

ΝΕΑΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**Μιχάλης Γιαννάκης
Βουλευτής Βοιωτίας****Σταύρος Καλογιάννης
Βουλευτής Ιωαννίνων****ΕΡΩΤΗΣΗ****ΠΡΟΣ: Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων****Αθήνα, 24 Φεβρουαρίου 2011****ΘΕΜΑ: «Ακύρωση Διαγωνισμού για τον αυτοκινητόδρομο Ελευσίνας – Θήβας – Υλίκης»****Κόριε Υπουργέ,**

Η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας δημιούργησε με το ν. 3316/2005 ένα σύγχρονο και διαφανές θεσμικό πλαίσιο σχετικά με την ανάθεση μελετών δημοσίων συμβάσεων. Βάσει του ίδιου νόμου και με τις ΑΠ ΚΑ/ΦΜ05ΑΘ00/ΠΡ1/21801/25-05-2009 και ΚΑ/ΦΜ06ΑΘ00/ΠΡ1/21879/27-05-2009 Υπουργικές Αποφάσεις είχε εγκρίνει την διάθεση πιστώσεων ύψους περίπου 8 εκ € για την ολοκλήρωση των μελετών των δύο τμημάτων που ολοκληρώνουν τον αυτοκινητόδρομο Ελευσίνας – Θήβας – Υλίκης. Οι υπόψη αποφάσεις ολοκλήρωναν, σε καθεστώς πλήρους διαφάνειας, τον στρατηγικό σχεδιασμό που είχε εκπονήσει η προηγούμενη κυβέρνηση για την σύνδεση των Εθνικών Οδών Αθηνών Λαμίας και Αθηνών Πατρών και δημιουργούσαν ένα ολοκληρωμένο και σύγχρονο εθνικό δίκτυο μεταφορών.

Ωστόσο, η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ, σύμφωνα με την ΑΠ ΚΑ/ΦΜ05,06ΑΘ00/ΠΡ4/οικ.60499 της 15^η Φεβρουαρίου 2011 Απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων αποφάσισε την ακύρωση των υπόψη διαγωνισμών για τα δύο τμήματα του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνας – Θήβας – Υλίκης, λόγω της μεταφοράς της αρμοδιότητας εποπτείας και επίβλεψης του έργου από την Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων ΠΑΘΕ στην ΕΥΔΕ Μελετών – Κατασκευών Έργων Παραχώρησης Αττικής και Ιονίας Οδού (ΑΠ Α/4/00/00/01/οικ8552/02-07-2010 απόφαση).

Είναι προφανές, ότι οι πρόσθετες καθυστερήσεις στην ολοκλήρωση των υπόψη μελετών μεταθέτουν την ολοκλήρωση του έργου στις καλένδες. Παράλληλα, είναι ακόμα σαφέστερο, ότι το δαιδαλώδες γραφειοκρατικό σύστημα διακυβέρνησης που έχει δημιουργήσει ο ίδιος ο Πρωθυπουργός και η μεταφορά αρμοδιοτήτων από την μία Υπηρεσία στην άλλη, αναστέλλει σημαντικής εμβέλειας δημόσια έργα, που συμβάλλουν αποφασιστικά στην οικονομική και περιφερειακή ανάπτυξη.

ΚΑΤΟΠΙΝ ΤΟΥΤΩΝ, ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΚΥΡΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ:

- Ποιοι λόγοι επιτάσσουν την μεταφορά της σχετικής αρμοδιότητας εποπτείας και επίβλεψης του αυτοκινητόδρομου Ελευσίνας – Θήβας – Υλίκης από την ΕΥΔΕ ΠΑΘΕ στην ΕΥΔΕ/Μ-Κ ΕΠΑ & ΙΟ; Είναι απαραίτητη η μεταφορά των αντίστοιχων κονδυλίων του Τακτικού Προϋπολογισμού και του ΠΔΕ του ΥΠΥΜΕΔΙ, λόγω της μεταφοράς της αντίστοιχης αρμοδιότητας, από την μία Υπηρεσία στην άλλη; Αν ναι, έχει γίνει πραγματοποιηθεί η μεταφορά των σχετικών πιστώσεων;
- Θα υλοποιηθεί η μελέτη κατασκευής του έργου και αν ναι ποιο είναι το νέο χρονοδιάγραμμα των Υπηρεσιών του Υπουργείου για την πραγματοποίηση του υπόψη έργου;

ΟΙ ΕΡΩΤΩΝΤΕΣ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ**ΜΙΧΑΛΗΣ ΓΙΑΝΝΑΚΗΣ****ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ**