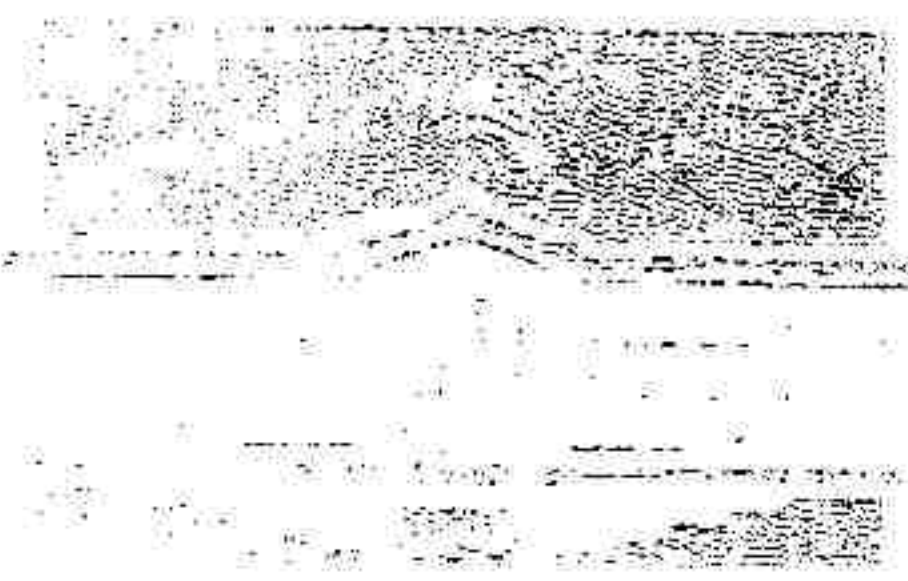



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΒΑΪΤΣΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΑΤΟΣ
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

12682
8.3.11

Αθήνα, 8 Μαρτίου 2011

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας κ. Γιάννη Διαμαντίδη.

ΘΕΜΑ: «Ακτοπλοϊκή σύνδεση Σπετσών»

Σοβαρό πρόβλημα πρέπει να δημιουργείται με τη συγκοινωνία του νησιού των Σπετσών που όλο φθίνει. Πιο συγκεκριμένα, το δρομολογημένο πλοίο της γραμμής Πειραιά-Αργοσαρωνικού τώρα έχει παύσει τη λειτουργία του εδώ και δέκα χρόνια, ενώ τα ιπτάμενα δελφίνια έχουν αραιώσει τα δρομολόγιά τους συν το γεγονός ότι τα ναύλα είναι ιδιαίτερα αυξημένα. Ως εκ τούτου το Σωματείο Επαγγελματιών Επιβατικών-Τουριστικών Σκαφών και Θαλάσσιων Ταξί «Παναγία Άρματα-Αργώ» είναι η γέφυρα που ενώνει το νησί των Σπετσών με τη στεριά τόσο σε καθημερινή βάση όσο και σε έκτακτες περιπτώσεις. Ωστόσο, με την Υ.Α. 3131.2/2/97 για τα θαλάσσια ταξί, προβλέπεται η περιοδική ανά πενταετία ανανέωση της άδειας του θαλάσσιου ταξί εφόσον δεν έχει παρέλθει τριακονταπενταετία από την 31/12 του έτους της κατέλκυσης του σκάφους. Έτσι, τα περισσότερα σκάφη του νησιού έχουν μείνει χωρίς άδεια. Δεδομένου ότι ένα φθηνής κατασκευής νεότευκτο σκάφος κοστίζει περίπου 100.000 ευρώ, σε συνδυασμό με την τουριστική περίοδο του νησιού που έχει συρρικνωθεί στους 2 μήνες και λαμβάνοντας υπόψη ότι δεν τίθεται θέμα αξιοπλοΐας, εφόσον υπάρχουντα σκάφη συντηρούνται επιμελώς και περνούν από έλεγχο-συντήρηση 2 φορές το χρόνο από την Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων και εκτάκτως από την Λιμενική Αρχή Σπετσών,

ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Τι μέτρα θα λάβει για επίλυση αυτού του σοβαρότατου ακτοπλοϊκού προβλήματος που αντιμετωπίζουν οι Σπέτσες και που επηρεάζει την οικονομική ευμάρεια του νησιού;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Βαΐτσης Αποστολάτος, Α΄ Πειραιώς και Νήσων – ΛΑ.Ο.Σ