

Προς τον Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων

ΠΑΒ

3103

25 ΦΕΒ. 2011

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ

Τον Υπουργό Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής
Διακυβέρνησης
Τον Υπουργό Οικονομικών
Τον Υπουργό Οικονομίας
Τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής

Ο Βουλευτής Β' Πειραιά Νιώτης Γρηγόριος του Δημητρίου, κατέθεσε αναφορά στην οποία περιέχεται συνημμένη επιστολή του τέως Δημάρχου Περάματος κ. Γλύκα Ιωάννη επί πρωτοσέλιδου δημοσιεύματος της τοπικής εφημερίδας << Εν Πειραιεί >>.

Συγκεκριμένα, αναφέρεται στην σωρευτική προϋπόθεση, έως τώρα, δυνατότητα της επιχορήγησης των δήμων που όφειλαν να φιλοξενούν και να λειτουργούν διωλιστήρια και αποθήκες καυσίμων.

Επίσης στην άρση της σωρευτικής προϋπόθεσης από τον νυν Υφυπουργό Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής κ. Μανιάτη ύστερα από εισήγηση της αρμόδιας επιτροπής.

Παρακαλούμε για την απάντηση σας επί της αναφοράς μας και των διαλαμβανομένων αιτημάτων της

Νίκαια 18 Φεβρουαρίου 2010

Ο Καταθέτων Βουλευτής

ΝΙΩΤΗΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ

Αη/164-8-2-2011

Κύριε Διευθυντά,

Με ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρακολούθησα το πρωτοσέλιδο της εφημερίδας σας «Εν Πειραιεί», όπως επίσης το αναφερόμενο ρεπορτάζ στη σελίδα 6 και τα σχόλιά σας επί της πετυχημένης στήλης : «Κύριε Δήμαρχε». Επί του θέματος θέλω να αναφέρω τα εξής: Θεωρώ ότι οποιαδήποτε θετική εξέλιξη για την πόλη θα πρέπει να αναγνωρίζεται και να χειροκροτείται , αν βέβαια υπάρχει χειροπιαστό αποτέλεσμα.

Αν έχουμε λοιπόν κερδίσει 1000.000 Ευρώ από τα καζάνια θα είναι μία σημαντική εξέλιξη για την αντιμετώπιση του οικονομικού προβλήματος του Δήμου. Ο Νόμος που αναφέρεστε 3054/2002 που εκδόθηκε επί Δημαρχίας Γιάννη Πατσιλινάκου και εξακολούθησε να ισχύει επί Δημαρχίας Γιάννη Λαγουδάκου και Γιάννη Γλύκα αναφέρει ρητώς για την δυνατότητα επιχορήγησης σε Δήμους που φιλοξενούν και λειτουργούν σωρευτικά**δυλιστήρια και αποθήκες καυσίμων** .

Ο υπογράφων , όπως πολύ ορθά λέτε Δικηγόρος, όπως αναφέρεστε στο δεικτικό σας σχόλιο, όχι μόνο δεν κοιμόταν, αλλά σε συνεχείς συναντήσεις την τετραετία 2007-2010 , σε κινητοποιήσεις τουλάχιστον 6, 7 φορές , με κύριο αίτημα την απομάκρυνση των εταιρειών πετρελαιοειδών , έθετε πάντα ως θέμα και την οικονομική επιχορήγηση του Δήμου Περάματος και την άρση της υποχρεωτικής σωρευτικής λειτουργίας ως προϋπόθεση των αποθηκευτικών χώρων και δυλιστηρίων εντός των Δήμων που θα ελάμβαναν την επιχορήγηση αυτή. Ανάλογες αρνητικές απαντήσεις εξέλαβα από τον κ. Σισύφα 2007-2008 τον διάδοχό του κ. Χατζηδάκη 2009 και το αντίστοιχο Υπουργό Περιβάλλοντος κ. Μανιάτη το 2010 σε κατ' ιδίαν συναντήσεις.

Βάζοντας πάντα την ύπαρξη δυλιστηρίων ως σωρευτική προϋπόθεση για τους Δήμους που διεκδικούσαν τέτοιο ποσό.

Εν μέσω Δημοτικών Εκλογών του Νοεμβρίου 2010 το θέμα συζητήθηκε και στο Δημοτικό Συμβούλιο της ΚΕΔΚΕ, μέλη της οποίας είχαμε ενημερώσει σε ανύποπτη στιγμή στο παρελθόν και ελήφθη απόφαση μετά από εισήγηση του μέλους του ΔΣ Αποστολή Κοιμήση, σύμφωνα με την οποία δεν πρέπει να απαιτείται να υπάρχει σωρευτική προϋπόθεση η ύπαρξη διυλιστηρίων και αποθηκευτικών χώρων σε ΟΤΑ για την εξασφάλιση της εν λόγω επιχορήγησης, κάτι που τελικώς έγινε αποδεκτό από τον νύν αρμόδιο Υπουργό κ. Μανιάτη και μετά από εισήγηση της αρμόδιας επιτροπής.

Συνεπεία τούτου ενετάχθη ο Δήμος Αμφιλοχίας στους Δήμους που επιχορηγούνται και έτσι "άνοιξε" δρόμος μέσα στον μήνα Δεκέμβριο 2010 και για τους άλλους Δήμους που δεν έχουν διυλιστήρια αν και έχουν αποθηκευτικούς χώρους.

Ο σημερινός Δήμαρχος καλά κάνει και διεκδικεί, αφού πληροφορήθηκε από αντίγραφο εφημερίδας που δημοσίευε ποιοι Δήμοι έτυχαν ανάλογης επιχορήγησης, όταν του επιδόθηκε φύλλο αντίστοιχης εφημερίδας κατά την επίσκεψή του στην εταιρεία **KORAL (SHELL)** από τους υπευθύνους της. Ως εκ τούτου καλά έκανε ο Υπουργός Θαλασσιών Υποθέσεων κ. Διαμαντίδης και υποστήριξε το ανάλογο αίτημα. Όπως άλλωστε είχε υποστηρίξει το δικό μας αίτημα στους αρμόδιους Υπουργούς ως βουλευτής, κάτι που έκαναν και οι περισσότεροι βουλευτές της περιφέρειάς μου (κ. Νιώτης, κ.α), όταν ετίθετο το θέμα. Αφού τονίσω ότι ή άρση της αδικίας εις βάρος του Περάματος θα αρθεί μόνο με την οριστική απομάκρυνση των εταιρειών πετρελαιοειδών και όχι με οικονομικά ανταλλάγματα. Η κίνηση ΜΑΤ δεν θα αποτελεί μια έγκριση οικονομικής επιχορήγησης αλλά μόνο η υπογραφή ενός οριστικού χρονοδιαγράμματος της απομάκρυνσης των εταιρειών πετρελαιοειδών.

Πειραιάς 8-02-2011

Μετά τιμής

ΓΙΑΝΝΗΣ ΓΛΥΚΑΣ

!

!

!

!

00 FEB-2011 13:29 From:

To: 92104912333