



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ19.18.8..

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ Ημερομ. Καταθέσεως:28/2/11....

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης - ΑΑ.Ο.Σ.

Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

Προς τον κ.Υπουργό Οικονομικών

Θ Ε Μ Α : Γιατί στο μέτρο της αποσύρσεως των παλαιών αυτ/των, «ευνοείται» μόνον η αγορά των καινούργιών και όχι και των μεταχειρισμένων;

Όπως επισημαίνεται σε σχετικά άρθρα των οικονομικών σελίδων του τύπου, το πρόσφατο, πολυσυζητούμενο και κυρίως πολυαναμενόμενο μέτρο της αποσύρσεως των παλαιών αυτ/των, με νέα αντιρυπαντικής τεχνολογίας, φαίνεται ότι προσανατολίζεται και εφαρμόζεται, για να «ευνοεί», μόνον την αγορά καινούργιών, αλλά όχι και των μεταχειρισμένων.

Αυτό όμως, συνεπάγεται αυτομάτως ότι, σε μία εποχή που τα οικονομικά στοιχεία της χώρας μας, εμφανίζουν αρνητικούς μόνον δείκτες, εμείς «πάμε» να τονώσουμε τις εισαγωγές καινούργιών οχημάτων, απο τις γνωστές 3 – 4 μεγάλες ευρωπαϊκές αυτοκινητοβιομηχανίες, αυξάνοντας όπως είναι φυσικό, το έλλειμμα του ισοζυγίου εξωτερικών πληρωμών, αλλά και το δημόσιο χρέος! Υπέρ ποίων τελικώς;

Συγχρόνως παρουσιάζεται και μία άλλη κυριολεκτικώς ακατανόητη παθογένεια, που «εγκλωβίζει» τον πολίτη, όταν καί αν αποφασίσει απόσυρση οχήματος, που ήταν για χρόνια σε ακινησία, να υποχρεωθεί να καταβάλλει όλα τα έως σήμερα τέλη κυκλοφορίας, από την ημέρα που κατέθεσε πινακίδες στο υπουργείο! Δηλαδή, με απλά ελληνικά, αντί για ένα ισχυρό κίνητρο, για να αποσύρει ο πολίτης, το όποιο ρυπογόνο σαράβαλό του, θα πληρώσει και απο πάνω!

Ε Ρ Ω Τ Α Τ Α Ι

1. Μελετήθηκαν άρα γε επισταμένως όλες οι παράμετροι, στο θέμα της αποσύρσεως των παλαιών οχημάτων, που επικρατούν στην αγορά αυτ/των, προτού «οδηγηθούμε» στις ατελέσφορες αυτές επιλογές, που αποκλείουν αμέτρητες χιλιάδες καλομεταχειρισμένων και συγχρόνων αυτ/των, απο τις ρυθμίσεις, «ευνοώντας» μόνον τα καινούργη;
2. Μήπως το όλο σχέδιο χρήζει «δευτέρων σκέψεων» και βελτιώσεων, προς αποφυγή των όποιων δυσλειτουργιών αλλά και της μή θετικής αποδώσεως του μέτρου, όπως λ.χ. στο ζήτημα της καταβολής τελών κυκλοφορίας, για όλα τα χρόνια ακινησίας ενός παλαιού οχήματος, αντί του τρέχοντος μόνον;

Ο Ερωτών Βουλευτής

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