

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

ΠΑΡ	3665
24 ΦΕΒ. 2011	
Αθήνα 21-02-2011	

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς Τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Θέμα: Επέκταση της προαστιακής σιδηροδρομικής σύνδεσης από Πάτρα προς Κ. Αχαΐα.

Σχετ: Η από 15/02/2011 επιστολή του Δημάρχου Δυτικής Αχαΐας με την οποία ζητά την επέκταση της προαστιακής σιδηροδρομικής σύνδεσης της Πάτρας με την Κ. Αχαΐα.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης

Συνημμένα
Επιστολή φύλλα τρία

Αρ. Πρωτ.: 171
Ημερ. α: 15-2-2011



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ

Κάτω Αχαΐα, 15 Φεβρουαρίου 2011
Αριθ. Πρωτ. 3173

Ταχ. Δ/ση: Πλατεία Δημοκρατίας
Ταχ. Κώδικας: 252 00 Κάτω Αχαΐα
Τηλέφωνο: (26930) 25 000
Fax: (26930) 22 076

ΠΡΟΣ : Κύριο Νικόλαο Ιωαννίδη Πρόεδρο &
Διευθύνοντα Σύμβουλο ΓΑΙΟΣΕ Α.Ε.

ΚΟΙΝΟΠ:

1. Κύριο Απόστολο Κατσιφάρα
Γενικό Γραμματέα Περιφέρειας
Δυτικής Ελλάδος.
2. Κύριο Γρηγόρη Αλεξόπουλο
Αντιπεριφερειάρχη Περιφερειακής
Ενότητας Αχαΐας.
3. Κ.κ. Βουλευτές Νομού Αχαΐας.

ΘΕΜΑ: «Επέκταση της προαστιακής σιδηροδρομική σύνδεσης από Πάτρα προς Κ. Αχαΐα».

ΥΠΟΜΝΗΜΑ - ΑΙΤΗΜΑ

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,
με το παρόν υπόμνημα επιθυμούμε να θέσουμε επίσημα το αίτημα της προαστιακής
σιδηροδρομικής σύνδεσης της Πάτρας με την Κάτω Αχαΐα.

Κατά την άποψή μας η σύνδεση αυτή μπορεί να αποδειχτεί πολλαπλά επωφελής τόσο για
τους κατοίκους της περιοχής όσο και για την ΤΡΑΙΝΟΣΕ και τη ΓΑΙΟΣΕ. Η υποδοχή από το
κοινό της προαστιακής σιδηροδρομικής σύνδεσης της Πάτρας (Σταθμός Αγίου Ανδρέα) με το Ρίο,
από το καλοκαίρι του 2010 μέχρι σήμερα, αποδεικνύει τις μεγάλες δυνατότητες του μέσου για την
εξυπηρέτηση μικρού μήκους υπεραστικών μετακινήσεων από και προς το αστικό κέντρο της
περιοχής μας.

Η γραμμή εξυπηρετεί σημαντικό αριθμό :

- φοιτητών από και προς το Πανεπιστήμιο,
- εργαζομένων και επισκεπτών του ΠΓΝΠ,
- κατοίκους της ευρύτερης περιοχής του Ρίου (στα όρια του πρώην Δήμου Ρίου) ως τακτικούς χρήστες, πολλοί από τους οποίους χρησιμοποιούσαν προηγούμενα τα ιδιωτικά τους αυτοκίνητα.

Η αποδοχή του κοινού είναι ενδεικτική : οι μερικές εκατοντάδες χρηστών του πρώτου μήνα λειτουργίας έχουν γίνει πλέον χιλιάδες και θα συνεχίσουν να αυξάνονται, ενώ το αίτημα επέκτασης της λειτουργίας της γραμμής βορειότερα του Ρίου διατυπώνεται ήδη από πολλές πλευρές και φαίνεται ότι βρίσκει – ευλόγως – ευήκοα ώτα μεταξύ των υπευθύνων της ΤΡΑΙΝΟΣΕ.

