



## ΕΡΩΤΗΣΗ

- Προς τους Υπουργούς: 1) Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής,  
κα Τίνα Μπιρμπιλή  
2) Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων,  
κ. Δημήτρη Ρέππη  
3) Υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων,  
κ. Κώστα Σκανδαλίδη

### ΘΕΜΑ: Εξαίρεση των αγροτικών αυτοκινήτων από τη διαδικασία απόσυρσης

Η Περιφέρεια Αττικής εκτός από τις γενικότερες οικονομικές δραστηριότητες (βιοτεχνικές, βιομηχανικές, εμπορίου κ.λ.π.) αποτελεί και περιοχή μεγάλης γεωργικής (νωπά κηπευτικά, ανθοκομία, ελαιοπαραγωγή, οινοπαραγωγή), κτηνοτροφικής (αιγοπροβατοτροφία, αγελαδοτροφία), πτηνοτροφικής δραστηριότητας και αλιείας. Χάρη στις παραπάνω δραστηριότητες τροφοδοτείται καθημερινά όλη η Αττική, αλλά και οι δύοροι νομοί.

Η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ με την πρόσφατη ΚΥΑ για την απόσυρση αυτοκινήτων παλαιάς τεχνολογίας αναγνωρίζει την ορθότητα του μέτρου, που θέλησε να εφαρμόσει η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας. Μετά το πάγωμα, λοιπόν, της απόφασης, τελικά το ΠΑΣΟΚ κατάλαβε πόσο σημαντική είναι τόσο για τους κατέχοντες παλαιάς τεχνολογίας αυτοκίνητα, όσο και για το περιβάλλον.

Διαπιστώνουμε, όμως, ότι του μέτρου αυτού εξαιρούνται τα αγροτικά οχήματα. Και ενώ οι αγρότες περιμένουν την εφαρμογή του μέτρου για να μπορέσουν με ευνοϊκότερους όρους να αποκτήσουν νέας τεχνολογίας οχήματα, τα οποία θα τους διευκολύνουν στην εργασία τους, εξαιρέθηκαν χωρίς καμία δικαιολογία. Η εξαίρεση των αγροτικών οχημάτων από τις υπόψη διατάξεις, δεν ευνοεί τον εκσυγχρονισμό και την αύξηση της ανταγωνιστικότητας των αγροτικών επιχειρήσεων.

Να επισημανθεί ότι βασικός σκοπός του μέτρου είναι η προστασία του περιβάλλοντος από τα ρυπογόνα οχήματα παλαιάς τεχνολογίας. Δε νοείται όμως, εν μέρει προστασία του περιβάλλοντος, αφού εν μέρει γίνεται η απόσυρση.

Υστερα από τα ανωτέρω ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Προτίθεται η κυβέρνηση να επανεξετάσει το ζήτημα και να εντάξει στο μέτρο της απόσυρσης και τα αγροτικά οχήματα παλαιάς τεχνολογίας;

Ο ερωτών Βουλευτής,

Αθήνα, 01-03-11

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΜΠΟΥΡΑΣ