

Νίκος Τσούκαλης
Βουλευτής Αχαΐας

9-3-2010

Ερώτηση

Προς την κ. Υπουργό

Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής αλλαγής

Θέμα: «Διαδικασία σύνταξης στρατηγικών χαρτών θορύβου για την πόλη της Πάτρας»

Η Πάτρα κατατάσσεται σε ιδιαίτερα υψηλές θέσεις ανάμεσα στις ευρωπαϊκές πόλεις, για τα προβλήματα ηχορρύπανσης. Η κοινοτική Οδηγία 2002/49 (ΦΕΚ 384B/28.03.2006) προβλέπει την εκπόνηση **δυναμικών χαρτών θορύβου**, τα αποτελέσματα των οποίων θα κρίνονται και θα συγκρίνονται ανά τακτά χρονικά διαστήματα από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Οι χάρτες που πρέπει να συνταχθούν αφορούν πολεοδομικά συγκροτήματα άνω των 250.000 κατοίκων, μεγάλους οδικούς άξονες, τον κύριο σιδηροδρομικό άξονα, το αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος».

Η εν λόγω οδηγία έχει εναρμονισθεί στην Ελληνική Νομοθεσία με την ΚΥΑ 13586/724/B/ 28.3.2006, η εφαρμογή της βρίσκεται σε εξέλιξη και έχει προκηρυχθεί η μελέτη της χαρτογράφησης των Δήμων της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης. Σύμφωνα με απάντηση σε παλαιότερη ερώτησή μου (7090/25-2-08) **η χαρτογράφηση θορύβου του Δήμου Πάτρας** υπάγεται σε επόμενη φάση εφαρμογής της Οδηγίας που πρέπει να υλοποιηθεί από το 2000 έως το 2012 και τα σχέδια δράσης που θα προκύψουν με την ολοκλήρωση των μελετών, θα περιέχουν σειρά προτάσεων για την βελτίωση του ακουστικού περιβάλλοντος και την ενημέρωση των πολιτών.

Δεδομένου του έντονου προβλήματος ηχορρύπανσης στην Πάτρα και του γεγονότος ότι η οδηγία θα πρέπει, μεταξύ άλλων, να παρέχει μια βάση για την ανάπτυξη και τη συμπλήρωση του υφισταμένου συνόλου των κοινοτικών μέτρων αλλά και για την ανάπτυξη συμπληρωματικών μέτρων, τόσο βραχυπρόθεσμα και μεσοπρόθεσμα όσο και μακροπρόθεσμα,

Ερωτάται η κ. Υπουργός

Σε ποια φάση βρίσκεται η διαδικασία σύνταξης στρατηγικών χαρτών θορύβου για την πόλη της Πάτρας;

Ο ερωτών βουλευτής

Νίκος Τσούκαλης