



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης - ΑΑ.Ο.Σ.

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 12826

Ημερομηνία καταθέσεως 10-3-11

Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

Προς τον κ. Υπουργό Οικονομικών

Θ Ε Μ Α : Θα εξευρεθούν κονδύλια 1 δισεκατ. ευρώ, για την κατασκευή της γραμμής 4, του μετρό, προς το Κολωνάκι;

Συμφώνως με δημοσιεύματα του τύπου, αναφέρεται ότι, κατά τους τελευταίους μήνες, στην Αττικό Μετρό, μελετούν το τμήμα της γραμμής 4, από το Γαλάτσι έως τον Ευαγγελισμό, που θεωρείται το πιο ώριμο και προβλέπεται να προκηρυχθεί μέχρι το τέλος του 2012. Έχουν ήδη εξετασθεί όλα τα πιθανά σενάρια και με βάση την προμελέτη ενώ η χωροθέτηση του σταθμού στο κέντρο, σχεδιάζεται να είναι η ιδιαιτέρως πολυσύχναστη πλατεία Κολωνακίου!

Πρόκειται για το τμήμα της πλέον φιλοδόξου επεκτάσεως του Μετρό, από το Άλσος Βεΐκου, έως το Μαρούσι, 29 σταθμών συνολικώς, το οποίο για λόγους πολυπλοκότητας στο τεχνικό σκέλος και αδυναμιών χρηματοδοτήσεως, η εταιρεία θα το «σπάσει» σε 6 μέρη. Όπως τονίζεται, οι νέες επεκτάσεις, συνολικού μήκους 33 χιλιομέτρων, έχουν κοστολογηθεί στα 3,5 δις. ευρώ. Το κόστος του έργου από το Γαλάτσι προς τον Ευαγγελισμό, έχει εκτιμηθεί στο 1 δις. ευρώ και πρόκειται να γίνει, με βάση τις ίδιες δημοσιογραφικές πληροφορίες, από χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Τραπεζής Επενδύσεων, αλλά μόνον για το ήμισυ της δαπάνης, ενώ για το υπόλοιπο μέρος των κεφαλαίων, ύψους 500.000.000 ευρώ, θα πρέπει να εξευρεθούν οι πόροι, που επί του παρόντος αναζητούνται!

Ε Ρ Ω Τ Α Τ Α Ι

1. Είναι σε γνώση το υπουργείο, των ανωτέρω, περιγραφομένων στον τύπο, σχεδιασμών για την επέκταση της γραμμής 4 του Μετρό, αλλά και του πολύ μεγάλου κόστους κατασκευής;

2. Πέραν της όποιας χρηματοδοτήσεως από την Ε.Τ.Ε., πώς θα εξευρεθούν με τις σημερινές αντίξοες συγκυρίες και την στενότητα σε κάθε κρατική δαπάνη, τα υπόλοιπα κεφάλαια, περίπου μισού δις. ευρώ, για την ολοκλήρωση του έργου;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ
Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΛΕΥΡΗΣ
Α' ΑΘΗΝΩΝ