

22 hours ago by *Giannis*

- Σταμάτησε τις εργασίες κατασκευής του παρακηφίσιου συλλεκτήρα ακαθάρτων η εταιρεία «Παρακηφίσιος Συλλεκτής Α.Ε.» το Νοέμβριο του 2008 είχε αναλάβει το έργο κατασκευής του, έπειτα από την υπογραφή της 1-21-08 με την Περιφέρεια Αττικής. Με επιστολή της προς το ΥΠΕΚΑ η εταιρεία αναφέρει ότι βρίσκεται σε οικονομικό αδύνατο λόγω του ότι το έργο είναι πολύ μεγάλο. Όπως μας είπε ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας κ. Γεώργιος Γεροδόπουλος αυτή τη στιγμή η εργασία είναι άγνωστο αν και πότε θα ξαναρχίσουν. Όπως είναι γνωστό ο Παρακηφίσιος Συλλεκτής είναι ένα ζήτημα που ταλανίζει πολλά χρόνια την Περιφέρεια Αττικής. Το νούμερο ένα εμπόδιο προκειμένου να λυθεί το ζήτημα της αποχέτευσης, είναι φυσικά η έλλειψη πόρων. Τα έσοδα από τα δευτερεύοντα δίκτυα όλων των Δήμων της Βόρειας Αττικής, οι αγωγές σε κτισμένα και σε μη κτισμένα χωριά, ποταμού- παραπλεύρως της Εθνικής οδού και θα φθάσει μέχρι τα όρια των δημοτικών κοινοτήτων της Αττικής, όπως ο Αγιός Στεφάνου στον ενιαίο Δήμο Διονύσου. Πολλές από τις δημοτικές κοινότητες έχουν ήδη υποστηρίξει ότι είναι αδύνατο να αναμένουν την ολοκλήρωση του αγωγού για να συνδεθούν. Με την κατασκευή του αγωγού, έτσι η κατάσταση των εσόδων από αυτόν θα λυνόταν το ζήτημα της αποχέτευσης για ένα πολύ μεγάλο τμήμα του νοτίου Αττικής, όπως είναι ο Αγιός Στεφάνου, Λυκόβρυσης, Μεταμόρφωσης, Εκάλης, Ν. Ερυθραίας, Δροσιάς, Διονύσου, Ρυθόβιας, Σταυρού, Αιγάλεω, κ.λπ.

Υπενθυμίζεται ότι αυτός ο αγωγός εγκαταλείφθηκε μισοκατασκευασμένος και ο τεχνικός υπεύθυνος της ανακατασκευής κατά τμήματα, δεδομένου ότι λόγω της απαρύδρευσης ποιότητας των υλικών που εγγράφηκε, οδηγείτο σε κατάρρευση.

Επειτα από συντονισμένες ενέργειες των τότε δημάρχων και προέδρων Κοινοτήτων της περιοχής, η Κοινότητα Αιτωλίας, με απόφαση της 12.12.2011, έληξε η χρηματοδότηση του έργου που έφτανε τα 38,5 εκατ. Ευρώ και είχε δημοπρατηθεί με σύμβαση παροχής έργων με τον Ε.Π.Α. Αιτωλίας-Ακαρνανίας 2011. Από τη μεριά τους οι Δήμοι θα έπρεπε να προχωρήσουν σε συνεργασία με την ΕΥΔΑΠ για την υλοποίηση του έργου, αλλά και στην κατασκευή των απαραίτητων αντλιοστασίων λιμνών και περφόρες.

Η εργολαβία που έχει αναλάβει η Ελληνική Υδροκατασκευή περιλαμβάνει : την κατασκευή του παλαιού αγωγού ύψους 60cm και μήκους περίπου 6 χιλιομέτρων, στην οδό Αρκαδίας, συνολικού μήκους περίπου 6 χιλιομέτρων, την κατασκευή δευτερευόντων αγωγών ακαθάρτων, συνολικού μήκους περίπου 500 μέτρων. Για την εκτέλεση των εργασιών απαιτείται αποκατάσταση των υφιστάμενων αγωγών σιμβρίων, συνολικού μήκους περίπου 500 μέτρων. Για την εκτέλεση των εργασιών απαιτείται αντιστηρίξεις στο σύνολο του σκάμματος, λόγω στενότητας χώρου, και μεγάλου βόθρου εκσκαφής και μεταφοράς της γηώματης. Η εργολαβία υφιστάμενο αγωγό σιμβρίων και καθάρισης του προβληματικού κριστούμενου συλλεκτήρα ακαθάρτων. Επίσης, για την εκτέλεση των εργασιών παρακάμψεις σημαντικών αγωγών ακαθάρτων, οι οποίοι βρίσκονται σε λειτουργία με ανάλογες εντάσεις, υπόκεινται σε ρυθμίσεις κυκλοφοριακές.

Δυστυχώς μέσα σε πολύ μικρό χρονικό διάστημα δύο σημαντικότητες θέρσκει για τη βόρεια Αττική το θέμα της αποχέτευσης φαίνεται να όπι πάνε στον κάλαθο των αχρήστων. Ειδικότερα το υποχρηματοδοτούμενο πρόγραμμα της ευρύτερης περιοχής που εναγωνίως οι κάτοικοι περιμένουν πολλά χρόνια να λυθεί. Το 2008 με την εγκύκλιο 11/19 της Ε.Π.Ε.Κ. και το ξεκίνημα των εργασιών υπήρχε φως στο τούνελ. Γρήγορα χρόνια μετά πόλλοι στα σκοτάδι. Τα σημερινά δεδομένα οδηγούν σε απαξίωση το όμορφότερο και πιο δυναμικό κομμάτι της Αττικής.

3870

03 MAR. 2011