

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΧΑΡΑ ΚΕΦΑΛΙΔΟΥ
Βουλευτής ΠΑ.ΣΟ.Κ Δράμας

ΑΝΑΦΟΡΑ

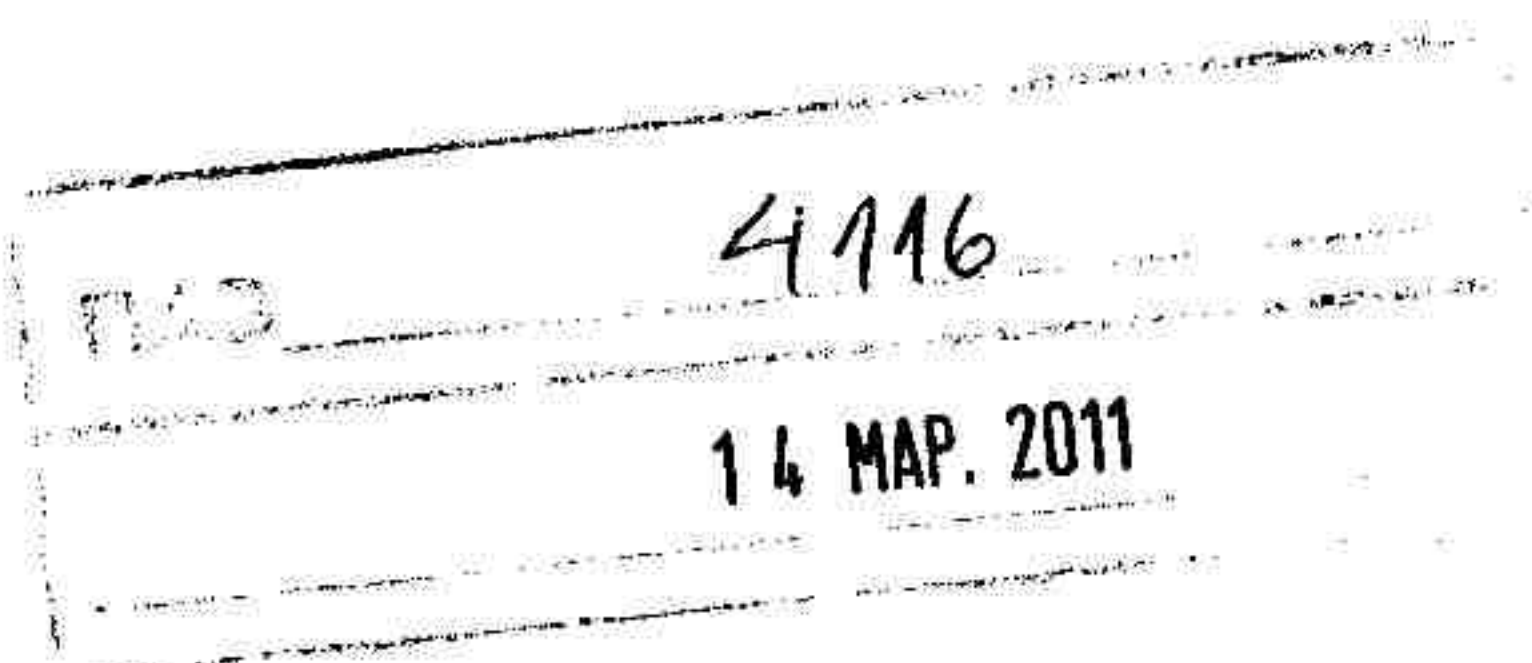
Αθήνα, 8/3/2011

Προς την κα Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής

ΘΕΜΑ: Προβλήματα λειτουργίας της Δ/σης Δασών Δράμας και των Δασαρχείων Δράμας και Κάτω Νευροκοπίου

Σας καταθέτω την από 22/2/2011 επιστολή του Σωματείου Υλοτόμων Εποπτείας και αρμοδιότητας Δασαρχείου Δράμας, με την οποία ζητούν τη λήψη μέτρων για την άρση των προβλημάτων λειτουργίας που αντιμετωπίζει η Δ/ση Δασών Δράμας, το Δασαρχείο Δράμας και το Δασαρχείο Κάτω Νευροκοπίου, την οποία προσυπογράφω και παρακαλώ για τις δικές σας ενέργειες.

Η ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ



ΚΕΦΑΛΙΔΟΥ ΧΑΡΑ

ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΥΛΟΤΟΜΩΝ
ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΔΑΣΑΡΧΕΙΟΥ
ΔΡΑΜΑΣ
Διευθ: Πυθαγόρα 36
Αρκαδικός
Τ.Κ. 66100
Πληρ: Παπαδόπουλος Παντελής
Τηλ. 6973228686

Δράμα 22-02-2011

ΠΡΟΣ: κ. Υφυπουργό ΥΠΕΚΑ Θάνο Μωραΐτη
κ. Υφυπουργό Υγείας Αηδόνη Χρήστο
κ. Βουλευτή Κεφαλίδου Χαρά
κ. Βουλευτή Τζίμα Μαργαρίτη
κ. Κρατικό Περιφερειάρχη Θύμιο Σώκο
κ. Περιφερειάρχη ΑΝ.Μ.Θ Γιαννακίδη Αρη
κ. Αντιπεριφερειάρχη Ξανθόπουλο Γιάννη
κ. Δήμαρχο Δράμας Χαρακίδης Κυριάκος
κ. Δήμαρχο Νευροκοπίου Μαυρίδη Μελέτη
κ. Δήμαρχο Παρανεστίου Καγιάογλου Νίκο
Περιφερειακό Συμβούλιο ΑΝ.Μ.Θ.

ΚΟΙΝ: Δ/νση Δασών Δράμας
Δασαρχείο Δράμας
Δασαρχείο Κ. Νευροκοπίου

ΕΠΙΣΤΟΛΗ

Κύριοι με την επιστολή μας αυτή θέλουμε να σας κάνουμε γνωστό τα προβλήματα λειτουργίας της Δ/σής Δασών Δράμας καθώς και του Δασαρχείου Δράμας και Κάτω Νευροκοπίου τα οποία έχουν ως εξής:

α . Βάση του εγγράφου Α.Π. 0138935/4241 της Α.Μ.Θ. προς το δασαρχείο Δράμας, ζητείται η μείωση κατά 30% των ανώτατων ορίων κατανάλωσης καυσίμων των αυτοκινήτων. Αυτή η μείωση κατανάλωσης καυσίμων έχει δημιουργήσει δυσλειτουργία στην Δασική Υπηρεσία Δράμας αφού όλες οι δραστηριότητες της επιβάλουν την μετακίνηση του προσωπικού της, στους χώρους εργασίας μας, (δασικές συστάδες) οι οποίες όμως απέχουν κατά μέσο όρο από την έδρα της υπηρεσίας τα 60 χιλ. Ο αριθμός δε, των συστάδων βάση του προγράμματος εκμετάλλευσης για το έτος 2011 ανέρχεται σε 151. Αν λάβουμε υπόψιν ότι για κάθε συστάδα θα χρειαστεί τουλάχιστον 5 φορές η μετακίνηση του προσωπικού της Δασικής Υπηρεσίας για την ομαλή λειτουργία των εργασιών μας, τότε καταλαβαίνετε ότι η παραπάνω μείωση κατανάλωσης καυσίμων θα κάνει αδύνατη την εκτέλεση των

εργασιών μας. Ακόμη, εμείς αναφερόμαστε μόνο στην εκμετάλλευση του δάσους, αν λάβουμε υπ όψιν και την απαραίτητη παρουσία της Δασικής Υπηρεσίας για την προστασία των Δασών τότε καταλαβαίνεται πόσο διογκώνετε το πρόβλημα.

Επειδή η ελλιπής λειτουργία των Δασαρχείων, μας δημιουργεί άμεσο πρόβλημα στην εργασία μας, αλλά και στην προστασία του δάσους, ζητούμαι τα Δασαρχεία Δράμας και Κ. Νευροκοπίου να συμπεριληφθούν στο άρθρο 10 παράγραφο 3 και ΦΕΚ 108 4/2/2010 Αριθ. 129/2534

