

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ:**

- **Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων**

Θέμα: Μητρώο οχήματος

Σχετικά με την επιστολή του κ. Παναγιώτη Παξιμάδη και τις προτάσεις του για το Μητρώο Οχήματος.

Αρ. Πρωτ.

Πάτρα

Ο αναφέρων Βουλευτής


Νίκος Ι. Νικολόπουλος

ΜΗΤΡΩΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Περιγραφή :

Το **ΜΗΤΡΩΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ** πρόκειται για μια ηλεκτρονική εφαρμογή, ένα ηλεκτρονικό αρχείο με πληροφορίες σχετικά με την συντήρηση-επισκευή όλων ανεξαιρέτως των οχημάτων που νόμιμα κυκλοφορούν στους δρόμους της Ελληνικής επικράτειας, (δίκυκλα, ΕΙΧ, ΤΑΧΙ, ΦΙΧ, ΦΔΧ, Γεωργικοί ελκυστήρες, οχήματα τεχνικών έργων κ.λ.π.)

Μέσω του **διαδικτύου** θα είναι συνδεδεμένα :

- Τα νομίμως λειτουργούντα συνεργεία επισκευής οχημάτων
- Τα ΚΤΕΟ της Ελληνικής επικράτειας
- Οι ασφαλιστικές εταιρίες, (κλάδος αυτοκινήτων)
- Οι οικονομικές υπηρεσίες του Ελληνικού κράτους, (Δ.Ο.Υ.-Σ.Δ.Ο.Ε.)
- Οι αστυνομικές υπηρεσίες του Ελληνικού κράτους, (Τροχαία).

Εισαγωγή :

Κάθε νομίμως λειτουργούν συνεργείο επισκευής οχημάτων θα έχει τον δικό του κωδικό αριθμό καθώς και λίστα με ποιες εργασίες μπορεί να προσφέρει, (για ποιες εργασίες είναι πιστοποιημένο). Κάθε όχημα, καινούργιο ή μεταχειρισμένο, θα έχει τον ηλεκτρονικό του αριθμό και την καρτέλα του στην ενιαία βάση δεδομένων του **ΜΗΤΡΩΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**. Στην καρτέλα του οχήματος θα καταχωρούνται όλες οι συντηρήσεις – επισκευές που πραγματοποιούνται από τα νομίμως λειτουργούντα συνεργεία, στα πόσα Χ.Λ.Μ. πρέπει να γίνουν και έχουν γίνει, και τι είδους ανταλλακτικά έχουν τοποθετηθεί. Θα περιλαμβάνει επίσης και οποιανδήποτε επισήμανση του τεχνικού για την ασφαλή κυκλοφορία, αλλά και την οποιανδήποτε επισήμανση οργάνων της πολιτείας, (Τροχαία), μετά από επί του δρόμου έλεγχο.

Βασική Λειτουργία :

1. Εισέρχεται ένα όχημα στο συνεργείο.
2. Αρχικά καταγράφεται το όχημα τόσο με τον ηλεκτρονικό του αριθμό, (που είναι μοναδικός), όσο και με τον αριθμό κυκλοφορίας, (που μπορεί και να αλλάξει) και ενημερώνονται τα βιβλία που το συνεργείο οφείλει να τηρεί.
3. Στην συνέχεια ο αρμόδιος τεχνικός του συνεργείου κατεβάζει την καρτέλα του οχήματος, βλέπει την εικόνα του οχήματος, π.χ. τυχόν παρατηρήσεις από τον προηγούμενο τεχνικό έλεγχο ή επισημάνσεις της Τροχαίας και αρχίζει την εξέταση του οχήματος.
4. Αναφέρει στον ιδιοκτήτη τυχόν ελλείψεις που έχει το όχημα, τις καταγράφει στο μητρώο **ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ** από το αν ο ιδιοκτήτης προτίθεται να τις τακτοποιήσει, (π.χ. το όχημα μπαίνει στο συνεργείο για *mini services*, λάδια-φίλτρα-μπουζί αλλά ο τεχνικός βρίσκει ότι από κάπου χάνει λάδια, το ψυγείο έχει μικρή διαρροή και ακούγεται μικρός θόρυβος στον ιμάντα, αλλά θέλουν αντικατάσταση και τα μπροστινά ελαστικά.
5. Ο ιδιοκτήτης ΔΕΝ προτίθεται να κάνει καμία από τις παρατηρήσεις του Τεχνικού αλλά αυτές ως παρατηρήσεις καταγράφηκαν.
6. Στο όχημα τελικά γίνεται το *mini services*, (για το οποίο μπήκε στο συνεργείο), εκδίδετε το σχετικό φορολογικό παραστατικό με ανάλογη καταγραφή και το όχημα επιστρέφει στην κυκλοφορία.

