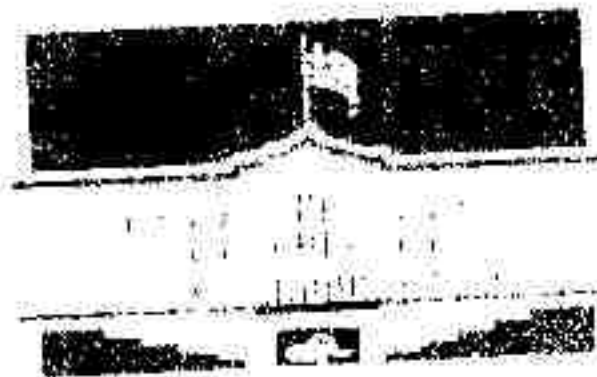




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ:**

- Οικονομικών
- Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Δυσκολίες στη χρηματοδότηση των αυτοκινητοδρόμων

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «Πελοπόννησος» που αναφέρεται στον κίνδυνο να μείνουν ημιτελείς οι αυτοκινητόδρομοι, λόγω των πιέσεων που δέχονται οι κοινοπραξίες από τις Τράπεζες.

Αρ. Πρωτ.

Πάτρα

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

ΠΔΒ

3897

03 ΜΑΡ. 2011

τράπεζες που χρηματοδοτούν τους αυτοκινητόδρομους πιέζουν και προειδοποιούν για αποχωρήσεις

Η κυβέρνηση... μένει στο δρόμο

Ακόμη πιο δύσκολες φαίνεται να γίνονται οι συνθήκες χρηματοδότησης των αυτοκινητοδρόμων που κατασκευάζονται με τη μέθοδο της παραχώρησης. Οι τράπεζες που δανειοδοτούν τους παραχωρησιούχους εξακολουθούν να πιέζουν και να προειδοποιούν για αποχωρήσεις. Η στάση των τραπεζών προβληματίζει - όπως έγραψε η «Π» - την Ολυμπία Οδό, ενώ στην περίπτωση της «Ε65» (αυτοκινητόδρομος κεντρικής Ελλάδας) εκδηλώθηκαν ήδη τα πρώτα προβλήματα.

ΡΟΔΑΠΗ ΤΣΙΚΡΙΤΣΗ, tsikritz@peleop.gr
ονκύνουν να παραλάβει ημιτελείς αυτοκινητοδρόμους, αλλά και να καταβάλει τράπεζες αποζημιώσεις στις αχες κοινοπραξίες αντιμετώπιζε η Πολιτεία καθώς στενεύουν τα περιθώρια πόντησης έναντι των παραχωρησιούχων. Κορίνθας των καθυστερήσεων που έχουν φέρει στην εξέλιξη των εργασιών.

αυτό γιατί όσο καθυστερούν οι εργασιές, στερούν και οι εισπράξεις από τα νέα έργα που επρόκειτο να δημιουργηθούν και τουργήσουν. Αυτό, σε συνδυασμό με τη μείωση της κυκλοφορίας κατά 12% λόγω

σης, αλλά και την συνειδητή επιλογή των οδηγών να προτιμούν την παλαιά εθνική και να γλυτώνουν το αντίτιμο, συνιστούν παράγοντες απόλυτης σημαντικότητας στους οποίους υπολόγιζαν οι ανάδοχοι.

Είναι γνωστό ότι οι τράπεζες πάει καιρός που πιέζουν την Ολυμπία Οδό. «Υπάρχουν προφανώς προειδοποιήσεις, τίποτα γραπτό όμως κατέληξε επίσημο» είχε επιβεβαιώσει τις φήμες ο υπεύθυνος υποδομών Γιάννης Μανιάνης, επικεφαλής την επίσκεψη που προ μηνών είχε πραγματοποιήσει στην Πάτρα, ενώ η διοίκηση δίνει τις εντυπώσεις είχε επιχειρήσει ο επικεφαλής Συριανός αναπληρωτής διευ-

θύνων σύμβουλος της Ολυμπίας Οδού που σε σχετική ερώτηση της «Π» είχε απαντήσει: «Οποιασδήποτε προθέσεις μιας τράπεζας δεν διαμορφώνουν τον κανόνα».

Κι αν στην περίπτωση της Πατρών - Κορίνθου οι τράπεζες περιορίζονται στις συζητήσεις στην περίπτωση του Ε65 τα πράγματα είναι περισσότερο σύνθετα. Πληροφορίες αναφέρουν ότι η χρηματοδότηση έχει σταματήσει με δόκιμες και τρεις μήνες, πράγμα που απασχολεί έντονα το υπουργείο Υποδομών, που κανείς σε δύο κατευθύνσεις. Αφενός να βρει τρόπο να ξεμπλοκάρει τις καθυστερήσεις, αφετέρου να προχωρήσει σε αναθεώρη-



Το χρονοδιάγραμμα του έργων στην Πατρών - Κορίνθου σημειώνει ήδη περίπου δύο έτη καθυστερήσεων

ση των συμβάσεων. Στο πλαίσιο αυτό μάλιστα δεν αποκλείεται να συμπεριληφθεί περικυπη των εργασιών, οπότε στην περίπτωση της Ολυμπίας Οδού είναι πιθανό ο νέος αυτοκινητόδρομος να μην φτάσει μέχρι την Τσακώνα. Σε ό,τι αφορά την Πατρών - Κορίνθου το χρονοδιάγραμμα του έργου σημειώνει ήδη δύο έτη περίπου καθυστερήσεων, λόγω των αργών ρυθμών απαλοτισμένων των αρχαιολογικών ανασκαφών, της μετατόπισης δικτύων κοινής ωφέλειας, τις προσφυγές των κατοίκων στο ΣΤΕ για θέματα χάραξης (Αυτική Αχαΐα, Καϊάφα), αλλά και τις πολεοδομικές τροποποιήσεις που απαιτούνται σε ορισμένα σημεία. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα να λεηλατούν λιγότεροι σταθμοί διόδων, απ' ό,τι προέβλεπε η σύμβαση, επομένως, σαφώς χαμηλότερα είναι και τα έσοδα.