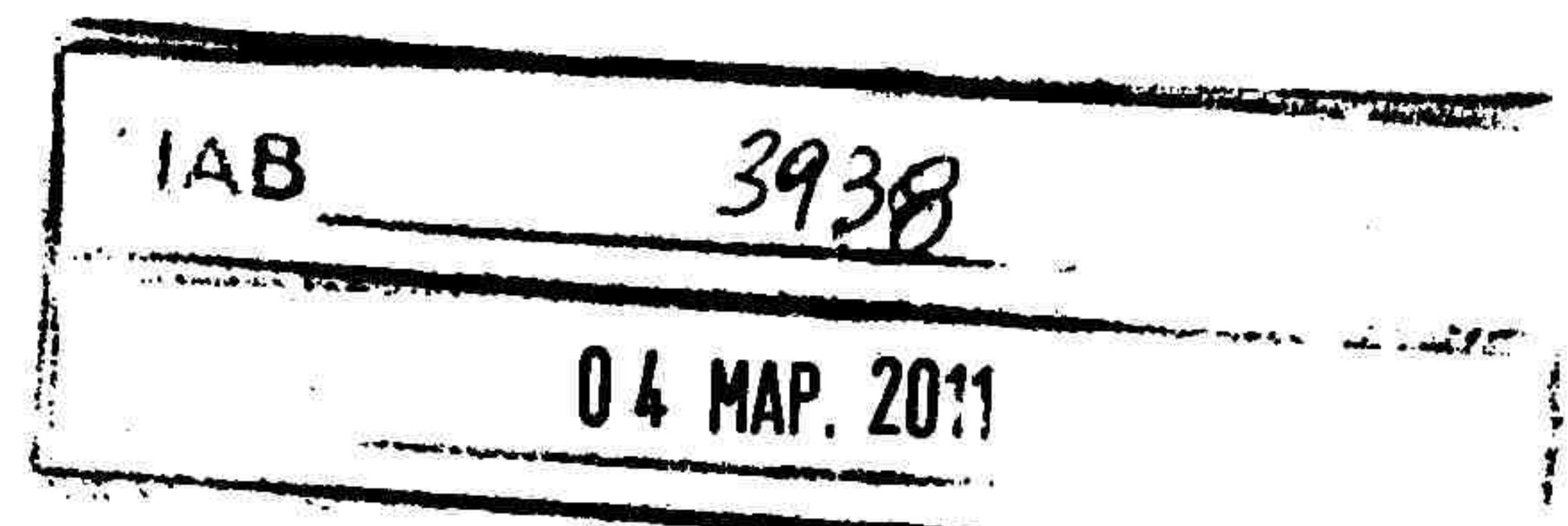




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους Υπουργούς

- Εθνικής Άμυνας
- Δικαιοσύνης
- Εξωτερικών

Θέμα: Αποκαλύψεις γερμανικού περιοδικού << DER SPIEGEL>> για την προμήθεια των γερμανικών υποβρύχιων .

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας " ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ " που αφορά τις αποκαλύψεις του <<DER SPIEGEL>> για την προμήθεια των γερμανικών υποβρύχιων επί της προηγούμενης διακυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ.

Αρ. Πρωτ

Πάτρα...

Ο αναφέρων βουλευτής

Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος

φραγμοποίηθηκε για τα» κρατικών αξιωμάτων με σκοπό την πεσσόρων γερμανικού U-214, φέρτα το «Der Spiegel».

