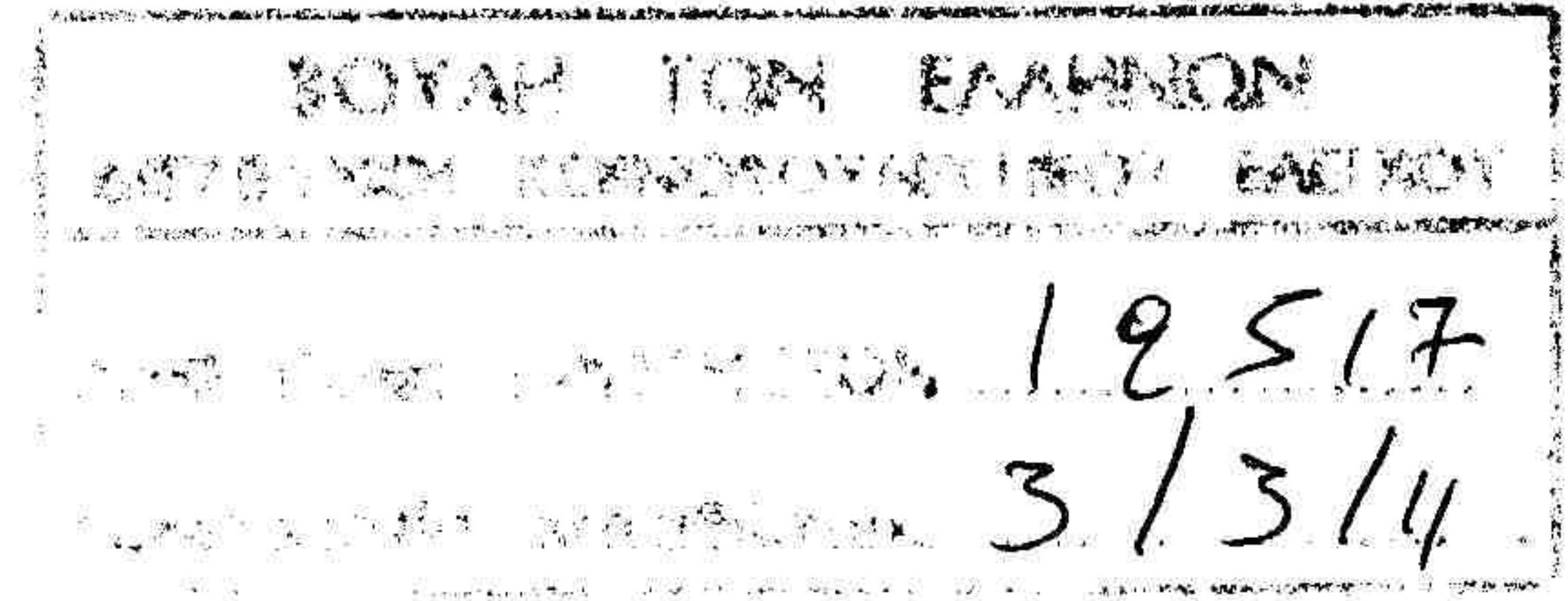



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Δημοκρατική Συμμαχία

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Δ. Ρέππα



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 3/3/2011

Θέμα: Εγκατάλειψη του έργου του προαστιακού σιδηροδρόμου από τον Πειραιά έως τις Τρεις Γέφυρες και καταβολή αποζημιώσεων στην κοινοπραξία

Το Δ.Σ. του ΟΣΕ αποφάσισε προ μιας εβδομάδας τη διάλυση της σύμβασης που είχε συνάψει με την κοινοπραξία Siemens-ΑΚΤΩΡ-ΤΕΡΝΑ για το έργο του προαστιακού σιδηροδρόμου στα τμήματα Πειραιάς - Αθήνα - Τρεις Γέφυρες - ΣΚΑ - Αχαρνές - Τρεις Γέφυρες - Λιόσια, στο οποίο προβλεπόταν και κατασκευή ηλεκτροκίνησης - σηματοδότησης - τηλεδιοίκησης. Η περιβόητη σύμβαση 994, αξίας 161,4 εκατ. ευρώ, είχε υπογραφεί τον Απρίλιο του 2005, το έργο χαρακτηριζόταν ως ολυμπιακό (!), είχε δοθεί έκπτωση-ρεκόρ (0,964%), ενώ συμφωνήθηκε ότι όλα θα παραδίδονταν τον Δεκέμβριο του 2005, δηλαδή 8 μήνες μετά!

Ωστόσο, έξι χρόνια αργότερα, το έργο παραμένει σε εκκρεμότητα, ενώ μετά την πρόσφατη απόφαση του ΔΣ του ΟΣΕ αποτελεί και επισήμως ένα παρατημένο εργοτάξιο. Μερίδα του τύπου καταγγέλλει ότι το έργο είναι μνημείο αδιαφάνειας, καθώς άλλο περιγράφεται στη σύμβαση που υποτίθεται ότι εκτελούνταν, άλλο προσδιόρισαν οι αποφάσεις του ΣτΕ και οι ύστερες μελέτες και άλλο εκτελούνταν, ενώ από τις αναθεωρήσεις τιμών που προβλέπονταν επήλθαν επί τόσα χρόνια επιβαρύνσεις περίπου 20 εκατ. ευρώ. Σημειώνεται ότι τώρα η κοινοπραξία, που φέρεται να έχει εκτελέσει το 70% των τιμήματος του έργου, θα διεκδικήσει αποζημίωση βάσει δικαιωμάτων που έχει, και ο ΟΣΕ δια της ΕΡΓΟΣΕ θα επαναπροκηρύξει το έργο που απομένει να εκτελεστεί.

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Προτίθεται το Υπουργείο όπως αποσαφηνίσει τους ακριβείς λόγους διάλυσης της συγκεκριμένης σύμβασης με την υπάρχουσα κοινοπραξία για το έργο του προαστιακού σιδηροδρόμου από τον Πειραιά έως τις Τρεις Γέφυρες; Σε ποιες συγκεκριμένες ενέργειες προέβη η ηγεσία του υπουργείου για να αποτρέψει το ενδεχόμενο αυτό και να επιταχύνει το έργο;
2. Αναλαμβάνει η ηγεσία του Υπουργείου την ευθύνη για την καταβολή αποζημιώσεων στην κοινοπραξία των εταιριών που αυτή αναμένεται να διεκδικήσει; Έχει υπολογίσει το αρμόδιο Υπουργείο πόσο θα κοστίσει η επαναπροκήρυξη του έργου; Έχει καταστήσει συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα;

**Ο ερωτών Βουλευτής
Λευτέρης Αυγενάκης**

**Βουλευτής ν. Ηρακλείου
Δημοκρατική Συμμαχία**