



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΙΩΣΗΦ ΒΑΛΥΡΑΚΗΣ

Βουλευτής Χανίων - ΠΑ.ΣΟ.Κ.

ΠΑΡ	3700
25 ΦΕΒ. 2011	

Αθήνα, 22 Φεβρουαρίου 2011

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς: τον Υπουργό Θαλασσιών Υποθέσεων Νήσων και Αλιείας

Κύριε Υπουργέ,

Σας διαβιβάζω την επιστολή του Δημάρχου Καντάνου-Σελίνου, που αφορά τις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες της νότιας περιοχής του Ν. Χανίων και πιο συγκεκριμένα της γραμμής Παλαιοχώρα-Σούγια-Αγία Ρουμέλη-Σφακιά και της άγονης Παλαιοχώρας-Γαύδος.

ΣΗΦΗΣ ΒΑΛΥΡΑΚΗΣ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΧΑΝΙΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΝΤΑΝΟΥ - ΣΕΛΙΝΟΥ
ΕΔΡΑ: ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΑ ΣΕΛΙΝΟΥ

Παλαιοχώρα 14 - 2 - 2011
Αριθ. Πρωτ: 674

Δ/ΝΣΗ: ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΑ
Τ.Κ: 73001
ΤΗΛ: 28230 83040
ΦΑΧ: 28230 41789

ΠΡΟΣ: Υπουργείο Θαλασσίων Υποθέσεων
Νήσων & Αλιείας
Δ.Θ.Σ Τμήμα Α
Δ.Σ.Θ Τμήμα Β
Ακτή Βασιλειάδη
18510 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΚΟΙΝ: 1. Περιφέρεια Κρήτης
2. Περιφερειακή Ενότητα Χανίων
3. Βουλευτές Νομού Χανίων
4. Κεντρικό Λιμεναρχείο Χανίων
5. Λιμενικό Σταθμό Παλαιοχώρας
6. Δήμος Σφακίων
7. ΑΝΕΝΔΥΚ

Μας έγινε γνωστό από τον τοπικό Τύπο, ότι κατά την φετινή καλοκαιρινή περίοδο για τις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες της νότιας περιοχής του Ν. Χανίων, υπάρχει πρόθεση από πλευράς της ναυτιλιακής Εταιρείας να διακοπεί η καθημερινή επικοινωνία με οχηματαγωγό πλοίο στην γραμμή Παλαιοχώρα - Σούγια - Αγία Ρουμέλης - Σφακίων, όπως επίσης και να διακοπή η άγονη γραμμή Παλαιοχώρα - Γαύδο.

Στην πρώτη περίπτωση έχουμε να παρατηρήσουμε τα εξής:

Η συγκεκριμένη γραμμή λειτουργεί ως προέκταση του Νότιου Οδικού Άξονα. Με την διακοπή της εξυπηρέτησης της γραμμής με οχηματαγωγό πλοίο, διακόπτεται ουσιαστικά η σύνδεση των νότιων παραλίων του Ν. Χανίων απομονώνοντας έτσι την Σούγια και την Παλαιοχώρα.

Η σκέψη αυτή υπήρχε από παλιά και σκοπό είχε όχι την εξυπηρέτηση των επισκεπτών και των κατοίκων, αλλά την εξυπηρέτηση των συμφερόντων της ναυτιλιακής Εταιρείας.

Θεωρούμε απαραίτητη την καθημερινή εξυπηρέτηση της γραμμής οι ανάγκες της οποίας κάθε χρόνο γίνονται και μεγαλύτερες.

Σε ότι αφορά την άγονη γραμμή Παλαιοχώρα - Γαύδος, όπως γνωρίζετε η γραμμή αυτή λειτουργεί από 100ετίας και πλέον.

Δεν θα μπορούσε ποτέ να γίνει εργαλείο για την εξυπηρέτηση των αναγκών της Ναυτιλιακής Εταιρείας και μόνο παραγνωρίζοντας τις ανάγκες των κατοίκων της Γαύδου και όσων έχουν σχέση με την Γαύδο.

Η άγονη γραμμή αυτή λειτουργεί και αφού ληφθούν υπόψη και οι λιμενικές υποδομές του λιμένος Παλαιοχώρας λειτουργεί καθ' όλη την διάρκεια του έτους χωρίς διακοπή, δύο φορές την εβδομάδα. Είναι γραμμή απευθείας σύνδεσης Παλαιοχώρα - Γαύδο χωρίς ενδιάμεσο σταθμό.

ΑΠΟ:

ΑΡ. ΦΑΞ : 28210525460821

22 ΦΕΒ. 2011 11:40 P2

Η οποιαδήποτε άλλη εφαρμογή μας βρίσκει αντίθετους διότι δεν αποσκοπεί στην αντιμετώπιση των πραγματικών αναγκών.