λιοδικό αποκαλύπτει της ομάδας που είναι η προηγούμενη εταιρία συμβούλων της παραγγελίας των ελληνικών υποβρυχίων 214 αξίας 1,14 δισ. ευρώ. Ένα από αυτά -το «Παπανικολής»- θα κατασκευάζοταν στα ναυπηγεία του Κιέλου και τα υπόλοιπα τρία σε ελληνικό ναυπηγείο. «Τότε στην Αθήνα κυβερνούσε ακόμα το ΠΑΣΟΚ. Μετά, το 2004, ήλθε στην εξουσία η Ν.Δ. και δεν ήθελε πια το "Παπανικόλης", δήθεν επειδή έγερνε πολύ ζητεί στης απαραίτησης της οικειψένου π γερμανικό ερδίσει το ελληνικό 100 επί κυβέρνησης πού προκόπι «παυκνίδη» φέρεται τη Ferrostaal AG «εξουδετερωθούν». Μοι, Ολανδοί και άκδικούσαν το πρόσβατον υποβρυχίων χώρα μας. Εισαγγελία έχει καταβίηκε που θα κληρονομήσει την πλημμελειοδικών της ομάδας, κατασκευάζοταν στην Ελλάδα από την ομάδα της HDW στην Αθήνα, στην εξουσία της Ν.Δ. Τον Ιούνιο του 1997, υπογράφονται από την ομάδα της HDW στην Ελλάδα, τον Χανς Ντίτερ Μ. Αυτός έπρεπε να λάβει 7,5% προμηθεία για τη συμφωνία, δηλαδή 120 εκατομμύρια ευρώ.

Στην πραγματικότητα, το 3% πήταν για τον ίδιο και το άλλο 4,5% προορίζοταν για το «Team A». Η εταιρία του Πούκλερ πήρε «μόνο» 300.000 ευρώ. Οπως αναφέρει το «Der Spiegel», «η χρηματοποίηση του επίσημου αντιπροσώπου της πούλου, που κάποτε ήταν φαβορί για τη θέση του εκπροσώπου του SPD επί καγκελαρίας Βιλ Μπραντ και ποτίσθια θεωρείται θαυμάστρια του πρωθυπουργού Γ. Παπανδρέου. Το «Der Spiegel» αναφέρει ότι η εταιρία συμβούλων της εισέπραξε 1,2 εκατ. ευρώ από την MFI (εταιρία που ίδρυσαν από κονού οι Ferrostaal και HDW στο Λονδίνο), προκειμένου να αναλάβουν τα Ελληνικά Ναυπηγεία που κατασκεύαζον στα ναυπηγεία της HDW με αποδέκτη την Αίγυπτο. ■

220 εκατομμύρια μάρκα μπίκαν σε λογαριασμούς offshore εταιριών.

Ο Πούκλερ και ο Αγκο επανέρχονται στο προκήνυο το 1997 για την παραγγελία των ελληνικών υποβρυχίων. Τότε δημιουργήθηκε το «Team A» με τον κωδικό «Κύκλος προσευχής», στον οποίο ανήκαν ο Χάσου, ο Πούκλερ, ο Δύκο, ένας παιδικός φίλος του, που τον γνώριζε και ο Πούκλερ, και ένας Ελληνας αρχιτέκτονας, που κατά τον Χάσου τους σύστησε ο τότε υπουργός Αρμανάς Ακης Τσοχατζόπουλος. Στο σημείο αυτό εμφανίζεται κάποιος συνόδιος Αβατάγγελος, ο οποίος μπήκε στην «Team A» κατόπιν πίεσης του Δύκου. Τον Ιούνιο του 1997, υπογράφονται στην Ζυρίχη μιαστικά συμβόλαια από την ομάδα της HDW στην Ελλάδα, τον Χανς Ντίτερ Μ. Αυτός έπρεπε να λάβει 7,5% προμηθεία για τη συμφωνία, δηλαδή 120 εκατομμύρια ευρώ.

