

Αθήνα, 25 Φεβρουαρίου 2011

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τὸν Αξιότιμο Υπουργὸν Περιφερειακῆς Ἀνάπτυξης καὶ Ἀνταγωνιστικότητας κ. Χρυσοχοϊδη Μιχάλη καὶ τῶν Οἰκονομικῶν κ. Παπακωνσταντίνου Γεώργιο

ΘΕΜΑ: "Τιμὲς Καυσίμων"

Σύμφωνα μὲ δημοσιεύματα τοῦ Ήμερήσιου καὶ τοῦ Ηλεκτρονικοῦ Τύπου διαπιστώθηκε ὅτι τὸ Έλληνικὸ Κέντρο Καταναλωτῶν (Ε.Λ.Κ.Ε.Κ.Α.) διεξήγαγε ἔρευνα ὅπου τὰ ἀποτελέσματα τῆς ἦταν ὄδυνηρὰ ὡς πρὸς τιμὲς τῶν καυσίμων στὴ χώρα μας. Πιὸ συγκεκριμένα ἡ Ελλάδα κατέχει τὴν 2^η ἀκριβότερη θέση στὴν τιμὴ τῆς βενζίνης, μετὰ τὴν Όλλανδία, μεταξὺ τῶν Κρατῶν-Μελῶν τῆς Εὐρωπαϊκῆς "Ἐνωσης". Ἐπίσης, τὸ τελευταῖο ἔτος ἡ τιμὴ τῆς βενζίνης ἔχει αὔξηθεῖ κατὰ 48,5% καὶ σὲ αὐτὸ ἔχει συμβάλει τόσο ἡ αὔξηση τοῦ Φ.Π.Α. καὶ τῶν Εἰδικῶν Φόρων Κατανάλωσης ὅσο καὶ τῆς ὑπαρξῆς ἐπιτήδειων ποὺ ἐκμεταλλεύονται μὲ κάθε τρόπο τὸν Έλληνα καταναλωτὴ ὁ ὅποιος εἶναι ἀπροστάτευτος καὶ χωρὶς ἐνημέρωση. Τέλος, ἀξιοσημείωτο εἶναι ὅτι ἀπὸ τὸ Φεβρουάριο τοῦ περασμένου ἔτους οἱ τιμὲς διυλιστηρίου στὴ βενζίνη αὔξήθηκαν κατὰ 25%, ἐνῶ ἡ αὔξηση στοὺς φόρους φτάνει τὸ 63%.

Συνεπῶς ἔρωτῶνται οἱ ἀρμόδιοι Υπουργοί:

1. Θὰ ὑπάρξει μείωση τοῦ Εἰδικοῦ Φόρου Κατανάλωσης καυσίμων ἀφοῦ ἡδη πολλοὶ καταναλωτὲς ἔχουν πληγεῖ οἰκονομικᾶ τόσο ἀπὸ τὸν πληθωρισμὸ καὶ τὴν ἀκρίβεια ὅσο καὶ ἀπὸ τὴν ἀνεργία;
2. Μὲ τί τρόπο ἡ Ἐπιτροπὴ Ἀνταγωνισμοῦ ἀντιμετωπίζει κάθε πρόβλημα ποὺ μπορεῖ νὰ προκύπτει καὶ σὲ ποιὲς περιπτώσεις ἔχει παρέμβει τὴν τελευταία διετία;
3. Μὲ ποιὸς ἄλλους τρόπους θὰ ἐλέγξετε τὴν κατακόρυφη αὔξηση τῶν καυσίμων;
4. Ἐπαρκοῦν τὰ κλιμάκια ἐλέγχων γιὰ ὅλη τὴν Έλληνικὴ ἐπικράτεια τόσο γιὰ τὴν ὀρθὴ λειτουργία τῶν πρατηρίων ὅσο καὶ γιὰ τὴν αἰσχροκέρδεια κάποιων ἐπιτήδειων πρατηριούχων;

Οἱ ἔρωτῶντες Βουλευτές:

Γεωργιάδης Σπυρίδων-Άδωνις, Β' Αθηνῶν Λ.Α.Ο.Σ.

Πλεύρης Άθανάσιος, Α' Αθηνῶν Λ.Α.Ο.Σ.

Ροντούλης Αστέριος, Λάρισας Λ.Α.Ο.Σ.

Χρυσανθακόπουλος Αλέξανδρος Αχαΐας Λ.Α.Ο.Σ.