



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

Βουλευτής Ν. Αχαΐας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό

- Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης

Θέμα: Ανοικτή Επιστολή.

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «Η φωνή των Καλαβρύτων» (Ιανουάριος 2011), που αναφέρεται στην ανοικτή επιστολή προς τον Αντιπεριφερειάρχη Περιφερειακής Διοίκησης Δυτικής Ελλάδος, που αφορά στα προβλήματα που δημιουργούνται στην περιοχή των Καλαβρύτων λόγω των δυσμενών καιρικών συνθηκών.

Αρ. Πρωτ

Πάτρα...

Ο αναφέρων βουλευτής

Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος

ΠΑΒ

3859

03 ΜΑΡ. 2011

ΑΝΟΙΚΤΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ

προς τον

κ. Γρηγόρη Αλεξόπουλο.

Αντιπεριφερειάρχη Περιφερειακής Διοίκησης
Δυτικής Ελλάδος

Αγαπητέ κ. Αντιπεριφερειάρχη θα ήθελα να σας ευχηθώ καλή επιτυχία στο έργο σας, αν και με την πείρα που έχετε από τον δεύτερο Βαθμό Τοπικής Αυτοδιοίκησης την θεωρώ δεδομένη.

Στις 25 Ιανουαρίου 2011 όπως γνωρίζετε - δεδομένου του ότι ο Περιφερειάρχης σας έχει αναθέσει την ευθύνη της Πολιτικής Προστασίας της Περιφέρειας - στην περιοχή του Δήμου Καλαβρύτων είχαμε χιονόπτωση.

Όπως ήταν φυσικό ο μηχανισμός της Πολιτικής Προστασίας σε επίπεδο περιφέρειας κατέβαλε προσπάθειες, ώστε να γίνει ο εκχιονισμός στο δίκτυο που ενώνει τα Καλάβρυτα με την πρωτεύουσα του νομού μας και την Ε.Ο Πατρών - Αθηνών σε σύντομο χρονικό διάστημα.

Αν όμως με τα προστάσιμα λίγο πριν για τον χιονισμό 20 χιλιόμετρα από τα 12 της οδού χρειάστηκαν τόσες ώρες (ο δρόμος δόθηκε στην κυκλοφορία στις 19:30 π.μ.) με αντίξοες καιρικές συνθήκες φαντάζομαι πως οι χειριστές των μηχανημάτων θα χρειαστούν όλο το φως της ημέρας!

Αποτέλεσμα ήταν βέβαια να ακυρωθούν τα δρομολογημένα δρομολόγια του ΚΤΕΛ για Πάτρα και Αθήνα, με ότι συνέπειες είχε αυτό για τους συμπολίτες μου.

Αγαπητέ κ. Αντιπεριφερειάρχη από την εμπειρία που έχετε, καταλαβαίνετε ότι κάτι δεν λειτούργησε σωστά. Τέτοιοι χρόνοι χρειαζόνταν την εποχή της δεκαετίας του '80. Η συνέχεια της επιστολής μου ίσως σας οδηγήσει στον εντοπισμό του... «τις πταιει».

Στις 27 Ιανουαρίου και ώρα 10:00 πμ για προσωπικούς μου λόγους, διένυσα αυτά τα 32 χιλιόμετρα από τα Καλάβρυτα έως τον κόμβο της Ε. Ο. Πατρών - Αθηνών. Η επαρχιακή αυτή οδός που αποτελεί την «πύλη των Καλαβρύτων» για τους εκατοντάδες τουρίστες που κατευθύνονται προς τα Καλάβρυτα και το Χιονοδρομικό ήταν γεμάτη από πέτρες!

Όπως θα έκανε κάθε Καλαβρυτινός, προσπάθησα όσο μπορούσα να τις απομακρύνω από το οδόστρωμα για να μην προκληθεί ζημιά σε διερχόμενο αυτοκίνητο και αναθεματίζει την ώρα που επέλεξε να έρθει στην πόλη μας.

Καθ' οδόν συνάντησα φορτηγό της Περιφέρειας το οποίο έκανε αποπαγωποίηση του οδοστρώματος. Μέχρι εδώ όλα καλά...

Από εδώ και μετά είναι τα κομμοεπαισιώδη. Με την επιστροφή μου κατά ώρα 15:00 πμ συνάντησα συνοδικό όχημα της Περιφέρειας και φορτηγό με λεπίδα εκχιονισμού με αλυσίδες στα ελαστικά να

κατευθύνεται από τα Καλάβρυτα προς τον κόμβο της Ε. Ο. Πατρών - Αθηνών.

Όταν επέστρεψα στα Καλάβρυτα το πρωί και είδα το όχημα να κατευθύνεται προς τα Καλάβρυτα από την Ε. Ο. Πατρών - Αθηνών (1). Είδα κάποιους έχουν βάλει πέτρες στην οδό στην περιοχή της οικονομικής κρίσης να σφαιροποιούν τα Καλάβρυτα.



Τι άλλο να σκεφτόμουν;

Οι χειριστές των μηχανημάτων στους χειριστές των μηχανημάτων πέτρες στο οδόστρωμα, να τις απομακρύνουν.

Οτι οι χειριστές είναι νέοι και δεν έχουν την εμπειρία;

Οτι σκέφτονται σαν δημόσιοι Παγκαλικού τύπου υπάλληλοι;

Κύριε Αντιπεριφερειάρχη για να μην οδηγούμαι σε κακόβουλες σκέψεις κάθε φορά που θα χρειάζεται να δικαιολογήσω παρόμοια περιστατικά, θα σας παρακαλέσω, να μην έχετε την παραμικρή επιρροή σας στο έργο που προσφέρουν, διότι κάθε ζημιά που θα προκληθεί σε όχημα και επιβαίνοντες από ενός θα κληθεί η Π. Δ. Ελλάδα να σπαστεί από τους σε, αν πέτρες θα διασκορπιστούν τα Καλάβρυτα!

Και στις δυο παρά πάνω περιπτώσεις η ζημιά θα είναι εις βάρος μου!

Εάν προσεγγίζετε σαν πολίτη και σαν κάτοικο των Καλαβρύτων.

Και κάτι τελευταίο για να μην σπαταλώ τον πολύτιμο χρόνο σας.

Τα προηγούμενα χρόνια η Πολιτική Προστασία της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Αχαΐας τέτοιες εποχές είχε στα Καλάβρυτα μηχανήμα (γκρέιντερ-διαμορφωτή γαιών) για να χρησιμοποιείται από τις πρώτες πρωινές ώρες και όχι να ξεκινάει (όπως τώρα) από την Πάτρα στις 07:00 πμ να φτάσει στον κόμβο της Πατρών στις 08:00 και στις 10:30 στα Καλάβρυτα.

Επειδή όταν υπηρετούσατε τον δεύτερο βαθμό τοπικής αυτοδιοίκησης μας είχατε συνηθίσει σε άμεσες λύσεις, ελπίζω πως δεν θα μας απογοητεύσετε τώρα.

Με εκτίμηση
Αλέξης Λεχουρίτης