

ΜΙΧΑΛΗΣ Β. ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



Αθήνα 09-03-11

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Την Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής.

Θέμα: Υπογειοποίηση των καλωδίων της ΔΕΗ στο Δήμο Πατρέων.

Η ΔΕΗ ήδη από την δεκαετία του 90 και ιδιαίτερα από το 2005 , συνεργάστηκε συστηματικά τόσο με τους Δημάρχους Πατρέων, Ρίου και Μεσσήνης, όσο και με το Νομάρχη Αχαΐας και το Γενικό Γραμματέα Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, με σκοπό αφενός μεν την κατασκευή των απαιτούμενων δικτύων μεταφοράς για την κάλυψη των αναγκών της Πάτρας αλλά και της Πελοποννήσου γενικότερα, αφετέρου δε την ικανοποίηση των αιτημάτων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης. μεταξύ άλλων και η υπογειοποίηση των καλωδίων της ΔΕΗ στο Δήμο Πατρέων. Για το σκοπό αυτό έγιναν πολλές συναντήσεις μεταξύ στελεχών της ΔΕΗ και της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, με στόχο την εξεύρεση της προσφορότερης λύσης. Οι συζητήσεις αυτές ολοκληρώθηκαν και κατέληξαν σε συμφωνία, σε συνάντηση που έγινε στο γραφείο του Νομάρχη και υπό την προεδρία του, στις 6.11.2007, παρουσία των Δημάρχων Πατρέων, Ρίου και Μεσσήνης και άλλων τοπικών παραγόντων, καθώς και του Προέδρου και Διευθύνοντος Συμβούλου της ΔΕΗ, και στελεχών της Επιχείρησης. Με τη συμφωνία που επιτεύχθηκε, η ΔΕΗ ανέλαβε την υποχρέωση να κάνει αναδιατάξεις των υπάρχοντων δικτύων και υπογειοποιήσεις Γραμμών Μεταφοράς 150 kV συνολικής αξίας 35 εκατ. ευρώ και να συνδέσει το ΚΥΤ Πάτρας με τα δίκτυα μεταφοράς αποκλειστικά και μόνο με υπόγεια καλώδια, ικανοποιώντας αντίστοιχα αιτήματα των δήμων. Οι τοπικοί φορείς συμφώνησαν να συναινέσουν στην κατασκευή του ΚΥΤ Πάτρας και να γνωμοδοτήσουν θετικά στις Μελέτες Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων που θα συντάσσονταν για τα έργα αυτά. Υλοποιώντας την πιο πάνω συμφωνία, η ΔΕΗ συνέταξε τις περιβαλλοντικές μελέτες των έργων, συμπεριλαμβάνοντας και νέες τροποποιήσεις που προέκυψαν στη συνέχεια από αιτήματα των δημοτικών αρχών και τις υπέβαλε στο ΥΠΕΧΩΔΕ (σήμερα ΥΠΕΚΑ) για έγκριση. Οι μελέτες αυτές στάλθηκαν στην Νομαρχία Αχαΐας για γνωμοδότηση και τελικά απορρίφθηκαν από το Νομαρχιακό Συμβούλιο, παρότι, το περιεχόμενό τους είχε συμφωνηθεί στη συνάντηση της 6ης.11.2007, στο γραφείο του Νομάρχη Αχαΐας. Να σημειωθεί ότι, ο Δήμος Πατρέων και το Δημοτικό του Συμβούλιο είχε εγκρίνει τις μελέτες Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, καθώς επίσης και αυτά καθ' αυτά τα έργα, όπως αυτά είχαν συμφωνηθεί. Η ΔΕΗ τότε είχε δεσμευτεί, αφού δεν ήταν δυνατή η υλοποίηση των αναδιατάξεων και υπογειοποιήσεων των Γραμμών Μεταφοράς με ευθύνη του Νομαρχιακού Συμβουλίου να διερευνήσει εναλλακτικούς τρόπους ενίσχυσης του δικτύου των 400 kV στο Νότο. Είχε τότε τονισθεί πως η ακύρωση ή η μακροχρόνια αναβολή της κατασκευής των παραπάνω έργων θα έχει αρνητικές επιπτώσεις στην επαρκή και αδιάλειπτη τροφοδότηση της Πάτρας και της Πελοποννήσου γενικότερα με ηλεκτρική ενέργεια με απροσδιόριστες συνέπειες στο άμεσο μέλλον. Επιπλέον θα είχε αρνητικές συνέπειες στην ασφαλή και αξιόπιστη λειτουργία του Νοτίου Συστήματος Μεταφοράς γενικότερα.

Σήμερα το εν λόγω έργο από τις διαβεβαιώσεις των υπηρεσιακών παραγόντων της Επιχείρησης έχει λάβει τις απαραίτητες αδειοδοτήσεις και είναι έτοιμο προς δημοπράτηση.

Κατόπιν τούτου επειδή το στάδιο ωριμότητας του έργου δεν επιτρέπει οποιαδήποτε συζήτηση για αλλαγές είτε στην όδευση είτε σε άλλες παρεμβάσεις που επηρεάζουν την φυσιογνωμία του και με δεδομένη την προτεραιότητα που θα πρέπει να έχει, η άμεση

έναρξη των εργασιών **ΕΡΩΤΑΤΑΙ:** η κα Υπουργός: 1) Ποιο είναι το στάδιο που βρίσκεται η μελέτη του έργου ; 2) Ποιος είναι ο σχεδιασμός και ο προγραμματισμός του Υπουργείου για την ολοκλήρωση του έργου ; 3) Ποιες ενέργειες έχει κάνει η Διευθύνουσα Υπηρεσία για την Δημοπράτηση του; 4) Σε ποιο χρηματοδοτικό μέσο θα ενταχτεί το έργο; 5) Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης του έργου ; 6) Ποια μέτρα προτίθεστε να πάρετε για την ανακούφιση των περιοίκων από την ταλαιπωρία που θα υποστούν λόγω της κατασκευής του έργου ; 7) Είχε συνυπολογιστεί στις περιβαλλοντικές επιπτώσεις της μελέτης η κυκλοφοριακή επιβάρυνση που θα επιφέρει η προτεινόμενη όδευση του έργου σε σχέση με άλλες εναλλακτικές με δεδομένο το αφόρητο κυκλοφοριακό πρόβλημα και την εν γένει όχληση στη πόλη των Πατρών.

Ο Ερωτών Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης