



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

Αριθ. Πρωτ. 11976

Ημερομηνία καταθέσεως 24.2.11

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΜΑΡΙΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ
Π.Α.Σ.Ο.Κ.

23-2-2011**ΕΡΩΤΗΣΗ**

Προς τον κ. Υπουργό
Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Δημήτρη Ρέππα

Με υπομνήματα προς την ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε και την ΓΑΙΟΣΕ Α.Ε, ο Δήμαρχος Δυτικής Αχαΐας κ. Ανδρέας Παναγιωτόπουλος και ο Περιφερειάρχης Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας κ. Απόστολος Κατσιφάρας, αναλύουν την αναγκαιότητα και την ωφέλεια της επέκτασης του Προαστιακού:

- α. αφενός από την Πάτρα στην Κάτω Αχαΐα και την προοπτική μελλοντικής επέκτασης της σύνδεσης προς Νότο στην περιοχή Καλογριάς (μέσω σταθμού Λάππα) και παραπέρα με το Αεροδρόμιο του Αράξου (επίσης μέσω σταθμού Λάππα), και
- β. αφετέρου από την Πάτρα προς τον Ψαθόπυργο και αργότερα μέχρι το Αίγιο.

Από δημοσιεύματα στον τοπικό Τύπο (εφημερίδα Πελοπόννησος 22-02-2011), με τα οποία, τόσο ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε κ. Αθανάσιος Ζηλιασκόπουλος, όσο και ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΓΑΙΟΣΕ Α.Ε κ. Νίκος Ιωαννίδης, φέρονται να έχουν μελετήσει και να είναι σύμφωνοι με την επέκταση, άμεσα μέχρι τον Άγιο Βασίλειο και το καλοκαίρι μέχρι τον Ψαθόπυργο, ενώ υπάρχουν σκέψεις και για την επέκταση του Προαστιακού μέχρι Κάτω Αχαΐα.

Επίσης ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΓΑΙΟΣΕ Α.Ε κ. Νίκος Ιωαννίδης, με αφορμή την αξιοποίηση της ακίνητης περιουσίας του οργανισμού, έθεσε το ζήτημα της επαναχρησιμοποίησης του παλαιού σταθμού του ΟΣΕ στον Άγιο Διονύσιο.

Ερωτάσθε κύριε Υπουργέ:

- α. ποιές είναι οι προθέσεις του Υπουργείου για την υλοποίηση των παραπάνω αιτημάτων, όπως εκφράστηκαν από θεσμικούς παράγοντες, αλλά και έχει εκφραστεί ως αίτημα των πολιτών και
- β. αν υιοθετούνται, ποιά μπορεί να είναι το χρονοδιάγραμμα εργασιών, το ύψος και η πηγή χρηματοδότησης;

Η ερωτώσα βουλευτής

Μαρία Κυριακοπούλου