Χρήση 1 :

Έλεγχος του οχήματος για την σωστή συντήρησή του, (βάσει κατασκευάστριας εταιρίας), και την ανάλογη συμμετοχή στα τέλη κυκλοφορίας για το επόμενο έτος.

ΣΩΣΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ, ΙΣΩΣ ΛΙΓΩΤΕΡΑ ΤΕΛΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ, (Bonus).

Χρήση 2 :

Έλεγχος οχήματος για την σωστή συντήρησή του, (βάσει κατασκευάστριας εταιρίας), και έκδοση ανάλογου ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

ΣΩΣΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ, ΙΣΩΣ ΜΙΚΡΟΤΕΡΗΣ ΑΞΙΑΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ, (Bonus).

Χρήση 3 :

Έλεγχος οχήματος, (online), επί του δρόμου από την Τροχαία, εκτός των άλλων και για την σωστή συντήρηση του, με καταγραφή απλών παρατηρήσεων ώστε σε επόμενο έλεγχο να εκδίδετε το σχετικό πρόστιμο ανάλογα με την παράβαση, (π.χ. άλλο πρόστιμο για την μη αντικατάσταση των ελαστικών και άλλο πρόστιμο για την μη συντήρηση ανά Χ.Λ.Μ. που προβλέπει ο κατασκευαστής).

Χρήση 4 :

Γίνετε τροχαίο ατύχημα μεταξύ δύο οχημάτων, με σοβαρές σωματικές βλάβες. Η αποζημίωση μπορεί και να έχει σχέση με το πόσο σωστά έχουν συντηρηθεί τα εμπλεκόμενα οχήματα.

Χρήση 5 :

Γίνετε τροχαίο ατύχημα μεταξύ δύο οχημάτων, με σοβαρές υλικές ζημιές, τακτοποιείτε η υπόθεση, επισκευάζονται κανονικά τα εμπλεκόμενα οχήματα και οι πραγματογνώμονες μαζί με τα συνεργεία ενημερώνουν το 'ΜΗΤΡΩΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ' των εμπλεκόμενων οχημάτων για την επισκευή και τα τοποθετημένα ανταλλακτικά.

Έτσι για τα συγκεκριμένα οχήματα υπάρχει πλήρη εικόνα που θα παίξει ρόλο και στην αξία μεταπώλησής των.

Χρήση 6 :

Μετά από τεχνικό έλεγχο ενός οχήματος απαιτείτε η αντικατάσταση ενός ή περισσότερων ανταλλακτικών. Έλεγχος αν τοποθετήθηκε γνήσιο ανταλλακτικό ή μεταχειρισμένο και στην δεύτερη περίπτωση η προέλευσής του.

Χρήση 7 :

Σε πώληση ενός μεταχειρισμένου οχήματος και με την 'τεχνική του καρτέλα στο φως', ο αγοραστής θα γνωρίζει ποια τι μεταχειρισμένο όχημα αγοράζει και πόσο το αγοράζει.

Χρήση 8 :

Διασταύρωση οικονομικών στοιχείων ιδιοκτητών συνεργείων με τις δηλώσεις φόρου εισοδήματος και τις δηλώσεις ΦΠΑ που ως επιχείρηση καταθέτει.

Χρήση 9 :

Διασταύρωση τόσο των οικονομικών στοιχείων ιδιοκτητών επιχειρήσεων εισαγωγής και διάθεσης ανταλλακτικών αλλά πολύ περισσότερο διασταύρωση των στοιχείων ανταλλακτικών από κλεμμένα οχήματα τόσο στην Ελλάδα όσο και στις χώρες της ΕΕ και της υπόλοιπης Ευρώπης.

Χρήση 10 :

Διασταύρωση στοιχείων ιδιοκτητών οχημάτων με τις Χ.Λ.Μ. αποστάσεις που το όχημα τους έχει διανύσει, τις επισκευές-συντηρήσεις σε σχέση με την δήλωση φόρου εισοδήματος του ιδιοκτήτη.