Στην πραγματικότητα, το 3% πήταν για τον ίδιο και το άλλο 4,5% προορίζοταν για το «Team A». Η εταιρία του Πούκλερ πήρε «μόνο» 300.000 ευρώ. Οπως αναφέρει το «Der Spiegel», «η χρηματοποίηση του επίσημου αντιπροσώπου της πούλου, που κάποτε ήταν φαβορί για τη θέση του εκπροσώπου του SPD επί καγκελαρίας Βιλ Μπραντ και ποτίσθια θεωρείται θαυμάστρια του πρωθυπουργού Γ. Παπανδρέου. Το «Der Spiegel» αναφέρει ότι η εταιρία συμβούλων της εισέπραξε 1,2 εκατ. ευρώ από την MFI (εταιρία που ίδρυσαν από κονού οι Ferrostaal και HDW στο Λονδίνο), προκειμένου να αναλάβουν τα Ελληνικά Ναυπηγεία που κατασκεύαζον στα ναυπηγεία της HDW με αποδέκτη την Αίγυπτο. ■

την ύπαρξη λίστας αποδεκτών €55 εκατ. στην Ελλάδα

δίνουν χρήματα για να πάρουν δουλειές στο εξωτερικό δηλώνοντάς τα στη γερμανική εφορία. Επομένως, η Ferrostaal δεν μπορούτε να στέλνει χρήματα σε offshore, μέσω των οποίων καλύπτονταν οι πραγματικοί αποδέκτες. Το «Team A» έλαβε από τον Μάρτιο του 2003 25,3 εκατ. ευρώ αλλά το 2003 σταμάτησαν τα εμβάσματα. Ο Χάσου και ο Χανς Ντίτερ Μ. συνταξιοδοτήθηκαν και την εκπροσώπη της Ferrostaal στην Ελλάδα ανέλαβε ο Horst W., ενώ διεύθυναν σύμβουλος της HDW έγινε ο Μίτσερλιχ.

Ερευνες της Εισαγγελίας του Μονάχου στο σπίτι της νύφης του Horst W. αποκάλυψαν την ύπαρξη λίστας φερόμενων ως αποδεκτών περίου 55 εκατ. ευρώ στην Ελλάδα. Το 2007 η Ferrostaal πλήρωσε όλα 11 εκατ. ευρώ σε εταιρία του Αβατάγγελου στην Καραϊβική και για το λόγο αυτό σήμερα ο Μίτσερλιχ είναι σήμερα κατηγορούμενος για δωροδοκία.

Η Εισαγγελία του Μονάχου ερευνά ακόμη και το ρόλο της M. Μαθιού πούλου, που κάποτε ήταν φαβορί για τη θέση του εκπροσώπου του SPD επί καγκελαρίας Βιλ Μπραντ και ποτίσθια θεωρείται θαυμάστρια του πρωθυπουργού Γ. Παπανδρέου. Το «Der Spiegel» αναφέρει ότι η εταιρία συμβούλων της εισέπραξε 1,2 εκατ. ευρώ από την MFI (εταιρία που ίδρυσαν από κονού οι Ferrostaal και HDW στο Λονδίνο), προκειμένου να αναλάβουν τα Ελληνικά Ναυπηγεία που κατασκεύαζον στα ναυπηγεία της HDW με αποδέκτη την Αίγυπτο. ■

τα» κρατικών αξιωμάτων με σκοπό την πεσσόρων γερμανικού U-214, φέρτα το «Der Spiegel».

