



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ

Βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης - ΑΑ.Ο.Σ.

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	12664
Ημερομηνία καταθέσεως	8-3-11

Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων

Θ Ε Μ Α : Κινδυνεύουν με ηλεκτροπληξία οι επιβάτες της «Τρενόσκι»;

Συμφώνως με δημοσιεύματα του τύπου, αναφέρεται ότι, η αμαξοστοιχία «Τρενόσκι» ("Snow Train"), που συγκροτείται από πέντε σύγχρονα βαγόνια, χρησιμοποιεί μηχανή έλξεως ντίζελ ηλεκτράμαξα, η οποία παράγει ρεύμα τάσεως 1.500 Volts, για την θέρμανση των βαγονιών και η ηλεκτρική τάση μεταφέρεται σε αυτά και η ουδέτερη φάση επιστρέφεται μέσω των μεταλλικών σιδηροδρομικών γραμμών, δηλαδή το κύκλωμα κλείνει μέσα από τις ράγες. Στο τμήμα των γραμμών όμως από το Πλατύ έως την Άρνισσα, που κινείται το τραίνο, δεν υπάρχουν γειώσεις, ώστε σε τυχόν περίπτωση βραχυκυκλώματος, να πέσουν οι αυτόματες ασφάλειες ηλεκτρισμού και έτσι να αποσοβηθεί ενδεχόμενος κίνδυνος ηλεκτροπληξίας.

Όταν η αμαξοστοιχία φθάνει στους σταθμούς, όπως περιγράφεται από τους μηχανοδηγούς, εάν είναι ανοικτό το ηλεκτρικό κύκλωμα, υπάρχει πιθανότητα ένας επιβάτης, κατά την επιβίβαση ή την αποβίβαση, να αγγίξει τις μεταλλικές ράγες και να προκληθεί βραχυκύκλωμα, με απρόβλεπτες συνέπειες για την ακεραιότητα του ατόμου. Όπως τονίζεται, μπορεί να παρεσχέθησαν υπηρεσιακώς, οι σχετικές οδηγίες (προς τους μηχανοδηγούς) κλεισίματος του κυρίου αγωγού, κατά την διέλευση και στάθμευση των αμαξοστοιχιών στους σταθμούς, αλλά ένα ανθρώπινο λάθος, ποτέ δεν μπορεί να αποκλεισθεί!

Οι ντίζελ ηλεκτράμαξες επελέγησαν για τα δρομολόγια αυτά, επειδή έχουν μεγάλη ισχύ και μπορούν να τραβήξουν τα πέντε βαγόνια. Στην γραμμή Θεσσαλονίκης – Εδέσσης κυκλοφορούν ντίζελ αυτοκινητάμαξες, που θερμαίνονται, είτε μέσω ζεστού νερού από την μηχανή, είτε με κλιματισμό από την μηχανή και δεν απαιτείται να παράγουν ηλεκτρισμό. Μετά τις εντονότερες διαμαρτυρίες για το κόστιμο δρομολογίων στην γραμμή Φλωρίνης και Κοζάνης, δρομολογήθηκαν αμαξοστοιχίες που δεν πληρούν τις προδιαγραφές, επισημαίνεται από σιδηροδρομικούς υπαλλήλους.

Ε Ρ Ω Τ Α Τ Α Ι

1. Έχει ενημερωθεί αρμοδίως και υπευθύνως το υπουργείο, για το συγκεκριμένο πρόβλημα που δημοσιεύεται στον τύπο, με τις γραμμές αυτές; Πώς τοποθετείται;

2. Πέραν των οδηγιών που εξέδωσε η ΤΡΑΙΝΟΣΕ, τι μπορεί να συμβεί στην περίπτωση που κάποιος μηχανοδηγός κάνει λάθος και δεν κλείσει το ρεύμα; Μπορεί ποτέ να αποκλεισθεί το ανθρώπινο λάθος; Τι μέριμνα λαμβάνεται από τον Οργανισμό, σε αυτό το ρεαλιστικό ενδεχόμενο;

Ο Ερωτών Βουλευτής

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