



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ Χ. ΒΟΡΙΔΗΣ

Βουλευτής Αττικής - ΛΑ.Ο.Σ.

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 12613

Ημερομηνία καταβολής 4/3/2011

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Θέμα: «Κλειστό σύστημα πρόσβασης στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς»

Σύμφωνα με σχετικές μελέτες καθώς και δηλώσεις υψηλόβαθμων στελεχών των αστικών συγκοινωνιών, το μετρό και ο ηλεκτρικός, μπορούν να επιτύχουν θεαματική αύξηση των εσόδων τους, ώστε να καλύψουν ακόμα και τα ελλείμματα των λεωφορείων, εάν υιοθετήσουν το «κλειστό» σύστημα πρόσβασης στις υπηρεσίες.

Σύμφωνα με αυτό, τοποθετούνται μπάρες εισόδου κατά την επιβίβαση των πολιτών, όπως ακριβώς συμβαίνει σε άλλες μεγάλες ευρωπαϊκές πρωτεύουσες, οι οποίες ανοίγουν μόνο με την εισαγωγή του εισιτηρίου. Έτσι, με μια δαπάνη που υπολογίζεται στα 10 εκατ. Ευρώ, το μετρό και οι ΗΣΑΠ, μπορούν αθροιστικά να επιτύχουν ημερήσια έσοδα της τάξης των 800.000 Ευρώ, χωρίς να απαιτείται μάλιστα η αύξηση του εισιτηρίου. Αν μάλιστα το «κλειστό» σύστημα εφαρμοστεί σε όλα τα μέσα μαζικής μεταφοράς, τότε εύκολα οι αστικές συγκοινωνίες θα συγκεντρώσουν έως και 500 εκατ. Ευρώ σε μια χρονιά.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Προτίθεται η Κυβέρνηση να υιοθετήσει το προτεινόμενο επιτυχές «κλειστό» σύστημα πρόσβασης στα ΜΜΜ και αν όχι, γιατί;
2. Σε τι ύψος υπολογίζονται ετησίως οι απώλειες από την αποφυγή πληρωμής εισιτηρίων στα ΜΜΜ;

Ο Ερωτών Βουλευτής

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ Χ. ΒΟΡΙΔΗΣ