λιοδικό αποκαλύπτει της ομάδας που είναι η προηγούμενη εταιρία συμβούλων της παραγγελίας των ελληνικών υποβρυχίων 214 αξίας 1,14 δισ. ευρώ. Ένα από αυτά -το «Παπανικολής»- θα κατασκευάζοταν στα ναυπηγεία του Κιέλου και τα υπόλοιπα τρία σε ελληνικό ναυπηγείο. «Τότε στην Αθήνα κυβερνούσε ακόμα το ΠΑΣΟΚ. Μετά, το 2004, ήλθε στην εξουσία η Ν.Δ. και δεν ήθελε πια το "Παπανικόλης", δήθεν επειδή έγερνε πολύ ζητεί στης απαραίτησης της οικειψένου π γερμανικό ερδίσει το ελληνικό 100 επί κυβέρνησης πού προκόπι «παυκνίδη» φέρεται τη Ferrostaal AG «εξουδετερωθούν». Μοι, Ολανδοί και άκδικούσαν το πρόσβατον υποβρυχίων χώρα μας. Εισαγγελία έχει καταβίηκε που θα κληρονομήσει την πλημμελειοδικών της ομάδας, κατασκευάζοταν στην Ελλάδα από την ομάδα της HDW στην Αθήνα, στην εξουσία της Ν.Δ. Τον Ιούνιο του 1997, υπογράφονται από την ομάδα της HDW στην Ελλάδα, τον Χανς Ντίτερ Μ. Αυτός έπρεπε να λάβει 7,5% προμηθεία για τη συμφωνία, δηλαδή 120 εκατομμύρια ευρώ.

«Συμφωνία κυρίων»

Καθοριστική για τους εισαγγελείς υπήρξε η κατάθεση του Γιόχαν Φρίντριχ Χάσου, νούμερο δύο στην HDW μέχρι το 2003 και μάνατζερ στην Ferrostaal πριν από τρεις δεκαετίες. Ο Χάσου, όπως είπε, δεν μίλησε ποτέ με συμβούλους για δωροδοκία αναφορικά με την πώληση των υποβρυχίων.

«Ηταν μια συμφωνία κυρίων. Άλλα για τον καθένα ήταν σαφές ότι: Αν ήταν αναγκαίο να δώσουν σύμβουλοι στην πλημμελειοδικών συμβούλους, μεταξύ αυτών οι σύμβουλοι, μεταξύ αυτών οι σύμβουλοι, οι σύμβουλοι στην πλημμελειοδικών συμβούλους, για τη λίψη αποφάσεων, προκειμένου να κερδίσει η παραγγελία, τότε αυτό και έπρεπε να γίνεται», αναφέρει το «Der Spiegel». Οι προστοματίστες είχαν αρχίσει από το 1997. Ο Χάσου αναζήτησε έναν άνθρωπο με πολύ καλές διασυνδέσεις. Ήταν ο Χέρμαν Γκράφ Φον Πούκλερ, που μαζί με

«Αν ήταν αναγκαίο να δώσουν σύμβουλοι στην πλημμελειοδικών συμβούλους, μεταξύ αυτών οι σύμβουλοι, μεταξύ αυτών οι σύμβουλοι, οι σύμβουλοι στην πλημμελειοδικών συμβούλους, για τη λίψη αποφάσεων, προκειμένου να κερδίσει η παραγγελία, τότε αυτό και έπρεπε να γίνεται», αναφέρει το «Der Spiegel». Οι προστοματίστες είχαν αρχίσει από το 1997. Ο Χάσου αναζήτησε έναν άνθρωπο με πολύ καλές διασυνδέσεις. Ήταν ο Χέρμαν Γκράφ Φον Πούκλερ, που μαζί με

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ Δευτέρα 7 Φεβρουαρίου 2011

13

ΑΠΟΚΛΥΣΙΣ ΤΟΥ DIES SPECIËLLI Η ΑΤΤΙΚΗ ΕΠΑΝΗΘΑΤΟ ΓΕΡΜΑΝΙΚΟΥ ΤΙΓΕΡΧΙΩΝ ΕΠΙΠΛΑΣΟΚ

**«Υποβύχιες» σιδηροδρόμες ή
πράγμες ήζες 55 κάτ. ευρώ**

Σ τους είδα για τις υπόγειες δια-
λινήστε που η παλαιότερη

Γ **ΚΩΣΤΑΣ ΠΙΛΑΚΟΣ**

κάποιον λιθανέζο με το ψευδώνυμο
Ανκό εμφανίζονται και στην υπόθεση

Η Ειοαγγελία του

Ferrostaal στην Ελλάδα έγινε γιατί
ο γερμανικός νόμος από το 1999 δεν