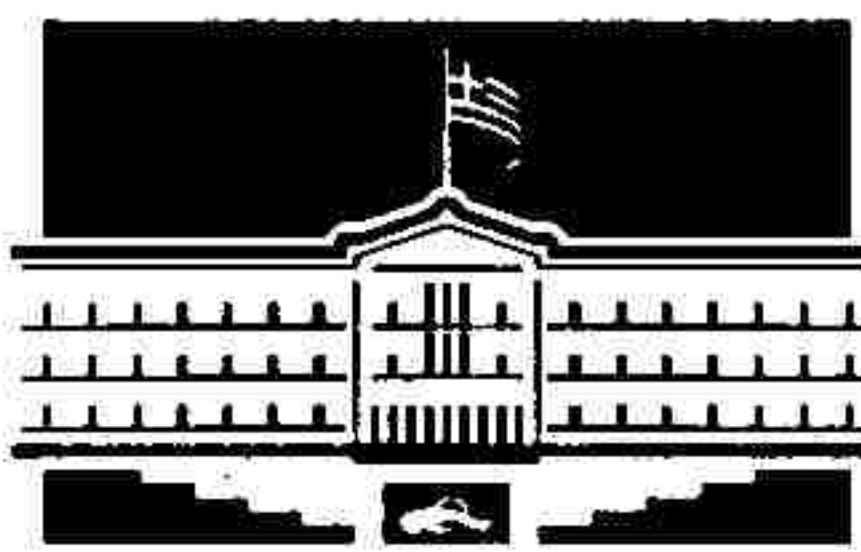
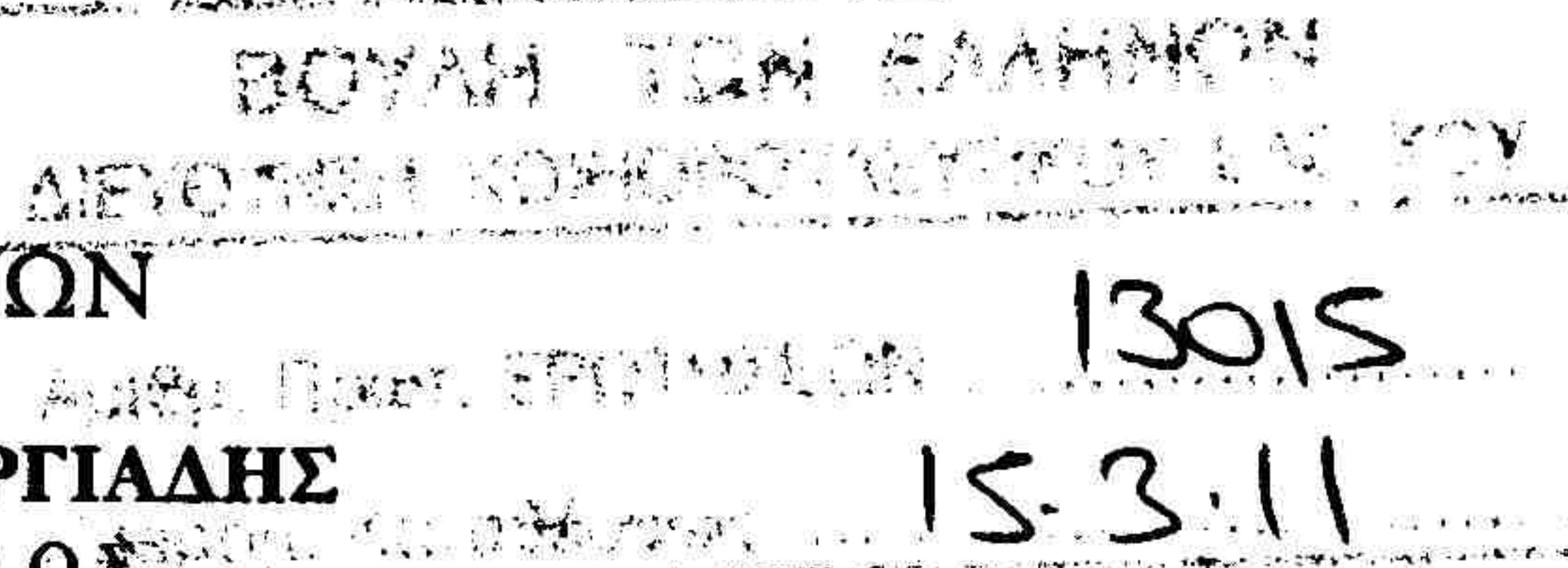




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ - ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β' ΑΘΗΝΩΝ - ΛΑ.Ο.Σ.



