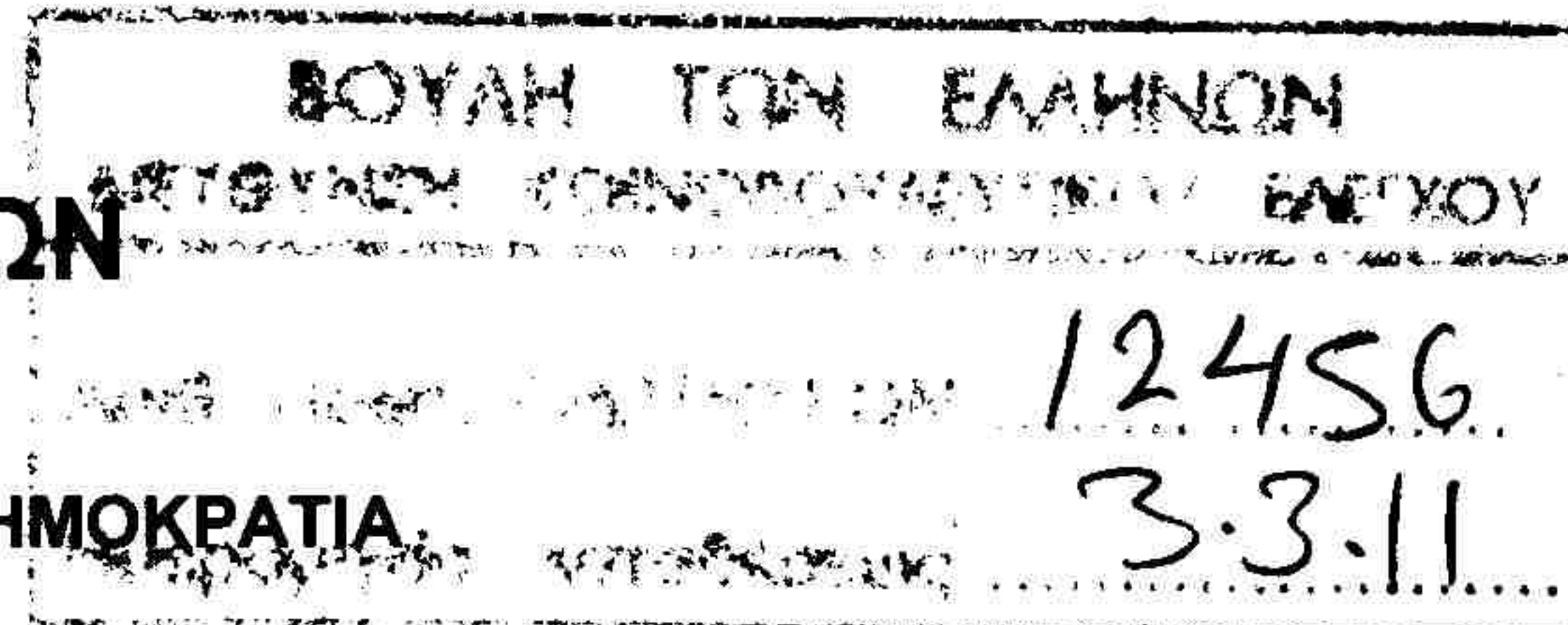




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΘΑΝΑΣΗΣ ΜΠΟΥΡΑΣ
Βουλευτής Περιφέρειας Αττικής – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Οικονομικών, κ. Γιώργο Παπακωνσταντίνου

Θέμα: Σε υπόστεγο των Ναυπηγείων Ελευσίνας τα δύο αντιλαθρεμπορικά πλοία

Το Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών, στα πλαίσια της αντιμετώπισης του λαθρεμπορίου καυσίμων το 2007 παρήγγειλε και υπέγραψε σύμβαση με τα Ναυπηγεία Ελευσίνας, προκειμένου να κατασκευασθούν 2 αντιλαθρεμπορικά πλοία.

Στόχος των αντιλαθρεμπορικών πλοίων ήταν η δίωξη του οικονομικού εγκλήματος που διαπιστώνεται και διαπράττεται στον θαλάσσιο χώρο, όπως της φοροδιαφυγής και του λαθρεμπορίου, της παράνομης διακίνησης και κατοχής ναρκωτικών, όπλων, πυρομαχικών, εκρηκτικών υλών κ.λ.π.

