

ΗΛΙΑΣ ΠΟΛΑΤΙΔΗΣ

Βουλευτής Σερρών - ΛΑ.Ο.Σ.

Βασ. Βασιλείου 29 – ΣΕΡΡΑΙ Τ.Κ. 621 22

Τηλ.: 23210-27249, Τηλεομοιότυπο 23210-26856

Βουλής 4 - ΑΘΗΝΑΙ 105 62

Τηλ.: 210-3706331, Τηλεομοιότυπο 210-3706531

Ηλεκτρονική Διεύθυνσις: ipolatidis@gmail.com – Ιστοσελίδα: www.polatidis.gr

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	649
Ημερομηνία Κατάθεσης	28-2-11
Ωρα Κατάθεσης	09:45

Ε Π Ι Κ Α Ι Ρ Η Ε Ρ Ω Τ Η Σ Ι Σ

ΠΡΟΣ: ΤΗΝ ΑΞΙΟΤΙΜΟ ΥΠΟΥΡΓΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΘΕΜΑ: ΜΑΤΑΙΩΣΙΣ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΜΠΟΥΡΓΚΑΣ-ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΕΩΣ

Συμφώνως με δημοσιεύματα του τύπου των τελευταίων ημερών, ή κατασκευή του σπουδαιοτάτου για τα γεωπολιτικά ελληνικά συμφέροντα αγωγού πετρελαίου Μπουργκάς-Αλεξανδρουπόλεως κινδυνεύει να ματαιωθεί οριστικώς.

Συγκεκριμένα, συμφώνως με τις πληροφορίες, οι ρωσικές εταιρείες που συμμετέχουν στην κοινοπραξία προβληματίζονται σχετικά με την συνέχισι της χρηματοδότησεως εκ μέρους τους του όλου έργου και αυτό διότι οι άλλες δύο συμμετέχουσες χώρες (Ελλάδα και Βουλγαρία) έχουν σταματήσει να πληρώνουν τις αναλογούσες υποχρεώσεις τους. Όπως μάλιστα δήλωσε και ο εκπρόσωπος της Transet (μιάς εκ των τριών ρωσικών εταιρειών), Ίγκορ Ντεμίν, ή Ελλάδα σταμάτησε την χρηματοδότησι στην κοινοπραξία του αγωγού μετά την Βουλγαρία και έτσι ή ρωσική πλευρά θά θέση πλέον θέμα μειώσεως στο ελάχιστο του προσωπικού της εταιρείας και των άμοιβών των στελεχών της καθώς και θέμα μειώσεως όλων των διαχειριστικών-λειτουργικών εξόδων της.

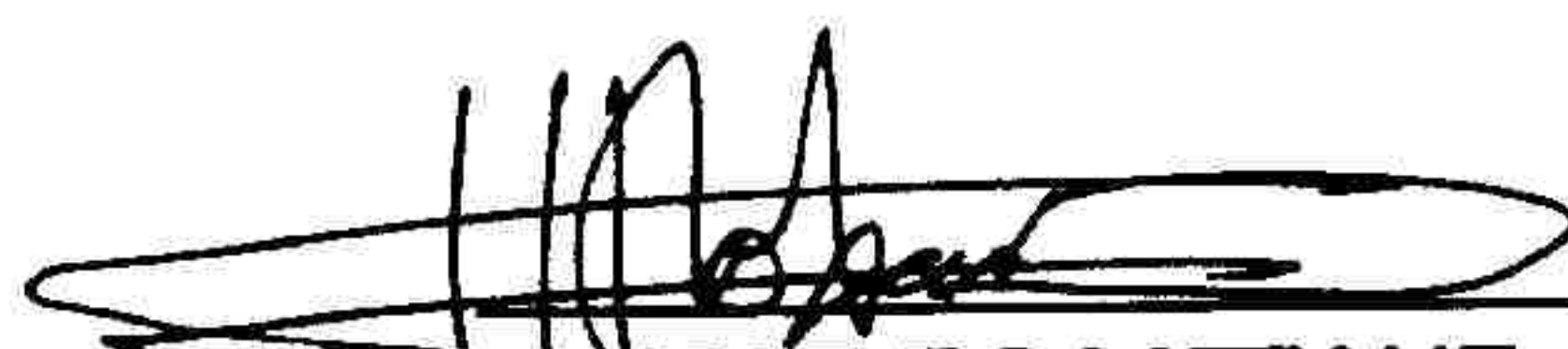
Η εξέλιξι αυτή αποτελεί δυστυχώς ακόμη ένα βήμα πρός την κατεύθυνσι της οριστικής ματαιώσεως της κατασκευής του αγωγού μετά τις συνεχείς κωλυσιεργίες και υπαναχωρήσεις εκ μέρους της Βουλγαρίας αλλά τó σημαντικώτερο εκ μέρους των τελευταίων ελληνικών κυβερνήσεων οι οποίες με την ανεύθυνη στάσι τους απέμπολουν πολύτιμα έθνικά συμφέροντα, οίκονομικά όφελι και στρατηγικά πλεονεκτήματα. Έτσι φαίνεται ότι χάνεται οριστικώς τó, εκτός των άλλων, πολύ σημαντικό γεωπολιτικό πλεονέκτημα αναβαθμίσεως της χώρας μας έναντι της μονίμως προκλητικής Τουρκίας, τó όποιο θά μάς προσέφερε ή κατασκευή του έν λόγω αγωγού.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Άληθεύουν οι καταγγελίες ότι ή ελληνική πλευρά έχει διακόψει την χρηματοδότησι της στην κοινοπραξία κατασκευής του αγωγού; Εάν ναί, για ποιούς λόγους;
2. Παραμένει για την ελληνική κυβέρνησι ή κατασκευή του αγωγού σημαντική στρατηγική προτεραιότητα και εάν ναί, πώς ένεργεί για την επίσπευσι αποπερατώσεώς του;

Αθήναι, 17 Φεβρουαρίου 2010

Ό έρωτών Βουλευτής


ΗΛΙΑΣ ΠΟΛΑΤΙΔΗΣ