Αθήνα, 08 Μαρτίου 2011

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Αξιότιμο Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Ρέππα Δημήτριο

ΘΕΜΑ: "Διακίνηση Πλαστών Εισιτηρίων στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς"

Σε πολλά εκατομμύρια ευρώ ετησίως ανέρχεται ή ζημία από τη δράση του κυκλώματος πλαστογράφησης εισιτηρίων που εξαπλώνεται ραγδαία χωρίς μέχρι τώρα να έχει εντοπισθεί ή κύρια πηγή. Πιο συγκεκριμένα, τα τελευταία στοιχεία που είδαν το φως της δημοσιότητας δείχνουν ότι ένα στα τέσσερα εισιτήρια που επικυρώνουν, εν αγνοία τους, οι επιβάτες στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς είναι πλαστό. Εξάλλου, οι διαφορές ανάμεσα στα αυθεντικά και τα πλαστά εισιτήρια είναι δυσδιάκριτες και πολύ δύσκολα γίνονται αντιληπτές από τους ανύποπτους πολίτες.

Άξιο αναφοράς είναι επίσης και το γεγονός ότι μέχρι σήμερα έχουν συλληφθεί περίπου τριάντα (30) ιδιοκτήτες περιπτέρων στο Νομό Αττικής που βρέθηκαν να πωλούν πλαστά εισιτήρια, έχοντας καταδικασθεί με ποινές φυλάκισης από 6 έως 10 μήνες με αναστολή, ωστόσο το πρόβλημα της πλαστογράφησης διαρκώς εντείνεται, αυξάνοντας τις απώλειες εσόδων για τον Ο.Α.Σ.Α. και κατ' επέκταση και για το ίδιο το Κράτος. Θα μπορούσαμε να αναφέρουμε επίσης ότι ο αριθμός των πλαστών εισιτηρίων, που προκύπτει από τη διαφορά μεταξύ αυτών που εκδίδονται και αυτών που επικυρώνονται, αυξάνεται δραματικά, φθάνοντας ή και ξεπερνώντας τα πέντε (5) εκατομμύρια εισιτήρια σε μηνιαία μόνο βάση.

Αναλυτικά, ενώ τον Μάιο του έτους 2008 τα πλαστά εισιτήρια ανέρχονταν σε 1,7 εκατομμύρια εισιτήρια, τον Μάιο του έτους 2010 ανήλθαν σε 5,02 εκατομμύρια εισιτήρια. Το έτος 2009 επικυρώθηκαν συνολικά πάνω από σαράντα (40) εκατομμύρια πλαστά εισιτήρια με τον Ο.Α.Σ.Α. να χάνει έσοδα ύψους σαράντα (40) εκατ. ευρώ, ενώ το έτος 2010 τα πλαστά εισιτήρια ξεπέρασαν τα (50) εκατομμύρια εισιτήρια.

Συνεπῶς ἐρωτᾶται ὁ ἀρμόδιος Ὑπουργός:

1. Θὰ συσταθεῖ ἓνα ἐνιαῖο σῶμα ἐλέγχου εἰσιτηρίων, μὲ κύριο σκοπὸ τὸν ἐντοπισμὸ πλαστῶν εἰσιτηρίων ἀλλὰ καὶ τῆς ἀποτροπῆς τῆς λαθρεπιβίβασης καὶ ἂν ναι πότε θὰ γίνει χρονικά;
2. Μὲ τί τρόπο θὰ ἐντοπισθεῖ ἡ κύρια πηγὴ διάθεσης πλαστῶν εἰσιτηρίων;
3. Θὰ τροποποιηθοῦν ἄμεσα τὰ χαρακτηριστικὰ ἀσφαλείας ὅλων τῶν εἰσιτηρίων τῶν Μέσων Μαζικῆς Μεταφορᾶς γιὰ τὴν ἀποφυγὴ κυκλοφορίας πλαστῶν καὶ τὴ διευκόλυνση στὸν ἐντοπισμὸ τους ἀπὸ τοὺς ἀρμόδιους ἐλεγκτές;
4. Μὲ τί τρόπο θὰ διασφαλιστεῖ ὁ ἐπιβάτης ποῦ δὲν γνωρίζει ἂν τὸ εἰσιτήριο ποῦ προμηθεύτηκε εἶναι γνήσιο ἀφοῦ σὲ περίπτωσι ἐλέγχου ἂν ἀποκαλυφθεῖ ὅτι εἶναι πλαστὸ κινδυνεύει ἄδικα νὰ κατηγορηθεῖ;

Οἱ Ἐρωτῶντες Βουλευτές:

Γεωργιάδης Σπυρίδων-Ἄδωνις, Β' Ἀθηνῶν ΛΑ.Ο.Σ.

Πλεύρης Ἀθανάσιος, Α' Ἀθηνῶν ΛΑ.Ο.Σ.