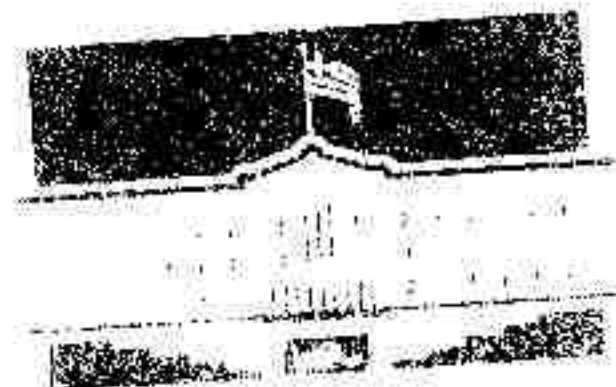




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΑΒ	3863
03. ΜΑΡ. 2011	

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους Υπουργούς

- Οικονομικών
- Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
- Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας
- Επικρατείας

Θέμα: Μεγάλοι και μικροί «τζαμπατζήδες».

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «Free Sunday» (13/02/2011), που αναφέρεται στο κίνημα οικονομικής ανυπακοής που αναπτύχθηκε στα διόδια, αλλά και στο γεγονός ότι το εθνικό οδικό δίκτυο παραδόθηκε σχεδόν τζάμπα σε μεγάλους κατασκευαστικούς ομίλους.

Αρ. Πρωτ

Πάτρα...

Ο αναφέρων βουλευτής

Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος

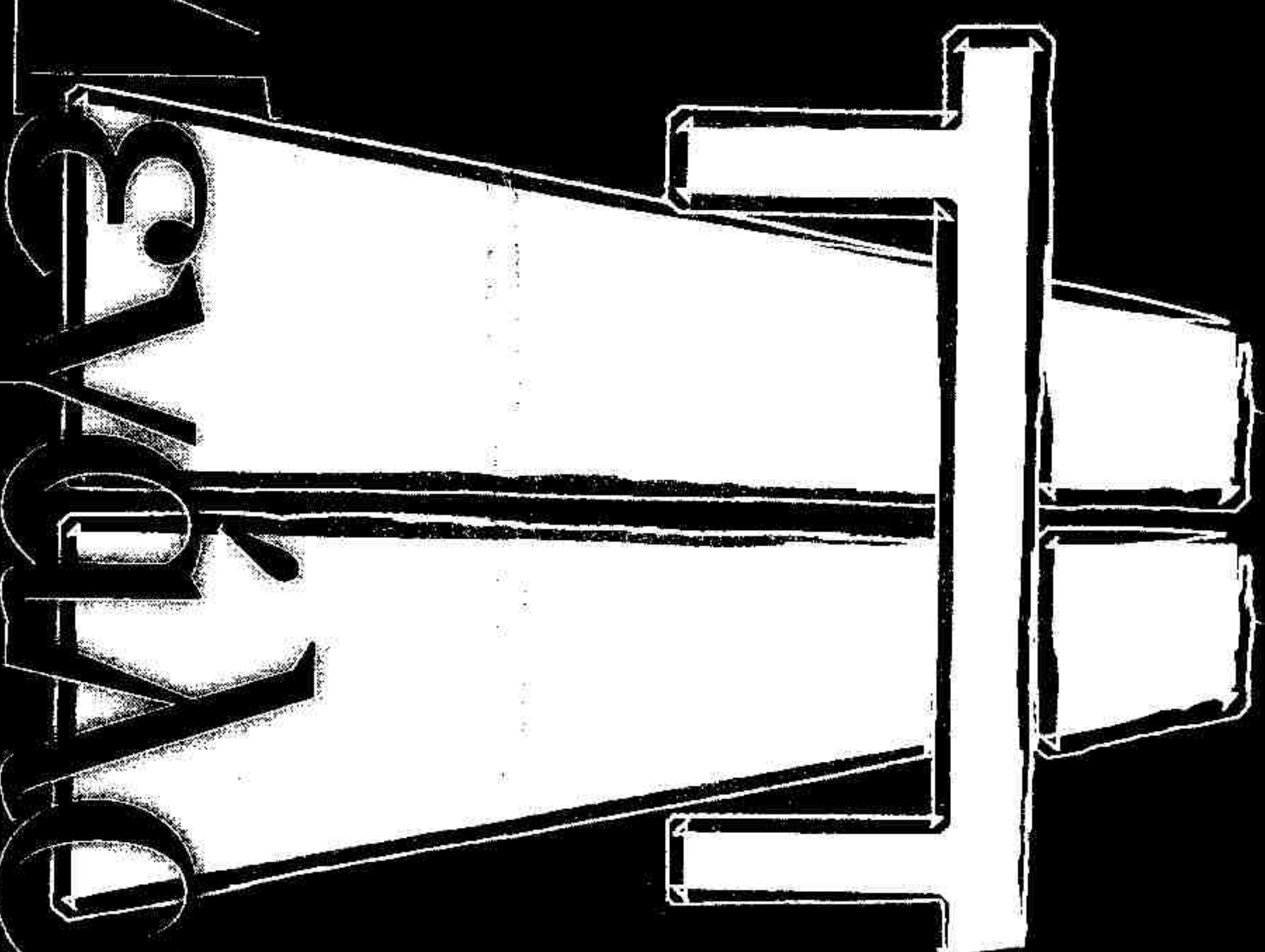
[]

Με αφορμή την τόσο πολλών συμπλατών μας να μην πληρώνουν τα διόδια στις εθνικές οδούς έχει αναπτυχθεί μία εξαιρετικά ενδιαφέρουσα δημιουργία συζήτηση που με βάση την κακή παράδοση που έχουμε δημιουργήσει είναι δόσολη και απορηροανατολίστική.

Κίνημα αναπακοής

Οι κυβερνητικοί αρμόδιοι προβληματίζονται με το κίνημα οικονομικής αναπακοής που αναπτύχθηκε στα διόδια, τείνει να αναπτυχθεί στα εισιτήρια των αστικών συγκοινωνιών και μπορεί στο μέλλον να δοκιμάσει την οικονομική αντοχή της ΔΕΗ και των τραπέζων.

Το κίνημα οικονομικής αναπακοής είναι ένα σύνθετο κοινωνικό φαινόμενο. Σε αυτό συμμετέχουν συμπολίτες μας που έχουν βασικές πολιτικές αντιλήψεις για τον τρόπο λειτουργίας του οικονομικού, πολιτικού συστήματος, άνθρωποι με μεγάλη οικονομική ανάγκη που δεν αντέχουν τις διαρκείς επιβαρύνσεις, κάτοικοι περιοχών που βρέθηκαν ξαφνικά εγκλωβισμένες στο σύστημα των διοδίων, νεοέλληνες που βέλουν να ξεφυγουν από βασικές υποχρεώσεις τους παρά το γεγονός ότι έχουν τα οικονομικά μέσα για να ανταποκριθούν, και επιπλέον επαγγελματίες –ιδίαιτερα φορτηγατζήδες– που βρίσκουν έναν τρόπο



Ανταγώ

και μικροί

«ταμπλατζήδες»

SUNDAY

13.02.2011

www.freesunday.gr

ποιοι θα κάνουν τα έργα με δικά μας χρήματα και στη συνέχεια θα έχουν το δικαίωμα να τα εκμεταλλεύονται για 30 ολόκληρα χρόνια.

Πρόκειται για ένα πρωτοφανές οικονομικό έγκλημα που έχει την υπογραφή της κυβέρνησης Καραμανλή-Σουφλιά και την έγκριση των Βουλευτών του ΠΑΣΟΚ που το 2007-2008 ήταν στην αντιπολίτευση. Μετατράπηκε μάλιστα σε νόμο του κράτους με την πihρω των Βουλευτών της ΝΔ, του ΠΑΣΟΚ και του ΛΑΟΣ, με βάση το δόγμα Βουλγαράκη «το νόμιμο είναι και ηθικό».

Εάν οι διερχόμενοι οδηγοί είναι «τζαμπλατζήδες» σε ποσοστό 8%-9% στο σύνολο του εθνικού οδικού δικτύου, οι μεγάλοι κατασκευαστικοί όμιλοι είναι «τζαμπλατζήδες» σε ποσοστό 50%-80%, οπότε λόγω με το έργο, εφόσον η δική τους συμμετοχή στη χρηματοδότηση είναι προκλητικά μειωμένη.

Ας πάρουμε για παράδειγμα τα στοιχεία που έδωσε στη δημοσιότητα η Νέα Οδός, η οποία διαχειρίζεται το τμήμα της εθνικής οδού από τη Μεταμόρφωση Αττικής μέχρι τη Σκάρφεια Φθιώτιδας και έχει αναλάβει την κατασκευή της εθνικής οδού που θα συνδέει το Αντίρριο με τα Ιωάννινα.

Με βάση τα στοιχεία της κοινοπραξίας (δημοσιεύτηκαν αναλυτικά στην «Καθημερινή», 09/02), οι μέτοχοι της Νέας Οδού θα συμβάλουν στη χρηματοδότηση της κατασκευής του έργου κατά την περίοδο 2008-2013 με 190 εκατ. ευρώ. Το εθνικό Δημόσιο και η Ε.Ε. –δηλαδή οι φορολογούμε-

Απ' όλους τους παραπάνω, την πολιτική, οικονομιακή εκπροσώπηση του κινήματος της οικονομικής αναταραχής, έχουν αναλάβει, κατά κύριο λόγο, άνθρωποι που επιχειρούν να κλείσουν τους πολιτικούς λογαριασμούς τους με το σύστημα εξουσίας. Αυτοί αποτελούν και το μεγαλύτερο εμπόδιο στην ανάπτυξη του κινήματος της οικονομικής αναταραχής. Δεν τους ενδιαφέρει το συγκεκριμένο, δηλαδή η διόρθωση των δυσλειτουργιών του συστήματος με πρωτοβουλίες ανάλογες με εκείνες που ανέπτυξε ο δήμαρχος Στυλίδας κ. Γκάτσιος, αλλά το «γκρέιμινγκ» του «σάπιου συστήματος». Πρόκειται για έναν μαζικοποιητικό στόχο που περιορίζει τη δυναμική του κινήματος της αναταραχής. Ακόμα κι αυτοί που καταπιέζονται οικονομικά από το σύστημα των διοδίων αντιλαμβάνονται ότι δεν είναι βιώσιμη μία εναλλακτική οικονομική πρόταση που θα οδηγήσει σε κατάργηση της κατασκευή του εθνικού οδικού δικτύου, τις αστικές συγκοινωνίες, τη ΔΕΗ και ότι συνεπώς τις πράξεις. Το πιθανότερο είναι ότι σε αυτή την περίπτωση ο Έλληνας μη προνομιούχος θα θαφτεί κάτω από τα ερείπια του οικονομικού συστήματος. Ορισμένοι θα δικαιωθούν πολιτικά, η μεγάλη πλειονότητα των πολιτών όμως θα βρεθεί αντιμέτωπη με έναν ακόμη τεράστιο οικονομικό λογαριασμό.

Οι δύο κανόνες