



Προς το Προεδρείο της Βουλής

2 Μαρτίου 2011

ΑΝΑΦΟΡΑ

**Προς τον κ. Υπουργό:
-Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων**

Η βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης Ευαγγελία Αρμανατίδου-Πασχαλίδου κατέθεσε ως αναφορά το υπόμνημα του Δήμου Λαγκαδά, με το οποίο ζητά την άμεση κατασκευή του κλάδου εισόδου από την Παλαιά στη Νέα Εθνική Οδό στο 29ο χλμ. Θεσσαλονίκης-Σερρών.

Η καταθέτουσα βουλευτής

Ευαγγελία Αρμανατίδου-Πασχαλίδου

3952
08 MAR. 2011

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΓΚΑΔΑ

Λαγκαδάς 21-2-2011

Αρ. Πρωτ: 7842

Προς: ΥΠΟΥΡΓΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Ν. Παπαγεωργίου 2
Ταχ. Κώδικας: 572 00
Λαγκαδάς Θεσσαλονίκης

Κοιν: 1. Υφυπουργό Κ. Μαγκριώτη

2. Κ. Περιφερειάρχη Κ.Μ.

3. Βουλευτές Α΄ Θεσ/νίκης

4. Βουλευτές Β΄ Θεσ/νίκης

Κε υπουργέ,

Γνωρίζετε ότι η ύπαρξη των μεγάλων κεντρικών αξόνων, όπως η Εγνατία Οδός διαδραματίζει ουσιαστικό ρόλο στην ανάπτυξη της χώρας. Για να υπάρξει ομοιόμορφη αντανάκλαση της ανάπτυξης θα πρέπει, απ' όπου διέρχονται αυτοί οι οδικοί άξονες, να υπάρξουν οι αντίστοιχες οδικές συνδέσεις με τα τοπικά αστικά κέντρα. Στην κατεύθυνση αυτή ζητούμε την ολοκλήρωση της οδικής σύνδεσης της Π.Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Σερρών με το νέο οδικό άξονα Θεσσαλονίκης-Σερρών και ουσιαστικά της Π.Ε.Ο. με την Εγνατία Οδό. Το πρόβλημα επιτείνεται πλέον με τη λειτουργία του νέου Καλλικρατικού Δήμου Λαγκαδά και την οδική σύνδεση των περιφερειακών Δημοτικών ενοτήτων με την πόλη του Λαγκαδά και μεταξύ τους.

Συγκεκριμένα, στο 29^ο χμ. Θεσσαλονίκης – Σερρών έχει κατασκευαστεί για το λόγο αυτό έξοδος στην κάθοδο, από τον κάθετο άξονα της Εγνατίας Οδού προς την Π.Ε.Ο. Θεσσαλονίκης – Σερρών, αλλά όχι και είσοδος.

Αποτέλεσμα της μη ολοκλήρωσης του έργου είναι η καθημερινή ταλαιπωρία αρκετών εκατοντάδων πολιτών (κατοίκων και διερχομένων), δυσκολία άμεσης πρόσβασης των οχημάτων της Τροχαίας, της Πυροσβεστικής, των ασθενοφόρων κ.τ.λ και η αποκοπή 5(πέντε) οικισμών με 4.000 περίπου κατοίκους από τη Νέα Εθνική Οδό,

Από τα παραπάνω προκύπτει ότι είναι απολύτως αναγκαία η άμεση κατασκευή του κλάδου εισόδου από την Παλαιά στη Νέα Εθνική Οδό.

Σύμφωνα με εκτίμηση ειδικών, το έργο κρίνεται χαμηλού κόστους, γιατί στο σημείο δεν υπάρχουν ορύγματα, είναι επίχωμα, βρίσκεται στη ζώνη απαλλοτρίωσης και στην ουσία απέμεινε η κατασκευή της λωρίδας επιτάχυνσης.

Σας ευχαριστώ εκ των προτέρων και αναμένω τις απαιτούμενες ενέργειές σας για την άμεση λύση του προβλήματος.



Με εκτίμηση,
Ο Δήμαρχος Λαγκαδά

Ιωάννης Α. Αναστασιάδης

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΓΚΑΔΑ

Λαγκαδάς 21-2-2011

Αρ. Πρωτ: 7842

Προς: ΥΠΟΥΡΓΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Ν. Παπαγεωργίου 2
Ταχ. Κώδικας: 572 00
Λαγκαδάς Θεσσαλονίκης

Κοιν: 1. Υφυπουργό Κ. Μαγκριώτη

2. Κ. Περιφερειάρχη Κ.Μ.

3. Βουλευτές Α΄ Θεσ/νίκης

4. Βουλευτές Β΄ Θεσ/νίκης

Κε υπουργέ,

Γνωρίζετε ότι η ύπαρξη των μεγάλων κεντρικών αξόνων, όπως η Εγνατία Οδός διαδραματίζει ουσιαστικό ρόλο στην ανάπτυξη της χώρας. Για να υπάρξει ομοιόμορφη αντανάκλαση της ανάπτυξης θα πρέπει, από που διέρχονται αυτοί οι οδικοί άξονες, να υπάρξουν οι αντίστοιχες οδικές συνδέσεις με τα τοπικά αστικά κέντρα. Στην κατεύθυνση αυτή ζητούμε την ολοκλήρωση της οδικής σύνδεσης της Π.Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Σερρών με το νέο οδικό άξονα Θεσσαλονίκης-Σερρών και ουσιαστικά της Π.Ε.Ο. με την Εγνατία Οδό. Το πρόβλημα επιτείνεται πλέον με τη λειτουργία του νέου Καλλικρατικού Δήμου Λαγκαδά και την οδική σύνδεση των περιφερειακών Δημοτικών ενοτήτων με την πόλη του Λαγκαδά και μεταξύ τους.

Συγκεκριμένα, στο 29^ο χμ. Θεσσαλονίκης – Σερρών έχει κατασκευαστεί για το λόγο αυτό έξοδος στην κάθοδο, από τον κάθετο άξονα της Εγνατίας Οδού προς την Π.Ε.Ο. Θεσσαλονίκης – Σερρών, αλλά όχι και είσοδος.

Αποτέλεσμα της μη ολοκλήρωσης του έργου είναι η καθημερινή ταλαιπωρία αρκετών εκατοντάδων πολιτών (κατοίκων και διερχομένων), δυσκολία άμεσης πρόσβασης των οχημάτων της Τροχαίας, της Πυροσβεστικής, των ασθενοφόρων κ.τ.λ και η αποκοπή 5(πέντε) οικισμών με 4.000 περίπου κατοίκους από τη Νέα Εθνική Οδό,

Από τα παραπάνω προκύπτει ότι είναι απολύτως αναγκαία η άμεση κατασκευή του κλάδου εισόδου από την Παλαιά στη Νέα Εθνική Οδό.

Σύμφωνα με εκτίμηση ειδικών, το έργο κρίνεται χαμηλού κόστους, γιατί στο σημείο δεν υπάρχουν ορύγματα, είναι επίχωμα, βρίσκεται στη ζώνη απαλλοτρίωσης και στην ουσία απέμεινε η κατασκευή της λωρίδας επιτάχυνσης.

Σας ευχαριστώ εκ των προτέρων και αναμένω τις απαιτούμενες ενέργειές σας για την άμεση λύση του προβλήματος.



Με εκτίμηση,
Ο Δήμαρχος Λαγκαδά

Ιωάννης Α. Αναστασιάδης