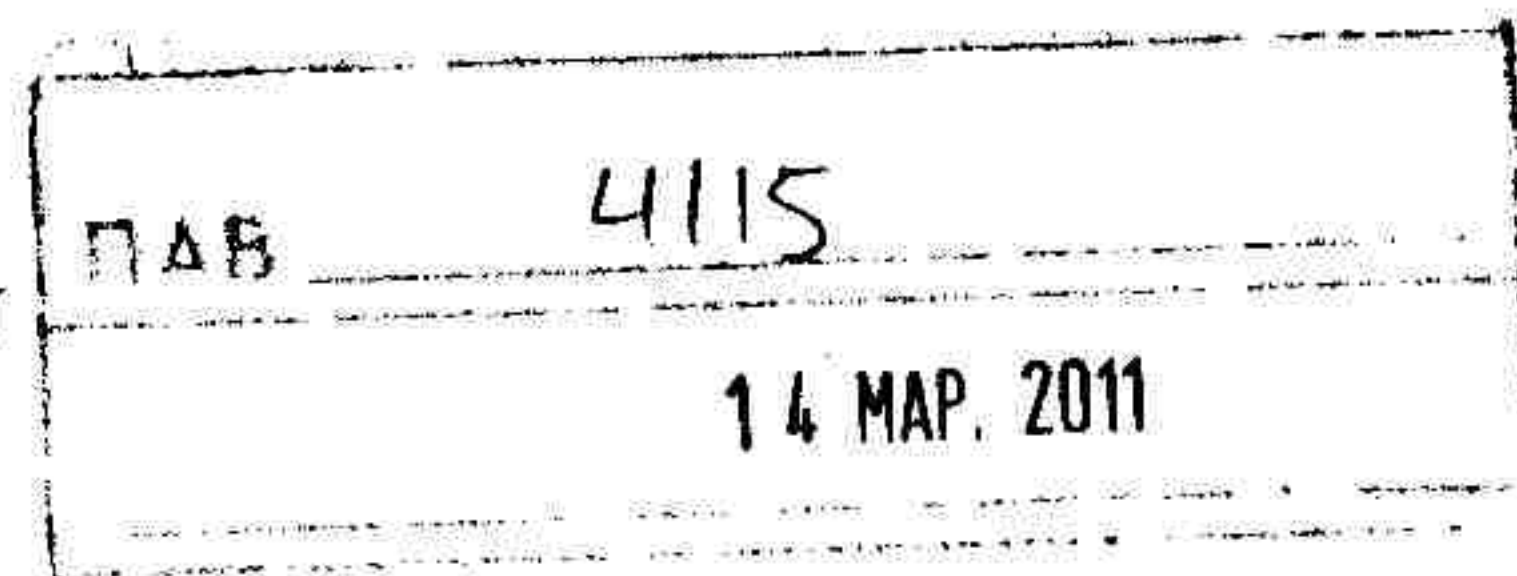




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΙΩΣΗΦ ΒΑΛΥΡΑΚΗΣ
Βουλευτής Χανίων - ΠΑ.ΣΟ.Κ.



Αθήνα, 10 Μαρτίου 2011

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς

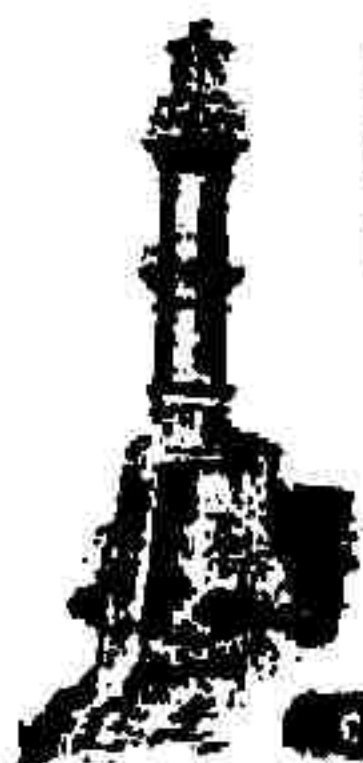
τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Κύριε Υπουργέ,

Σας διαβιβάζω την επιστολή της Ένωσης Τουριστικών Καταλυμάτων του Νομού Χανίων, βάση της οποίας επισημαίνεται η πρόσφατη επιτυχή μεταφορά πολιτών της Λιβύης μέσω του αεροδρομίου της Σούδας και προτείνεται η περαιτέρω εκμετάλλευση του αεροδρομίου, επεκτείνοντάς το και διαφυλάσσοντας την ζώνη απαγόρευσης ανέγερσης οικοδομών πέριξ αυτού.

Ο ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΧΑΝΙΩΝ

ΙΩΣΗΦ ΒΑΛΥΡΑΚΗΣ



ΕΝΩΣΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΤΑΛΥΜΑΤΩΝ
ΝΟΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ
RENTAL ACCOMMODATIONS UNION

Δεσφ. Επισκόπου 20 : 20, Δεσφ. Επισκόπου στ.
ΧΑΝΙΑ, 731 32 ΧΑΝΙΑ, 731 31
Τηλ.: 28210 43601 Τηλ.: +30 28210 43601
Fax: 28210 46277 Fax: +30 28210 46277

e-mail: info@rentalunion.gr - rentalunion@rentalunion.gr

Χανιά 9/3/2011
Αρ. πρωτ. 521

Προς
Βουλευτές Νομού Χανίων

ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΤΗΣ ΣΟΥΔΑΣ ΑΝΑΞΙΟΠΟΙΗΤΟ ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΟ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑ ΤΩΝ ΧΑΝΙΩΝ

Η πρόσφατη εκκένωση των Κινέζων από την Λιβύη, πέραν των άλλων θεμάτων που δημιουργήσε ανέδειξε τις αναξιοπρόιτες μεγάλες δυνατότητες που έχει το αεροδρόμιο της Σούδας.

Ο μακρύς διάδρομος που διαθέτει, ικανός να δεχτεί μεγάλα αεροσκάφη B747, B777 κ.λπ. σε αντίθεση με αυτόν του αεροδρομίου Καζαντζάκης του Ηρακλείου είναι αυτός που έκανε τους ισχυρισμούς των Ηρακλειωτών ότι διαθέτουν όλες τις αναγκαίες υποδομές για την επιχείρηση να καταρρεύσουν, και ανάγκασε τους Κινέζους να κατευθύνουν τα αεροπλάνα τους εδώ.

Ίσως η έγκαιρη παρέμβαση προς την Κινέζικη πρεσβεία και όχι μόνο, μέσω της Περιφέρειας Κρήτης Χανίων και Ρεθύμνου από κοινού θα μπορούσε να αλλάξει τον προορισμό των πλοίων της ANEK. Στο μέλλον θα δούμε και σε άλλα θέματα ότι η ανάπτυξη κοινής στρατηγικής μαζί με το Ρέθυμνο είναι αναγκαία.

Αυτή όμως η συναίνεση του Ρεθύμνου δεν μπορεί να εξασφαλισθεί σαν οι Ρεθυμνιώτες αισθάνονται ριγμένοι στα έργα υποδομής όπως η ακτοπλοϊκή σύνδεση (συμμεριζόμαστε την πικρία τους) και στην μη σύνδεση επί τόσα χρόνια με δρόμο ταχείας κυκλοφορίας του αεροδρομίου Σούδας με τον κόμβο της εθνικής οδού προκειμένου να έχουν καλύτερη πρόσβαση στο αεροδρόμιο.

Στο παρελθόν προς 4 ετίας είχαμε αναφερθεί στην ανάγκη επέκτασης του αεροδρομίου Σούδας με το δεδομένο του

δρόμο ταχείας κυκλοφορίας του αεροδρομίου Σούδας με τον κόμβο της εθνικής οδού προκειμένου να έχουν καλύτερη πρόσβαση στο αεροδρόμιο.

Στο παρελθόν προς 4 ετίας είχαμε αναφερθεί στην ανάγκη επέκτασης του αεροδρομίου Σούδας με το δεδομένο του κορεσμού του αεροδρομίου Ηρακλείου, τις μη δυνατότητες διεύρυνσης του και την αδυναμία κατασκευής του νέου στο Καστέλι Πεδιάδος τουλάχιστον σε ορίζοντα δεκαετίας εάν και εφόσον βρεθούν τα χρήματα.

Δεν ξέρουμε εάν από τους φορείς των Χανίων υπάρχει η βούληση να εκμεταλλευθούν το συγκριτικό πλεονέκτημα που έχει ο τόπος το αεροδρόμιο Σούδας τον πνεύμονα που αναπνέει η Δυτική Κρήτη πιέζοντας προς την επέκτασή του και διαφυλάσσοντας ως κόρη οφθαλμού την ζώνη απαγόρευσης ανέγερσης οικοδομών περίξ αυτού.

Εκ του Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος

Ι. Κουκουράκης

