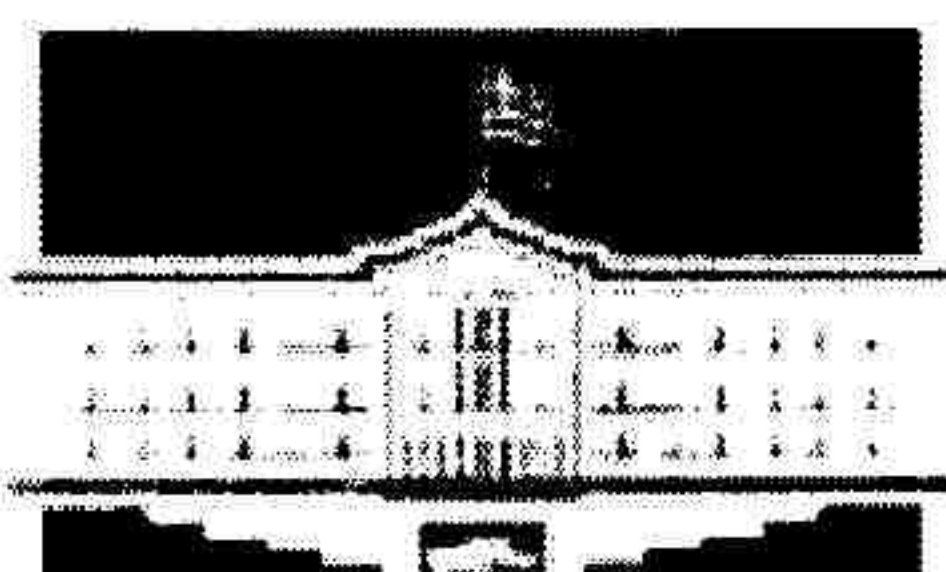




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΣΠΥΡΟΣ ΓΑΛΗΝΟΣ

Βουλευτής Ν. Λέσβου – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

12029
14/3/2011

Αθήνα 14 Μαρτίου 2011

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Πολιτισμού και Τουρισμού, κ. Παύλο Γερουλάνο

ΘΕΜΑ: ΜΑΡΙΝΑ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ

Η ασφυκτική πίεση της οικονομικής κρίσης θέτει επιτακτικά την ανάγκη για την αξιοποίηση του κάθε συγκριτικού πλεονεκτήματος και της κάθε υποδομής που έχει η χώρα μας. Η άμεση και αποτελεσματική αξιοποίηση των εν υπνώσει κεφαλαίων αποτελεί στην παρούσα συγκυρία εθνικό πρόταγμα. Η μαρίνα Μυτιλήνης, ένα έργο με καταφανή την δυνατότητα να αποτελέσει σημαντικό εργαλείο για την τουριστική ανάπτυξη της Λέσβου, παραμένει αναξιοποίητη κινδυνεύοντας να προστεθεί στην μακρά λίστα του αναξιοποίητου δυναμικού που συναπαρτίζει το «εν υπνώσει» εθνικό κεφάλαιο. Τέσσερα σχεδόν χρόνια μετά την ολοκλήρωση της και οκτώ μήνες μετά την έναρξη της λειτουργίας της, η Μαρίνα Μυτιλήνης ουσιαστικά υπολειτουργεί. Μετά την αποτυχημένη πρώτη προκήρυξη διαγωνισμού και την προσωρινή ανάληψη της λειτουργίας της Μαρίνας Μυτιλήνης από την Εταιρεία Τουριστικής Ανάπτυξης τον Ιούλιο του 2010, δεν έχει ακόμα ξεκινήσει η διαδικασία ανάδειξης ανάδοχου εκμετάλλευσης της Μαρίνας, ούτε υπάρχει κάποιος στρατηγικός σχεδιασμός για την εκμετάλλευση της ούτε έχει μέχρι τώρα υπάρξει κάποια ρητή δέσμευση από την καθ' ύλη αρμόδια πολιτική ηγεσία για την ημερομηνία έναρξης της διαδικασίας ανάδειξης αναδόχου.

