

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

ΠΑΣ	4052
10 ΜΑΡ. 2011	

Αθήνα 02-03-2011

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς Τον Υπουργό Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας

Θέμα: ...«Καιγόμαστε» από τις αυξήσεις των καυσίμων

Σχετ: Το Δημοσίευμα της εφημερίδος Πελοπόννησος που αναφέρεται την αγωνία τους εκδηλώνουν εκατομμύρια νοικοκυριά της χώρας αλλά και επιχειρήσεις από την αλματώδη αύξηση της τιμής των καυσίμων που θα συμπαρασύρει σε αυξήσεις και άλλα προϊόντα.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης

Συνημμένα

Φωτοαντίγραφο δημοσιεύματος

«Καιγόμαστε» από τις αυξήσεις καυσίμων

Η Λιβύη «φλογετεί» και η Ελλάδα από την διαρκή αύξηση των καυσίμων... καιγόμαστε

της ΚΑΤΑΣΤΑΣ ΤΡΑΓΟΥΣΤΗ
tragousti@pelop.gr

Η τιμή της αμόλυβτης έχει εκτιναχθεί στα 1,64 ευρώ το λίτρο, κατά μέσο όρο, ενώ σε αρκετά νησιά της χώρας έχει «κάτσει» στο 1,80 ευρώ το λίτρο. Βέβαια, οι νησιώτες φοβούνται πως εάν συνεχιστεί η αναταραχή στις αραβικές χώρες η τιμή της βενζίνης θα φθάσει στα 2 ευρώ.

Την αγωνία τους εκφράζουν εκατομμύρια νοικοκυριά της χώρας αλλά και επιχειρήσεις από την αλλαγή των τιμών των καυσίμων που θα συμπαρασύρει σε αυξήσεις και άλλα προϊόντα.

«Φωτιά και λάβρα» απέναντι στον τρόπο που χειρίζεται το θέμα η Κυβέρνηση εμφανίζεται η Αναστασία Παγουλάτου, γενική γραμματέας της Ένωσης Βενζινοπωλών Αχαΐας που δήλωσε στην «Π» πριν ξεκινήσει η ιστορία με την Λιβύη, η τιμή του πετρελαίου στο βαρέλι ήταν στα 86 δολάρια. Τώρα έχει φθάσει τα 114-115 δολάρια! Είχε από πριν ανοδική πορεία και είναι αναμενόμενο να έχει τώρα μεγαλύτερη.

Βγαίνει η Κυβέρνηση και κάνει δήλωση ότι υπάρχει κερδοσκοπία στους βενζινοπώλες, προβάλλει στα

Τη δυσφορία τους για τους κυβερνητικούς χειρισμούς εκφράζουν οι βενζινοπώλες

κρατικά κανάλια και σε όσα έχει ως φερέφωνα της πολιτικής της τις ανώτατες τιμές της βενζίνης στα νησιά, όπως στην Κρήτη, στην Κεφαλονιά, στη Χίο, στις Κυκλάδες όπου το μεταφορικό είναι τεράστιο για να πάει εκεί το καύσιμο. Ακούσατε, πως υπάρχει περίπτωση να υπάρξει και πλαφόν! Γιατί δεν πηγαίνει η Κυβέρνηση να βάλει πλαφόν στις εισαγωγές. Όταν βαζουμε πλαφόν σε προϊόν

βαζουμε σε όλες τις γραμμές παραγωγής του. Γιατί δεν πάει στις δύο μεγάλες αδελφές στα διυλιστήρια. Εκεί γιατί δεν ελεγχεται το κέρδος τους. Όταν λοιπόν το βαρέλι φθάσει 120 δολάρια ο βενζινοπώλης πρέπει να κάνει. Να πουλάει με την τιμή όταν το βαρέλι έχει 70. Ας μας πουν οι ειδικοί της κυβέρνησης γιατί δεν παίρνει τον ειδικό φόρο κατανάλωσης ή αυξηση των

καυσίμων λόγω της εκρυθμισμένης κατάστασης στη Λιβύη είναι ένα έκτακτο φαινόμενο που απασχολεί την παγκόσμια κοινότητα. Γιατί δεν παίρνει το 1/10 από το 1/50 που είναι ο φόρος πίσω. Ποιος κερδοσκοπεί στην παρούσα φάση. Ο βενζινοπώλης που δεν βγάλει κέρδος του 2% από την τιμή της βενζίνης το κράτος που έχει 60% κέρδος από την τιμή της βενζίνης.

ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ

«Το 10% των βενζινοπωλών κλέβει τον καταναλωτή»

Στο μεταξύ μεγάλη αναστάτωση έχει επιφέρει στον κλάδο των πρατηρίων η έρευνα του Πολυτεχνείου που αποκάλυψε πως το 10% των βενζινοπωλών... κλέβει τον καταναλωτή με πειραγμένες αντλίες στις οποίες έχουν τοποθετήσει ειδικά τσιπ.

Η κα Παγουλάτου διαμαρτύρεται

και εξηγεί: Το τσιπ ελέγχου που ερμηνεύει τα συστήματα με τα «τσιπάκια» είναι ένα βαν για όλη την Ελλάδα. Ακουσαμε πως επίστρεψαν το τελευταίο διάστημα έναν πρατηριούχο στη Λεωφόρο Βάρης (άραγε πως τον επιστράφη). Πριν από ένα τετράμηνο επιστράσαν άλλον έναν και χτες ακούσαμε

για άλλους δύο. Συνολικά 4. Από τους 2.500 πρατηριούχους αυτό είναι το 10%. Τι επιδιώκει η Κυβέρνηση;

Διότι με την στατιστική αποδεικνύω ότι θέλω και όποτε θέλω. Και η τακτική της Κυβέρνησης αυτή τη στιγμή είναι να αποδείξει