

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	411
Ημερομηνία Κατάθεσης	15/3/11
Ωρα Κατάθεσης	09:37



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Δημοκρατική Συμμαχία

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Δ. Ρέππα

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 14/3/2011

Θέμα: 280 απολυμένοι συμβασιούχοι του Μετρό (ΑΜΕΛ Α.Ε.). Αίτημα του ΗΣΑΠ για πρόσληψη ορισμένων από αυτούς. Η κυβέρνηση τι λέει;

Οι 280 απολυμένοι συμβασιούχοι της ΑΜΕΛ Α.Ε., που προσλήφθηκαν το χρονικό διάστημα από τον Ιούνιο του 2009 έως το Σεπτέμβριο διεκδικούν την αποκατάστασή τους, καθώς δεν προσλήφθηκαν με διαφορετικά κριτήρια από ότι οι υπόλοιποι εργαζόμενοι στην εταιρεία τους προηγούμενους μήνες και χρόνια. Υπογραμμίζεται ότι οι εκλογές του 2009 δεν είχαν ακόμη προκηρυχθεί μέχρι και την ημέρα εγκρίσεως των προσλήψεών τους. Σημειώνεται μάλιστα ότι οι συγκεκριμένοι απολυμένοι συμβασιούχοι στοχοποιήθηκαν ακόμα και για τα ελλείμματα της ΑΜΕΛ. Βεβαίως, υπογραμμίζεται ότι οι εν λόγω εργαζόμενοι, όντας άρτια εκπαιδευμένοι και καταρτισμένοι με έξοδα της εταιρείας, κάλυπταν καθημερινές οργανικές ανάγκες για τη σωστή λειτουργία του Μετρό (οδηγοί, έκδοση εισιτηρίων, συντήρηση, ελεγκτές, κ.ά.), με αποτέλεσμα σήμερα να υπάρχουν κενά στη λειτουργία του Μέσου που δυσχεραίνουν τη ομαλή λειτουργία του. Ειδικότερα, παρατηρείται μείωση της ασφάλειας της μετακίνησης των επιβατών, έλλειψη της επαρκούς συντήρησης των συρμών και των εγκαταστάσεων, αύξηση της λαθρεπιβίβασης, κλειστά εκδοτήρια, αύξηση των χροναποστάσεων, έλλειψη υπευθύνων σταθμών, μείωση της διοικητικής μέριμνας, έλλειψη προσωπικού συντήρησης χώρων πρασίνου. Αξίζει επίσης να τονιστεί ότι το μισθολογικό κόστος που παρήγαγαν στην εταιρείας ήταν μικρό. Τέλος, αναφέρεται ότι υπήρξε αίτημα εκ μέρους του Προεδρείου των Εργαζομένων του ΗΣΑΠ και της Ένωσης Εργαζομένων για την πρόσληψη των περίπου 280 απολυμένων του Μετρό στον ΗΣΑΠ για την κάλυψη οργανικών θέσεων, ωστόσο δεν υπήρξε υπάρχει καμία απάντηση από μέρους του Υπουργείου.

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Πόσα ακριβώς χρήματα έχουν δαπανηθεί για την εκπαίδευση και κατάρτιση των συγκεκριμένων συμβασιούχων; Ποιο ακριβώς μισθολογικό κόστος είχαν οι συγκεκριμένοι απασχολούμενοι στη λειτουργία της ΑΜΕΛ ΑΕ;
2. Προτίθεται το Υπουργείο όπως εξετάσει το αίτημα πρόσληψής ορισμένων εκ των 280 συμβασιούχων στον ΗΣΑΠ;

Ο ερωτών Βουλευτής
Λευτέρης Αυγενάκης

Βουλευτής ν. Ηρακλείου
Δημοκρατική Συμμαχία