β. Όπως σας αναφέραμε παραπάνω, ο αριθμός των συστάδων βάση του προγράμματος εκμετάλλευσης 2011 ανέρχεται σε 151μ. Από αυτές το 50% είναι σε μια μέση χιλιομετρική απόσταση τα 80 περίπου χιλιόμετρα, αλλά σε δύσβατο οδικό δίκτυο, κάτι που κάνει την μετακίνηση του προσωπικού χρονοβόρα. Βάση του νόμου Ν. 3833/12-3-2010 ΦΕΚ 4/15-2-2010 Τ.Α. έχουν περιοριστεί οι μετακινήσεις εκτός έδρας του προσωπικού σε 60 μέρες από 120. Λόγω όμως του ιδιαίτερου της κατάστασης της περιοχής, με την εφαρμογή της παραπάνω απόφασης, θα σταματήσουν οι υλοτομικές εργασίες κάτι που θα φέρει σοβαρά οικονομικά και κοινωνικά προβλήματα σε εμάς, για αυτό ζητούμε την ειδική προσοχή σας στο θέμα μας, την άμεση ρύθμιση του, έτσι ώστε να αυξηθεί ο αριθμός των εκτός έδρας σε δασικά τμήματα τα οποία είναι μακριά από τις έδρες των Δασαρχείων Δράμας και Κ. Νευροκοπίου.

γ. Υπάρχει σοβαρή έλλειψη μόνιμου καθώς και εποχικού προσωπικού. Μπορεί σε άλλους τομείς του δημοσίου να υπάρχει υπεράριθμο προσωπικό, όμως στην Δασική Υπηρεσία Δράμας υπάρχει σοβαρή έλλειψη κάτι το οποίο δημιουργεί κωλύματα στην λειτουργία της με την άμεση επίπτωση σε εμάς σε σημείο θα φέρει ίσως και την διακοπή των εργασιών μας. Η αποχώρηση λόγω συνταξιοδότησης πέρυσι, διαφόρων ειδικοτήτων έχει μείωση το δυναμικό της υπηρεσίας έτσι που για το έτος 2011 θα κάνει την λειτουργία της υπηρεσίας σχεδόν αδύνατη.

Επίσης το εποχικό προσωπικό, κατά ένα παράδοξο τρόπο αντί να προσλαμβάνετε στην αρχή της περιόδου των εργασιών δηλ. Μάρτιο - Απρίλιο, προσλαμβάνετε στο τέλος των εργασιών Οκτώβριο - Νοέμβριο έτσι που το ανταποδοτικό όφελος της εργασίας του είναι πολύ μικρό αφού στην ουσία δεν εξυπηρετεί μεγάλη ανάγκη.

Για τους παραπάνω λόγους ζητούμε την άμεση στήριξη της Δασικής Υπηρεσίας Δράμας με μόνιμο προσωπικό καθώς επίσης και την έγκαιρη πρόσληψη του εποχικού προσωπικού, το οποίο είναι απαραίτητο για την λειτουργία της υπηρεσίας.

δ). Το Δασικό οδικό Δίκτυο είναι σε άθλια κατάσταση. Αυτό οφείλεται στην έλλειψη μηχανημάτων όπως Γκρέιντερ, φορτωτή, και μπουλντόζας. Η ενίσχυση της υπηρεσίας με δικά της μηχανήματα, θα λύσει το πρόβλημα της μετακίνησης η οποία είναι προβληματική λόγω ελλιπής συντήρησης του οδικού δικτύου. Το σπουδαιότερο όμως από όλα είναι ότι το καλοσυντηρημένο οδικό δίκτυο στην περιοχή, είναι η πρόληψη για την προστασία του δάσους, ειδικά κατά τους θερινούς μήνες, από την πυρκαγιές. Ακόμη θέλουμε να σας ενημερώσουμε ότι σήμερα η συντήρηση του οδικού δασικού δικτύου για την εξυπηρέτηση της δασικής εκμετάλλευσης, γίνεται σε ένα πολύ μεγάλο βαθμό από εμάς, τους Δασικούς Συνεταιρισμούς με δικά μας έξοδα υπό την επίβλεψη της Δασικής υπηρεσίας. Όπως καταλαβαίνετε όμως το κόστος αυτό είναι πλέον δυσβάσταχτο για εμάς και δεν μπορούμε άλλο να ανταποκριθούμε σε αυτό.

Γνωρίζουμε τις οικονομικές δυσκολίες που υπάρχουν λόγω της οικονομικής κρίσης, αλλά η κατάσταση που έχει δημιουργηθεί σε βάρος μας είναι πολύ σοβαρή, για αυτό ζητούμε την άμεση παρέμβαση σας για την λύση των παραπάνω προβλημάτων μας.

Είμαστε στην διάθεση σας για την οποιαδήποτε διευκρίνιση.

