδο όπως εί-
χε επιωθεί τότε. Παράλληλα θεω-
ρούν πως είναι αναγκαίο VTS και
κάπου ενδιάμεσα, δηλαδή στην Τή-
νο, την Σαντορίνη ή την Μύκονο.

Ερωτηθέντες σχετικά γιατί σε πε-

πλέον τους άλλους τρεις δουλές-
μπορους που μαζί με τους δύο
συλληφθέντες (πρόκειται για
Τούρκους υπηκόους) οργάνωσαν
την μοιραία μεταφορά η οποία εί-
χε σαν αποτέλεσμα να βουλιάξει
το πλοίο ανοιχτά της Κέρκυρας.
Ταυτόχρονα επιχειρούν να προσ-
διορίσουν το ακριβές σημείο από
το οποίο το σκάφος (χαρακτηρί-
ζεται ως σαπιοκάραβο) παρέλαβε
τους μετανάστες, που έφθασαν
ως γνωστόν οδικώς -με βανάκια-
από την Αθήνα.

Δύο είναι τα πιθανότερα μέρη α-
φητηρίας του μοιραίου ταξιδιού. Το
πλοίο, σύμφωνα με όσα έκτι-
μούν οι επιτελείς του Λιμενικού, πι-
θανότατα να ξεκίνησε από το Κα-
τάκολο ενώ εξετάζεται και η περι-
πτωση του Αστακού Αιτωλοακαρ-
νανίας.

Σε κάθε περίπτωση τα ερωτή-
ματα για το πλέγμα ελέγχου και α-
σφάλειας στα ελληνικά χωρικά ύ-
δατα είναι πολλά για την ευπαθή,
όπως έχει επισημάνει κατά και-
ρούς με ρεπορτάζ της η «Π», ζώ-
νη του Ιονίου.

Το κυρίαρχο είναι γιατί δεν τους
εντόπισαν τα ραντάρ. Η απάντηση
των στελεχών του Λιμενικού είναι
πως δεν μπορούν να καλύψουν όλο
το Ιόνιο και πολύ περισσότερο όταν
το συγκεκριμένο πλοίο έπνεε



Ανοιχτά της Κέρκυρας περιυνελλέγησαν οι πρόσφυγες, όταν το σκάφος τους βυθίστηκε, ενώ αγνοούνται ακόμη 20 ομοεθνείς τους

στα ανοιχτά και λόγω της θαλασσο-
ταραχής (άνεμοι 6-7 μποφόρ) ανα-
γκάστηκε να πλεύσει 30 ναυτικά μί-
λια ανοιχτά της Κέρκυρας. Το πλοίο
αρχικά έμπασε νερά και στην συνέ-
χεια κόπηκε στα δύο. Τότε εξέπεμ-
ψε σήμα SOS -μετά από κλήση μέ-
σω κινητού που είχε μετανάστης-
και έγινε αντιληπτή η παρουσία
του.

Πάντως, από τα προαναφερόμε-
να τρία VTS που λειτουργούν στο Ιό-
νιο έχουν κατά καιρούς εντοπιστεί
πλευούμενα με παράνομα φορτία. Η
θαλάσσια κυκλοφορία ελέγχεται
αλλά δεν μπορεί να ελεγχθεί εξ ο-
λοκλήρου.

Η διαδικασία είναι η εξής. Εάν
κάποια πλευούμενα δεν ανταποκρί-
νονται στα κανάλια επικοινωνίας
12-16 και δεν προσδιορίζουν επα-
κριβώς απόπλου, προσρισμό, αριθ-
μό πληρώματος, εμπορεύματα
κ.λπ., τότε μετά από σχετικό σήμα
των VTS ενημερώνεται ο θάλαμος

επιχειρήσεων του ΥΕΝ και βγαί-
νουν σκάφη για έλεγχο.

Χαρακτηριστική ήταν η περίπτω-
ση με το τσιγαράδικο SAGITTARI-
US με μέλη του πληρώματος Ου-
κρανούς που μετέφερε μεγάλες πο-
σότητες λαθραίων τσιγάρων.

Η περιορισμένη ανταπόκριση
του στην ασύρματη επικοινωνία με
το Κέντρο Ελέγχου Θαλάσσιας Κυ-
κλοφορίας και οι ασάφειες για τον
τόπο προσρισμού και για την σύν-
θεση των μελών του πληρώματος,
οδήγησε τα σκάφη του Λιμενικού
να το ελέγξουν και στην συνέχεια
να εντοπιστεί στο εσωτερικό του το
παράνομο φορτίο.

Όμως το VTS Πάτρας για παρά-
δειγμα έχει πολύ περιορισμένη εμ-
βέλεια. Καλύπτει μια ακτίνα μέχρι
το ακρωτήριο Πάπα και από την άλ-
λη πλευρά λίγο μακρύτερα από το
Αντίρριο. Το Ιόνιο είναι τεράστιος
θαλάσσιος χώρος, τα πλοία που
μεταφέρουν μετανάστες και δια-

φορά τον ελλαδικό χώρο, ωστόσο
λόγω κόστους δεν έγινε η εγκατά-
σταση σε Κρήτη και Ρόδο όπως εί-
χε ειπωθεί τότε. Παράλληλα θεω-
ρούν πως είναι αναγκαίο VTS και
κάπου ενδιάμεσα, δηλαδή στην Τή-
νο, την Σαντορίνη ή την Μύκονο.

Ερωτηθέντες σχετικά γιατί σε πε-
ρίπτωση που το πλοίο αποπλευ-
σε από περιοχή κοντά στην Πάτρα
το πλήρωμά του δεν ελέγχθηκε, εί-
παν πως

«Από την Πάτρα περνούν πλοία
προερχόμενα από την Τουρκία ό-
μως συνήθως ανεφοδιάζονται και
συνεχίζουν το ταξίδι τους χωρίς να
ελεγχθεί το πλήρωμα όταν τα μέ-
λη του δεν κατεβαίνουν στην στε-
ριά».

■ Υπενθυμίζεται πως οι μετανά-
στες που μετέφερε το πλοίο ερί-
ναι Αφγανοί ενώ στην πλειονότητά
τους μιλάνε καλά ελληνικά, καθώς
είχαν έρθει παρανόμως στη χώρα
μας τα τελευταία χρόνια και επιχει-
ρούσαν να βρουν τρόπο διαφυγής
στη βόρεια Ευρώπη με αρχική κα-
τεύθυνση την Ιταλία. Τους περισυ-
νέλεξε το πλοίο «Memotum S-
cap» με ολλανδική σημαία το οποίο
έσπευσε σε βοήθεια και με τις υπε-
ράνθρωπες προσπάθειες του πλη-
ρώματός του, κατόρθωσε και διέ-
σωσε 221 άτομα ενώ παράλληλα ει-
δοποίησε το Θάλαμο Επιχειρήσεων
του Υπουργείου Ναυτιλίας.