Αποτελέσματα :

- **Σωστή συντήρηση-επισκευή** οχημάτων βάσει προδιαγραφών, άρα λιγότερα ατυχήματα από μηχανική βλάβη των οχημάτων,
- **Πάταξη** της φοροδιαφυγής από τα συνεργεία επισκευής οχημάτων,
- **Πάταξη** της φοροδιαφυγής από την παράνομη εισαγωγή & εμπορία ανταλλακτικών,
- **Πάταξη** φοροδιαφυγής από το ιδιοκτησιακό καθεστώς και την χρήση των οχημάτων
- **Σωστή** πώληση μεταχειρισμένων οχημάτων.

Ανακεφαλαίωση (FAQS) :

1. Περιγραφή :
ΜΗΤΡΩΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
2. Πού έγκειται η πρωτοτυπία σε σχέση με τα διεθνή σημεία αναφοράς :
**ΔΕΝ υπάρχει κάτι σχετικό ούτε σε επίπεδο ΕΕ, ούτε σε Παγκόσμιο επίπεδο.
Θα μπορούσε να εφαρμοστεί πιλοτικά στην ΕΛΛΑΔΑ και στην συνέχεια και σε άλλες
χώρες της ΕΕ και του υπόλοιπου κόσμου, (με συνεργασία των ανά την χώρα ΜΗΤΡΩΩΝ).**
3. Ανταγωνιστικό πλεονέκτημα που προσφέρει και εκτίμηση για τη βελτίωση της θέσης του
φορέα που την αναπτύσσει :
**Μοναδική καταγραφή της διαδικασίας συντήρησης-επισκευής όλων ανεξαιρέτως των
οχημάτων, με πολλά οφέλη, (οικονομικά & κοινωνικά) για το κράτος που το υλοποιεί.**
4. Δυνατότητα πρακτικής εφαρμογής :
Βάσει διαδικτύου, πολύ εύκολη η εφαρμογή στην πράξη.
5. Εκτίμηση της εμπορικής αξιοποίησης :
**Ηλεκτρονική σύνδεση όλων των ΝΟΜΙΜΩΣ λειτουργούντων συνεργείων επισκευής
οχημάτων, των Εμπόρων-Εισαγωγέων ανταλλακτικών, των υπηρεσιών ΚΤΕΟ, των
Ασφαλιστικών εταιριών και των υπηρεσιών του Υπουργείου οικονομικών και της
Ελληνικής αστυνομίας.**
6. Εκτίμηση της συμβολής στην εξωστρέφεια της χώρας :
**Καθημερινά στα Μ.Μ.Ε. διαβάζουμε, ακούμε και βλέπουμε ειδήσεις για τα τροχαία
ατυχήματα στην χώρα μας.**
 - Η χορήγηση αδειών οδήγησης γίνεται σήμερα με αξιοκρατικά κριτήρια.
 - Η αστυνόμευση και οι έλεγχοι γίνονται σε πολύ καλό βαθμό.
 - Η κατασκευή των δρόμων ασφαλείας πραγματοποιείτε με γρήγορους ρυθμούς**Απομένει η σωστή συντήρηση-επισκευή των οχημάτων που ως πρόβλημα θα λυθεί με
την χρήση του ΜΗΤΡΩΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.**
7. Εκτίμηση της συμβολής στη βελτίωση της καθημερινής ζωής :
Λιγότερο αίμα στην ασφαλτο από κακώς συντηρημένα-επισκευασμένα οχήματα.
8. Χρόνος ολοκλήρωσης :
Το απαιτούμενο λογισμικό μπορεί να ολοκληρωθεί σε 3 μήνες και να δοκιμαστεί για άλλους 3 μήνες.
9. Κόστος για τα συνεργεία με την εφαρμογή :
Σχεδόν κανένα. Όλα τα συνεργεία έχουν Η/Υ και τα περισσότερα διαθέτουν και σύνδεση στο διαδίκτυο.
10. Μπορούμε εμείς στην Ελλάδα να κάνουμε κάτι τέτοιο ?
**ΑΣΦΑΛΩΣ ΝΑΙ.
Και όχι μόνο να το εφαρμόσουμε εμείς αλλά να το προωθήσουμε και στις εκτός Ελλάδος χώρες.**

Αίγιο 09/12/2010

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΑΝΤ. ΠΑΞΙΜΑΔΗΣ
ΣΕΛΙΝΟΥΝΤΟΣ 17 ΚΟΥΛΟΥΡΑ 25100 ΑΙΓΙΟ
Τ. Οικίας: 2691021268 Τ. Γραφείου: 2691021454 Τ. Κινητό : 6936632392
e-mail : p.a.paximadis@teemail.gr & info@paximadis.gr
ΔΑΤ: ΑΖ713213 / 2009 ΑΦΜ: 044098021 / ΑΙΓΙΟΥ