

**ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΣΕΡΡΩΝ**

Π. ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 2,
621 22 ΣΕΡΡΕΣ
ΤΗΛ: 23210 99710, 99720, 99730
FAX: 23210 99740
Internet: www.eyes.gr
e-mail: eyes@otenet.gr



Σέρρες 18 Φεβρουαρίου 2011

Αριθ. Πρωτ. 2913

Λεωνίδου
ΠΔΒΘεοφίλου
11016

ΠΡΟΣ:

08 MAR. 2011

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ:

Τον Υπουργό Μεταφορών και Δικτύων

Κο Μιχάλη Ρέππα

ΤΜΗΜΑ

ΚΟΙΝ: Βουλευτές Νομού Σερρών

Αξιότιμε Κύριε Υπουργέ,

Κατόπιν συνάντησης της Διοίκησης του Επιμελητηρίου Σερρών με τους εκπροσώπους τους Σωματίου Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Φορτηγών Δημοσίας Χρήσης Νομού Σερρών, παρουσία Βουλευτών του Ν. Σερρών, έλαβε χώρα ουσιαστική συζήτηση προβλημάτων πανελληνίου εμβέλειας που χρήζουν αντιμετώπισης από την πολιτεία στα εξής εύλογα και ζωτικής σημασίας ζητήματα:

1. Ένταξη του κλάδου στον αναπτυξιακό νόμο με ισχυρά και ανάλογα του επαγγέλματος κίνητρα τα οποία θα πρέπει οπωσδήποτε να περιλαμβάνουν την αντικατάσταση των οχημάτων (που συνιστούν το κεφάλαιο) με νέα. Το ζήτημα έχει προεκτάσεις και στο Εθνικό Θέμα της οδικής ασφάλειας και μείωσης των ατυχημάτων).
2. Διενέργεια στην πράξη ικανών και αποτελεσματικών ελέγχων που αφορούν τις αναρίθμητες περιπτώσεις παράνομης μεταφοράς. (από αυτοκίνητα που φέρουν πινακίδες αλλοδαπής, από Ι.Χ. φορτηγά, από αγροτικά οχήματα κ.λ.π). Θέτουμε επίσης υπόψη σας ενδεικτικά δύο σοβαρά θέματα:
 - Α) Έκδοση πολυάριθμων αδειών Δ.Χ στη χώρα της Βουλγαρίας που είναι προφανώς υπεράριθμα σε σχέση με το μεταφορικό έργο που έχει. Στην πραγματικότητα, τα περισσότερα από αυτά δεν έχουν τόπο συνήθους στάθμευσης στη Βουλγαρία, αλλά στη χώρα μας, και τούτο οδηγεί σε ανάλογες σκέψεις και άλλους.
 - Β) Παράνομη λειτουργία και χρήση φορτηγών για παράνομη μεταφορά που ανήκουν σε επιχειρήσεις που έχουν παύσει τη

δραστηριότητά τους και μπορούν να παταχθούν, αν κατά τον έλεγχο Κ.Τ.Ε.Ο προσκομίζεται βεβαίωση Δ.Ο.Υ για τη λειτουργία της επιχείρησης.

3. **Καθορισμός του παραβόλου της έκδοσης αδείας Δημοσίας Χρήσεως σε αξία που να αντιστοιχεί στην πραγματική αναπόσβεστη αξία των μέχρι σήμερα εκδοθεισών αδειών, δηλαδή σε ποσό όχι κάτω των 25.000€ για Εθνικών και Διεθνών Μεταφορών και αναλόγως για τις λοιπές κατηγορίες.**
4. **Καθορισμός του παραβόλου αυτού ανά αυτοκίνητο και όχι στην άδεια οδικού μεταφορέα.**
5. **Μείωση άμεσα των διοδίων και ακολούθως δίκαιη κοστολόγηση αυτών ανάλογα με την απόσταση που διανύει το αυτοκίνητο. Επ' αυτού είναι γνωστό ότι: α) τα διόδια είναι πανάκριβα και εξοντωτικά (π.χ για απόσταση 4 χλμ με 4 εξόδους στην Αττική Οδό μέλος κατέβαλε 44,80€). β) Δεν υπάρχει δυνατότητα χρήσης παράπλευρων οδών (παρά τις περί του αντιθέτου διαβεβαιώσεις του αρμοδίου Υφυπουργού) λόγω μη κατασκευής τους. γ) Το φαινόμενο της μη πληρωμής από πολλούς οδηγούς δημιουργεί τριβές και αθέμιτο ανταγωνισμό μεταξύ των επαγγελματιών.**
6. **Τροποποίηση του αρ. 13 του Ν. 3887/2010 που αφορά την ασφάλιση των εμπορευμάτων, ώστε να καλύπτει την αξία τους εξολοκλήρου η ασφαλιστική εταιρεία κατά την ασφάλιση αστικής ευθύνης και όχι η προσωπική περιουσία της μεταφορικής επιχείρησης.**
7. **Παράταση της έναρξης εφαρμογής του Ν. 3887/2010 για ένα εξάμηνο και επαναφορά σε ισχύ των διατάξεων του Ν. 383/1976 στο ζήτημα της νόμιμης λειτουργίας των υφιστάμενων Ι.Μ.Ε Ε.Π.Ε.**
8. **Εφαρμογή της τεκμαρτής φορολόγησης για τη χρήση του έτους 2010.**
9. **Απαλλαγή από την περαίωση των Ι.Μ.Ε. ΕΠΕ.**
10. **Εξαίρεση του κλάδου από οποιαδήποτε συζήτηση για αύξηση του ορίου ηλικίας συνταξιοδότησης, καθώς το επάγγελμα απαιτεί φυσικές δυνάμεις και ιδιαίτερα οξυμμένα αντανακλαστικά, στοιχεία τα οποία εξασθενούν με την ηλικία.**
11. **Μετάβαση στην Π5 από την Π3 κατηγορία συνταξιοδότησης χωρίς την επιβάρυνση των 250 € ανά έτος, μέχρι το 1996 που απαιτείται.**

12. Επίλυση του θέματος της μεταφοράς των μεταφορικών γραφείων από την περιοχή του Βοτανικού.

Ευελπιστούμε, Κύριε Υπουργέ, ότι τα παραπάνω θέματα θα τύχουν διαλόγου και αντιμετώπισης με τους ενδιαφερόμενους φορείς-μέλη του Επιμελητηρίου μας, καθώς έγινε αντιληπτό ότι τα προβλήματα, λόγω της οικονομικής κρίσης που διερχόμαστε σε συνδυασμό με την αλλαγή του νομοθετικού πλαισίου του επαγγέλματος, οδηγούν πολλά μέλη σε απόγνωση.

Με τιμή
Ο Πρόεδρος



Αριστείδης Δρογαλάς