Τα πλοία παρεδόθησαν το Νοέμβριο του 2008 στον τότε Υφυπουργό Οικονομίας και Οικονομικών κ. Μπέζα.

Μεσολάβησαν οι εκλογές του Οκτωβρίου του 2009, άλλαξε η κυβέρνηση κι έτσι τα δύο αυτά πλοία έμειναν στα αζήτητα. Σήμερα κι ενώ η χώρα μας έχει περισσότερο από ποτέ την ανάγκη να σταματήσει την κάνουλα των διαφυγόντων κερδών (υπολογίζεται ότι η απώλεια φορολογικών εσόδων από το λαθρεμπόριο θα ξεπεράσει το 1 δισ. Ευρώ) πηγές του υπουργείου Οικονομικών επιμένουν σε θολές διαβεβαιώσεις πως τα πλοία δεν «ξεχάστηκαν», αλλά επιδιορθώνονται με σκοπό την κατέλκυσή τους όχι από την Ελευσίνα, αλλά από τον Άγιο Κοσμά!

Αποδεικνύεται, όμως πως αυτό δεν είναι αλήθεια. «Καμία εργασία δεν κάνουμε στα πλοία. Είναι πανέτοιμα, τα έχουμε σε υπόστεγο και το μόνο που απομένει είναι να έρθουν να τα παραλάβουν», απαντά ο πρόεδρος του Σωματείου Εργαζομένων στα Ναυπηγεία Ελευσίνας.

Ο διευθυντής των Ναυπηγείων Ελευσίνας υποστηρίζει: «Τα πλοία παραδόθηκαν με πρωτόκολλα παράδοσης και παραλαβής τον Νοέμβριο του 2008. Εδώ και ένα χρόνο έχουν λήξει ακόμη και οι εγγυήσεις τους. Για να τα προστατέψουμε προβαίνουμε σε συνεχείς συντηρήσεις με κόστος του ναυπηγείου. Αναμένουμε τι θα γίνει».

Να επισημάνουμε πως το κόστος των πλοίων αποπληρώθηκε από το Υπουργείο Οικονομικών, με την υπογραφή του πρωτοκόλλου παράδοσης. Όσο για τη συντήρηση, αυτή κοστίζει περίπου 15.000 ευρώ το δίμηνο.

Στην εισηγητική έκθεση του προϋπολογισμού που είχε καταθέσει το 2009, ο υπουργός Οικονομικών Γ. Παπακωνσταντίνου προέβλεπε: «Ενίσχυση των ελέγχων για την αποτροπή και πάταξη του λαθρεμπορίου στον τομέα των πετρελαιοειδών και άλλων προϊόντων με την ενεργοποίηση των νέων αντιλαθρεμπορικών σκαφών που έχει αποκτήσει η τελωνειακή υπηρεσία».

Τα δύο πλοία εντάσσονταν σε ένα σύστημα τηλεματικής παρακολούθησης του ναυτιλιακού καυσίμου μέσω πλοίων και βυτιοφόρων.

Αναφέρεται στο σύστημα «Ποσειδώνας», στο πλαίσιο του οποίου είχε δημιουργηθεί μητρώο εφοδιαστών πλοίων. Το σύστημα Ποσειδώνας ήταν μια αρκετά επίμονη και πολύχρονη διαδικασία. Αν το σύστημα λειτουργούσε θα μπορούσε να μαζέψει κάπως τα πράγματα. Ακόμη και τώρα όμως τα δύο αυτά σκάφη θα μπορούσαν να συνδράμουν τα κλιμάκια του ΣΔΟΕ.

Ακόμη, προχώρησαν οι διαδικασίες για την ναυπήγηση άλλων πέντε πλοίων.

Κατόπιν όλων των παραπάνω ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Πότε πρόκειται να στελεχωθούν τα αντιλαθρεμπορικά πλοία με το κατάλληλο προσωπικό για να αξιοποιηθούν στη δίωξη του λαθρεμπορίου και όχι μόνο;
2. Θα προχωρήσει η ναυπήγηση των άλλων πέντε αντιλαθρεμπορικών πλοίων;

Ο ερωτών Βουλευτής,

Αθήνα, 03-03-11

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΜΠΟΥΡΑΣ