

Από: Δρ. Γεώργιος Χαροκόπου, Υπουργός Μεταφορών
9' Δέκτιον

Προς: Υπουργείο Μεταφορών

Κοιν.: Περιφέρεια ΚΡΗΤΗΣ

ΠΑΒ	3755
28 ΦΕΒ. 2011	

Μαντζουράκης
Βαγγέλης Ν. Ηρακλής

Με αφορμή τις εξαγγελίες του υπουργείου για τον εκσυγχρονισμό του νόμου λειτουργίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων και τις πιθανολογούμενες αλλαγές στο επάγγελμα μας, θα θέλαμε σαν υπεύθυνη και ευσυνείδητοι επαγγελματίες, να καταθέσουμε τις προτάσεις μας και την καθαρή αλήθεια για το τι συμβαίνει στο Νομό Ηρακλείου.

Η κατάσταση σήμερα έχει ως εξής:

Επί εξήντα (60) συναπτά έτη δεν έχει υπάρξει καμία αλλαγή στον τρόπο λειτουργίας των «αγοραίων». Όμως σε αυτά τα 60 χρόνια τα πάλαι ποτέ κεφαλοχώρια με δυο και πλέον τρεις χιλιάδες (2.000-3.000) κατοίκους των 4 και 5 Ι.Χ. αυτοκινήτων τώρα αριθμούν 300 κατοίκους με 400 Ι.Χ. αυτοκίνητα! Συνεπώς τα 10 ή 15 Ε.Δ.Χ. που υπάρχουν και δραστηριοποιούνται σε αυτές τις περιοχές δεν έχουν μεταφορικό έργο να εκτελέσουν με αποτέλεσμα να αδυνατούν να ανταπεξέλθουν στις οικονομικές τους υποχρεώσεις απέναντι στο Κράτος και στις Οικογένειές τους.

Αντιθέτως άλλες περιοχές με λίγα Ε.Δ.Χ. έχουν γίνει μεγάλα τουριστικά θέρετρα που υποδέχονται κάθε σαιζόν εκατοντάδες χιλιάδες ντόπιους και ξένους επισκέπτες με αποτέλεσμα να μην επαρκούν ούτε κατ' ελάχιστο τα Ε.Δ.Χ. αυτά να εξυπηρετήσουν το μεταφορικό έργο, δημιουργώντας σοβαρά προβλήματα και ανισότητες.

160.000 κλίνες στην περιοχή του Δήμου Χερσονήσου εξυπηρετούνται με 33 ΤΑΞΙ! Το αποτέλεσμα είναι να περιμένουν οι πελάτες το ΤΑΞΙ ακόμα και 2 ώρες στο ξενοδοχείο τους ή αλλού για την μεταφορά τους. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα την κακή εικόνα μας και το βασικότερο την ταλαιπωρία του πελάτη ο οποίος στην απόγνωσή του να βρει ταξί να μεταφερθεί φτάνει στο σημείο να πλειοδοτεί την κούρσα για την μεταφορά του.

Ως εκ τούτου, 1 Ε.Δ.Χ. με έδρα Ορεινό Δήμο του Νομού Τζιράρει όλο το χρόνο περίπου €2.000,00 και η άδεια αυτή αν πουληθεί δεν υπερβαίνει τα €5.000,00. Στους Βόρειους Τουριστικούς Δήμους του Νομού ένα Ε.Δ.Χ. Τζιράρει από 500€ έως 900€ το 24ωρο και η άδεια αυτή πωλείται για €500.000,00 περίπου.

Δυστυχώς ο Καλλικράτης δεν λύνει προβλήματα αντιθέτως σε πολλές περιπτώσεις τα διογκώνει και αναφερόμαστε αναλυτικά:

ΔΗΜΟΣ ΦΑΙΣΤΟΥ:	50 Ε.Δ.Χ. με Μεταφορικό έργο για 25 έως 30 Ε.Δ.Χ.
ΔΗΜΟΣ ΓΟΡΤΥΝΑΣ:	40 Ε.Δ.Χ. με Μεταφορικό έργο για 10 Ε.Δ.Χ.
ΔΗΜΟΣ ΜΙΝΩΑ ΠΕΔ/ΟΣ:	38 Ε.Δ.Χ. με Μεταφορικό έργο για 10 Ε.Δ.Χ.
ΔΗΜΟΣ ΑΡΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ:	36 Ε.Δ.Χ. με Μεταφορικό έργο για 20 Ε.Δ.Χ.
ΔΗΜΟΣ ΒΙΑΝΟΥ:	10 Ε.Δ.Χ. με Μεταφορικό έργο για 2 Ε.Δ.Χ.

Θεωρούμε ακόμη σωστότερο και ιδανικότερο για την εξυπηρέτηση συνόλου του επιβατικού κοινού, την απελευθέρωση Έργου σε επίπεδο Νομού ή ακόμη και σε επίπεδο Περιφέρειας ακολουθώντας τα Ευρωπαϊκά πρότυπα και δεδομένα.

Μετά Τιμής

Σωματείο Ιδιοκτητών Επαρχιακών ΤΑΞΙ Ν. Ηρακλείου «Ο Μίνωας»

Ο Πρόεδρος

Ο Αντιπρόεδρος

Ο Γραμματέας

Τσαφαντάκης Χαραλάντος

Παλασιεφάνκης Ευάγγελος

Αναγνωστάκης Μιχαήλ

