

ΕΝΩΣΗ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΕΝ.Α.Π

ΒΟΥΛΗ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΚΠΟΡΕΥΟΜΕΝΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΓΓ. ΔΙΕΥ.	13053
Ημερομηνία καταθέσεως	15.3.11

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Υπουργό Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας

Θέμα: Αδράνεια για την ένταξη στο ΕΣΠΑ και τη δημοπράτηση των φραγμάτων για την υδροδότηση των νησιών της Κέρκυρας και των Παξών

Κύριοι Υπουργοί,

Όπως μας πληροφόρησε η Επτανησιακή Αναγέννηση, η ανεξάρτητη παράταξη στο Περιφερειακό Συμβούλιο Ιονίων Νήσων, μεγάλη αναστάτωση έχει δημιουργηθεί στο λαό της Κέρκυρας από τον εμπαιγμό της κυβέρνησης στο θέμα της υδροδότησης των νησιών του νομού της Κέρκυρας. Πρόκειται για ένα ζήτημα ζωτικής σημασίας για την ποιότητα της ζωής των κατοίκων καθώς ο υδροφόρος ορίζοντας του νησιού μολύνεται τόσο από την νόμιμη χωματερή στο Τεμπλόνι όσο και από τις παράνομες χωματερές που υφίστανται στο νησί. Οι μικρές γεωτρήσεις που έχουν γίνει δεν επαρκούν για την κάλυψη του συνόλου των αναγκών. Η πόλη της Κέρκυρας υδροδοτείται από το 1840, από την πηγή Γαρδικίου Αη-Μαθιά, με σύστημα που κατασκεύασαν οι Εγγλέζοι τα χρόνια της κυριαρχίας τους. Το νερό που φθάνει στην πόλη της Κέρκυρας και στα προάστια της, με τα 32.000 υδρόμετρα, είναι μεγάλης σκληρότητας, και δεν κάνει ούτε για πλύσιμο ρούχων (από 20 β. το χειμώνα μέχρι 120 β. το καλοκαίρι, τη τουριστική περίοδο) με αποτέλεσμα κάθε χρόνο να εισάγονται στη Κέρκυρα απίστευτες ποσότητες εμφιαλωμένου νερού. Η Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης και Αποχέτευσης Κερκυραίων, του Δήμου Κερκυραίων, από το 1987, είχε διαπιστώσει το πρόβλημα και είχε δρομολογήσει τη λύση του Φράγματος στο Ρεκίνι στο Βορρά, λύση που είχε υποδείξει η προκαταρκτική μελέτη Φορνιέ! Άλλη λύση πιο φθηνή και καλύτερη που να δίνει μακροχρόνια λύση στο πρόβλημα, χωρίς εξαρτήσεις της Ελλάδας ή της Κέρκυρας, δεν υπάρχει. Οι μελέτες είναι άρτιες και το έργο είναι έτοιμο για δημοπράτηση εδώ και πολλούς μήνες, φαίνεται όμως, όπως υποστηρίζουν οι κάτοικοι του νησιού, ότι υπάρχουν εταιρίες που ασκούν πιέσεις για την υιοθέτηση λύσεων εκτός Κέρκυρας.

Οι κάτοικοι της Κέρκυρας είχαν πειστεί ότι αυτή η κυβέρνηση θα προχωρούσε άμεσα τις διαδικασίες για την δημοπράτηση του έργου, ιδίως μετά την πρωτοφανή «απόβραση» 15 υπουργών κατά την προεκλογική περίοδο (Οκτώβρης - Νοέμβρης 2010) στα πλαίσια υποστήριξης του κυβερνητικού υποψηφίου, όπου μεταξύ πολλών άλλων υπεσχημένων δεσμεύτηκαν και για τα φράγματα. Φαίνεται όμως ότι η μη εκλογή του εκλεκτού της Μνημονιακής Κυβέρνησης επέφερε και νέες καθυστερήσεις στην δημοπράτηση του έργου. Χαρακτηριστικό παράδειγμα της μετεκλογικής αδράνειας είναι το γεγονός ότι ο υφυπουργός Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, κ Μαγκριώτης, επισκέφτηκε δύο φορές την Κέρκυρα τον Οκτώβρη του 2010 και δεσμεύτηκε ότι άμεσα μέσα στον Δεκέμβρη θα δημοπρατηθεί το αναγκαίο αυτό έργο παρά τις καθυστερήσεις ένταξης και χρηματοδότησης του λόγω της αδράνειας της κυβέρνησης της ΝΔ. Οι καθυστερήσεις όμως συνεχίζονται και δεν υπάρχει πλέον το άλλοθι της αδράνειας των προηγούμενων αφού το έργο είναι έτοιμο για δημοπράτηση εδώ και αρκετούς μήνες. Αντί όμως να δημοπρατείται έχουμε εκ νέου

εξαγγελίες, αυτή την φορά από την Βουλευτή της συμπολίτευσης, κα Αντζ. Γκερέκου, η οποία υποστήριξε ότι θα ερχόταν στο νησί ο Υπουργός Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας προκειμένου να ανακοινώσει επίσημα την δημοπράτηση των φραγμάτων υδροδότησης, κάτι που τελικά δεν έγινε στην προγραμματισμένη ημερομηνία και δεν γνωρίζουμε αν θα γίνει.

Κατόπιν όλων αυτών,

Ερωτάσθε:

1. Για ποιους λόγους δεν τηρήσατε τις πρόσφατες προεκλογικές σας δεσμεύσεις προς τον Κερκυραϊκό λαό (Οκτώβρης-Νοέμβρης 2010), στις πρόσφατες Περιφερειακές εκλογές, δημιουργώντας την αίσθηση ότι υπαρπάξατε ψήφους υπέρ του μνημονιακού συνδυασμού του κ.Μπεριάτου, αδιαφορώντας για τις πραγματικές ανάγκες των κατοίκων;
2. Σε ποιες συγκεκριμένες ενέργειες και πότε, προέβη η κυβέρνησή σας από τον Οκτώβρη 2009 μέχρι και σήμερα προκειμένου να ενταχθούν στο ΕΣΠΑ και να δημοπρατηθούν τα Φράγματα Υδροδότησης της Κέρκυρας;
3. Σε ποιες συγκεκριμένες ενέργειες και με ποιο χρονοδιάγραμμα σκοπεύετε να κινηθείτε, πότε εκτιμάτε ότι θα δημοπρατηθεί το έργο και πότε θα έχει ολοκληρωθεί;

-ΟΙ-

ΕΡΩΤΩΝΤΕΣ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΑΡΑΣ

ΒΑΣΙΛΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