

ΟΝΟΜΑ – ΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ:
 ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ:
 ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ:

Κωνσταντίνος Τσιάρας

Νέα Δημοκρατία

Καρδίτσα

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΟΜΑΔΑΣ	
Αρ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	12075
Ημερ. Κατάθεσης	24.02.11

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ: **ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ, κόν
 ΔΗΜΗΤΡΙΟ ΡΕΠΠΑ.**

ΘΕΜΑ: **«Αναστολή εργασιών στον Οδικό Άξονα Δυτικής Θεσσαλίας -
 Ε65».**

Επικίνδυνες διαστάσεις αρχίζει να λαμβάνει η συζήτηση για την ολοκλήρωση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος, Ε65, το τελευταίο χρονικό διάστημα, η όποια θέτει εν αμφιβόλω την πορεία υλοποίησης του έργου. Οι εταιρίες, που δραστηριοποιούνται στο τμήμα του υπό κατασκευή οδικού άξονα είτε αποχωρούν είτε μάνουν περιορίζοντας το αντικείμενο των εργασιών τους αποκλειστικά γύρω από τα εργοτάξιά τους «μέχρι νεωτέρας». Τα πρώτα σημάδια είχαν διαφανεί ήδη από τον Αύγουστο του 2010, όταν αποχώρησε από τα εργοτάξια μία εκ των τριών εταιριών της κοινοπραξίας, η Ferrovial.

Τα προβλήματα είναι από καιρό γνωστά. Πρώτον η έλλειψη χρηματοδοτήσεων, αφού οι τράπεζες έχουν σφίξει την κάνουλα ροής χρημάτων. Καλυπτόμενες μάλιστα πίσω από την αφερεγγυότητα του Δημοσίου, που δεν αποδίδει τα οφειλόμενα από την δίκη του συμμετοχή, αφήνουν ανοικτό το ενδεχόμενο να προχωρήσουν σε επίσημη καταγγελία των συμβάσεων, αν δεν τους υποβληθούν επικαιροποιημένα και βιώσιμα επιχειρηματικά σχέδια. Από την άλλη μεγάλες είναι και οι καθυστερήσεις στις απαλλοτριώσεις, που οφείλει να κάνει το κράτος. Τέλος στο ένα τέταρτο του άξονα (στα 37 από τα 174 χλμ.) δεν μπορούν να προχωρήσουν οι εργασίες, καθώς το Συμβούλιο της Επικρατείας έχει διατάξει προσωρινή αναστολή εργασιών από τον Ιούνιο του 2010. Η δικάσιμος δε έχει οριστεί για τις 16 Νοεμβρίου του 2011.

Ήδη οι καθυστερήσεις στην ολοκλήρωση των έργων έχουν ξεπεράσει τα δύο χρόνια, που σύμφωνα με το συμβατικό χρονοδιάγραμμα, θα έπρεπε να ολοκληρωθούν στα τέλη του 2013 μέχρι τα μέσα του 2014. Οι σχετικές συμβάσεις υπεγράφησαν το 2007 και οι παραχωρήσεις ξεκίνησαν το 2008. Το αισιόδοξο σενάριο μιλά για παράταση της προθεσμίας παράδοσης κατά τουλάχιστον δύο έτη.

Όπως υπάρχει διάχυτη η ανησυχία για την οριστική αναστολή των εργασιών κατασκευής του Ε65 και μετάθεσης της κατασκευής στο ανώτερο μέλλον.

Επειδή η άγνοια φέρει επισημάνει η σημασία και η σπουδαιότητα της κατασκευής του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος, που θα δημιουργήσει σημαντικές αναπτυξιακές προοπτικές για την υποβαθμισμένη Δυτική Θεσσαλία.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ:

1. Αν υπάρχει εμπλοκή στην κατασκευή του έργου Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος (Ε65) και που οφείλεται;

2. Αν αληθεύει ότι το πρόβλημα οφείλεται στο γεγονός ότι μέχρι σήμερα το Δημόσιο δεν

3. Υπάρχει κανονική χρηματοδότηση του έργου; Έχει εκκηληώσει το Δημόσιο τις συμβατικές υποχρεώσεις του προς το παραχωρησιούχο και κατ'επέκταση στην κατασκευαστική εταιρεία;

4. Με ποια όμεια μέτρα θα διασφαλίσει η κυβέρνηση της συνέχιση των έργων κατασκευής και ολοκλήρωσης του έργου;

5. Θα τηρηθούν τα συμβατικά χρονικά όρια παράδοσης του έργου; Εξετάζεται η δυνατότητα παράδοσης και για πόσο καιρό;

6. Ποια θα είναι θέση της κυβέρνησης στην επικείμενη διαδικασία στο ΣΤΕ, για την απεμπλοκή του έργου στο εν λόγω κομμάτι; Μελετάται η επαναχάρση μέρους του έργου, ώστε να καμφθούν οι περιβαλλοντικές ενστάσεις του ΣΤΕ;

Ημερομηνία

ΑΘΗΝΑ 24.02.2011

ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

Τοίρας Κωνσταντίνος

- 0 -