Κύριε Υπουργέ, οφείλω να σας υπενθυμίσω ότι σε αυτό τον κόσμο ούτε είμαστε μόνοι μας ούτε προφανώς έχουμε και την πολυτέλεια να δρούμε ως εάν να ήμασταν μόνοι μας. Έχουμε να αντιμετωπίσουμε τον αδυσώπητο ανταγωνισμό των γειτόνων μας που μας επιβάλλει υψηλό τίμημα για την κάθε ολιγωρία μας και για το κάθε σφάλμα μας. Ο ανταγωνισμός αυτός για τα νησιά του Ανατολικού Αιγαίου που βρίσκονται μία ανάσα από την Τουρκία είναι ακόμα πιο άμεσος, πιο σκληρός, πιο αδυσώπητος.

Η Τουρκία, κύριε υπουργέ, όπως θα έπρεπε ίσως να γνωρίζετε αναδεικνύεται σε ελκυστικό προορισμό για την φιλοξενία ιδιωτικών σκαφών. Αυτό το κάνει γιατί έχει υποδομές τις οποίες εκσυγχρονίζει και επεκτείνει. Το τούρκικο υπουργείο μεταφορών δίνει έμφαση στην επιτάχυνση των διαδικασιών για την κατασκευή νέων λιμανιών αλλά και σύγχρονων υποδομών σε μαρίνες για την φιλοξενία τουριστικών σκαφών. Η μαρίνα του Αϊβαλίου, στις απέναντι από την Λέσβο τουρκικές ακτές, ενισχύεται άμεσα με νέες θέσεις ελλιμενισμού. Η Τουρκία έχει στρατηγικό σχεδιασμό για την κάλυψη της ζήτησης της ευρύτερης περιοχής της Ανατολικής Μεσογείου εκμεταλλευόμενη τις περιορισμένες οικονομικές επενδύσεις στις λιμενικές υποδομές φιλοξενίας σκαφών στην Δυτική Μεσόγειο καθώς επίσης και ποντάροντας στην Ελληνική απραξία και ανοργανωσιά. Γιατί απέναντι στον αποτελεσματικό Τουρκικό στρατηγικό σχεδιασμό, δείτε τι αντιπαραθέτουμε: την επί σχεδόν τέσσερα χρόνια αδυναμία μας να καταστήσουμε, μία έτοιμη κατασκευασμένη Μαρίνα, λειτουργική με αποτελεσματικό τρόπο ώστε να ενισχύσουμε την τοπική οικονομία.

Κύριε Υπουργέ, επειδή και στην Λέσβο γνωρίζουμε το ρητό «ουδέν μονιμότερο του προσωρινού» όπως επίσης γνωρίζουμε και το πόσο αποτελεσματικά περιγράφει τα τεκταινόμενα στην Ελλάδα, επιθυμώ εκ μέρους των σφόδρα αντηχούντων συμπατριωτών μου στην Λέσβο να σας θέσω τις εξής ερωτήσεις:

1. Ποια θα είναι η ημερομηνία έναρξης της διαδικασίας αναζήτησης αναδόχου;

2. Εάν έχουν διερευνηθεί τα παραγωγικά αίτια της αποτυχίας της πρώτης προκήρυξης και σε ποια συμπεράσματα έχετε καταλήξει;
3. Ποια μέτρα έχετε λάβει ώστε οι όροι της δεύτερης προκήρυξης να μην οδηγήσουν και αυτή την προσπάθεια σε αποτυχία;
4. Εάν προσανατολίζεστε σε ένα διαφορετικό μοντέλο αξιοποίησης και διαχείρισης της Μαρίνας Μυτιλήνης που δεν θα περιλαμβάνει την μίσθωση της Μαρίνας Μυτιλήνης σε ανάδοχο, μπορείτε να μας ενημερώσετε ποιο είναι αυτό και πότε θα καταστεί λειτουργικό;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Σπύρος Γαληνός