

ΕΝΩΣΗ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΕΝ.Α.Π

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΤΑΛΑΝΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ.	23054
Ημερομηνία καταθέσεως	15.3.11

Προς: Υπουργό Εθνικής Άμυνας
Υπουργό Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας
Υπουργό Οικονομικών

Θέμα: Σε ποιες ενέργειες θα προβείτε για την διάσωση των ναυπηγείων της Ελευσίνας και των εργαζομένων σε αυτά;

Κύριοι Υπουργοί,

Η κυβέρνηση προσπαθώντας να ανταποκριθεί στις παράλογες απαιτήσεις του Μνημονίου υποθηκεύει δημόσια περιουσία και προσεγγίζει λογιστικά ακόμα και τις εξοπλιστικές ανάγκες της χώρας επιβάλλοντας οριζόντιες περικοπές και στην Εθνική μας Άμυνα. Προκειμένου μάλιστα να κλείσει τις μαύρες τρύπες του ανέφικτου προϋπολογισμού έχει προβεί σε άτυπες στάσεις πληρωμών, γεγονός που συμβάλλει στην έλλειψη ρευστότητας της εταιρείας «Ναυπηγικές και Βιομηχανικές Επιχειρήσεις Ελευσίνας». Η αίτηση της «Ναυπηγικές και Βιομηχανικές Επιχειρήσεις Ελευσίνας» για υπαγωγή στο Άρθρο 99 του Ν. 3588/2007 αποδεικνύει περίτρανα το αδιέξοδο στο οποίο οδηγεί το Μνημόνιο, καθώς πρόκειται για μια εταιρία που έχει αναλάβει σημαντικά έργα για την χώρα μας και θα έπρεπε να μην τίθεται καν θέμα βιωσιμότητάς της. Οι συμφωνίες μάλιστα και οι συμβάσεις που έχουν υπογράψει τα Ναυπηγεία Ελευσίνας θα έπρεπε φυσιολογικά να παρέχουν προς τις τράπεζες τις απαραίτητες εγγυήσεις ώστε να είναι διασφαλισμένη η ρευστότητα της εταιρίας και να μπορεί αυτή να ανταποκρίνεται στις οικονομικές της υποχρεώσεις. Οι φιλότιμες προσπάθειες του Υπουργού Εθνικής Άμυνας να μην καταγγελθούν οι συμβάσεις που έχει υπογράψει η εταιρία με εταιρίες γαλλικών και βρετανικών συμφερόντων δεν κατάφεραν να αποτρέψουν την υπαγωγή της εταιρίας στο άρθρο 99 του Ν. 3588/2007 καθώς στο πρόβλημα της εταιρίας της έλλειψης παραγγελιών προστίθεται και η απουσία ρευστότητας, την οποία το ελληνικό δημόσιο εξασφαλίζει για τις τράπεζες αλλά αυτές επιμένουν να κρατούν κλειστές τις στρόφιγγες της χρηματοδότησης της ελληνικής αγοράς. Με αυτή την πολιτική των τραπεζών που δια των ενισχύσεων την υποστηρίζει και η κυβέρνηση καθώς και με την ιδιότυπη στάση πληρωμών του ελληνικού δημοσίου, δημιουργούνται συνθήκες επιπρόσθετης ύφεσης και ελλοχεύει ο κίνδυνος να κλείσουν και τα Ναυπηγεία της Ελευσίνας.

Κατόπιν όλων αυτών,

Ερωτάστε:

1. Σε ποιες ενέργειες θα προβείτε προκειμένου να διασφαλιστεί ότι δεν θα πτωχεύσουν τα Ναυπηγεία της Ελευσίνας;
2. Πόσα χρήματα χρωστάει το δημόσιο στα Ναυπηγεία της Ελευσίνας και πότε εκτιμάτε ότι θα αποδοθούν αυτά ώστε να μην αντιμετωπίζει προβλήματα βιωσιμότητας η επιχείρηση;
3. Σε περίπτωση αποτυχίας των επιχειρησιακών σχεδίων της εταιρίας τι εναλλακτικές λύσεις εξετάζετε ώστε να διατηρηθούν σε λειτουργία τα Ναυπηγεία της Ελευσίνας και να διασωθούν οι θέσεις εργασίας;
5. Είστε σε θέση να εγγυηθείτε ότι οι εργαζόμενοι στα ναυπηγεία δεν θα χάσουν την δουλειά τους και ότι δεν θα υποστούν αλλαγές στις εργασιακές τους σχέσεις όπως μετ' επιτάσεως ζητούν οι δανειστές της χώρας;

-ΟΙ-

ΕΡΩΤΩΝΤΕΣ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ

ΒΑΣΙΛΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΑΡΑΣ