



Αθήνα, 25 Φεβρουαρίου 2011

## ΕΡΩΤΗΣΗ

**ΠΡΟΣ:** Τὸν Ἀξιότιμο Ὑπουργὸν Περιφερειακῆς Ἀνάπτυξης καὶ Ἀνταγωνιστικότητας κ. Χρυσοχοϊδη Μιχάλη καὶ τῶν Οἰκονομικῶν κ. Παπακωνσταντίνου Γεώργιο

**ΘΕΜΑ:** "Τιμὲς Καυσίμων"

Σύμφωνα μὲ δημοσιεύματα τοῦ Ἡμερήσιου καὶ τοῦ Ἡλεκτρονικοῦ Τύπου διαπιστώθηκε ὅτι τὸ Ἑλληνικὸ Κέντρο Καταναλωτῶν (Ε.Λ.Κ.Ε.Κ.Α.) διεξήγαγε ἔρευνα ὅπου τὰ ἀποτελέσματα τῆς ἦταν ὀδυνηρὰ ὡς πρὸς τιμὲς τῶν καυσίμων στὴ χώρα μας. Πιὸ συγκεκριμένα ἡ Ἑλλάδα κατέχει τὴν 2<sup>η</sup> ἀκριβότερη θέση στὴν τιμὴ τῆς βενζίνης, μετὰ τὴν Ὀλλανδία, μεταξὺ τῶν Κρατῶν-Μελῶν τῆς Εὐρωπαϊκῆς Ἐνωσης. Ἐπίσης, τὸ τελευταῖο ἔτος ἡ τιμὴ τῆς βενζίνης ἔχει αὔξηση κατὰ 48,5% καὶ σὲ αὐτὸς ἔχει συμβάλει τόσο ἡ αὔξηση τοῦ Φ.Π.Α. καὶ τῶν Εἰδικῶν Φόρων Κατανάλωσης ὡσοὶ καὶ τῆς ὑπαρξῆς ἐπιτήδειων ποὺ ἐκμεταλλεύονται μὲ κάθε τρόπο τὸν Ἑλληνα καταναλωτὴ ὁ ὅποιος εἶναι ἀποστάτευτος καὶ χωρὶς ἐνημέρωση. Τέλος, ἀξιοσημείωτο εἶναι ὅτι ἀπὸ τὸ Φεβρουάριο τοῦ περασμένου ἔτους οἱ τιμὲς διυλιστηρίου στὴ βενζίνη αὔξηθηκαν κατὰ 25%, ἐνῶ ἡ αὔξηση στοὺς φόρους φτάνει τὸ 63%.

**Συνεπῶς ἐρωτῶνται οἱ ἀρμόδιοι Ὑπουργοί:**

1. Θὰ ὑπάρξει μείωση τοῦ Εἰδικοῦ Φόρου Κατανάλωσης καυσίμων ἀφοῦ ἥδη πολλοὶ καταναλωτὲς ἔχουν πληγεῖ οἰκονομικῶς τόσο ἀπὸ τὸν πληθωρισμὸ καὶ τὴν ἀκριβεία ὡσοὶ καὶ ἀπὸ τὴν ἀνεργία;
2. Μὲ τί τρόπο ἡ Ἐπιτροπὴ Ἀνταγωνισμοῦ ἀντιμετωπίζει κάθε πρόβλημα ποὺ μπορεῖ νὰ προκύπτει καὶ σὲ ποιὲς περιπτώσεις ἔχει παρέμβει τὴν τελευταία διετία;
3. Μὲ ποιὸν ἄλλους τρόπους θὰ ἐλέγξετε τὴν κατακόρυφη αὔξηση τῶν καυσίμων;
4. Ἐπαρκοῦν τὰ κλιμάκια ἐλέγχων γιὰ ὅλη τὴν Ἑλληνικὴ ἐπικράτεια τόσο γιὰ τὴν ὁρθὴ λειτουργία τῶν πρατηρίων ὡσοὶ καὶ γιὰ τὴν αἰσχροκέρδεια κάποιων ἐπιτήδειων πρατηριούχων;

**Οἱ ἐρωτῶντες Βουλευτές:**

Γεωργιάδης Σπυρίδων-Ἄδωνις, Β' Αθηνῶν Λ.Α.Ο.Σ.

Πλεύρης Αθανάσιος, Α' Αθηνῶν Λ.Α.Ο.Σ.

Ροντούλης Αστέριος, Λάρισας Λ.Α.Ο.Σ.

Χρυσανθακόπουλος Αλέξανδρος Αχαΐας Λ.Α.Ο.Σ.