Πιστεύουμε ότι η επέκταση της λειτουργίας της προαστιακής γραμμής προς νότο, μέχρι την Κάτω Αχαΐα σε πρώτη φάση, είναι επιτακτική ανάγκη και εύλογη απαίτηση. Η επέκταση αυτή θα έχει σημαντικές ωφέλειες τόσο για την περιοχή όσο και για την ΤΡΑΙΝΟΣΕ. Τα πλεονεκτήματα που θα προκύψουν είναι προφανή και πολλαπλά :

- πλεονεκτήματα περιβαλλοντικά αφού η μετακίνηση με τραίνο συνεπάγεται τη μείωση των μετακινήσεων με αυτοκίνητο.
- πλεονεκτήματα οικονομίας αφού η μετακίνηση με τραίνο είναι σαφώς οικονομικότερη όχι μόνο για τον τελικό χρήστη – το κόστος για τον οποίο σε τελευταία ανάλυση εξαρτάται από την τιμολογιακή πολιτική που θα ακολουθήσει η ΤΡΑΙΝΟΣΕ – αλλά και για το σύνολο της εθνικής οικονομίας.
- πλεονεκτήματα άνεσης και ασφάλειας κατά τη μετακίνηση για τους χρήστες, οι οποίοι θα έχουν πλέον στη διάθεσή τους έναν πρόσθετο τρόπο μετακίνησης.

- Όσον αφορά στην περιοχή και τους κατοίκους της :

- θα αποτελέσει σημαντικό στοιχείο ενίσχυσης των ήδη πολύ ισχυρών οικονομικών και κοινωνικών αλληλεξαρτήσεων μεταξύ της Πάτρας και ολόκληρης της περιοχής των νοτίων παραλιακών προαστίων, καθώς και της Δυτικής Αχαΐας και θα συμβάλει στην χωροταξική ολοκλήρωση του μητροπολιτικού κέντρου της Πάτρας.

- Όσον αφορά στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ :

- η προς νότο επέκταση της προαστιακής σύνδεσης ανοίγει σε αυτή μια νέα σημαντική αγορά που περιλαμβάνει τα νότια παραλιακά προάστια της Πάτρας Ροίτικα, Βραχναϊκά, Τσουκαλαϊκά, Καμίνια και την περιοχή της Κάτω Αχαΐας (η πόλη μόνο έχει σήμερα περίπου 7.000 μόνιμους κατοίκους). Ήδη υπάρχει σημαντική επιβατική ζήτηση που εξυπηρετείται σήμερα μόνο από Ι.Χ και από αστικά και υπεραστικά λεωφορεία. Η αγορά

των μονίμων κατοίκων, με καλή σιδηροδρομική εξυπηρέτηση, μπορεί να διευρυνθεί και να συμπεριλάβει ακόμα μεγαλύτερη περιοχή.

- στην αγορά των μονίμων αναγκών θα πρέπει να προστεθεί η έντονη εποχιακή ζήτηση αναψυχής από και προς την παραλιακή ζώνη από Βραχναίικα, ως τις Αλυκές Κάτω Αχαΐας και τα Νιφοραίικα κατά τους καλοκαιρινούς μήνες καθώς και η τουριστική ζήτηση από επισκέπτες που διαμένουν στη ζώνη αυτή, οι οποίοι μπορούν να χρησιμοποιήσουν το τραίνο για επίσκεψη στην Πάτρα.
- η σύνδεση της Πάτρας με την Κάτω Αχαΐα ανοίγει την προοπτική μελλοντικής επέκτασής της προς νότο στην περιοχή Καλογριάς (μέσω σταθμού Λάππα), με στόχο την προσέλκυση ενός τμήματος της πολύ υψηλής ζήτησης αναψυχής από τους Πατρινούς κατά τους καλοκαιρινούς μήνες.
- η σύνδεση επίσης ανοίγει την προοπτική σύνδεσης της πόλης της Πάτρας με το αεροδρόμιο του Αράξου, (επίσης μέσω του σταθμού Λάππα) για την εξυπηρέτηση επισκεπτών.
- η λειτουργία της προαστιακής σύνδεσης μπορεί να αποτελέσει το υπόβαθρο για την αξιοποίηση των κλειστών και άδειων σήμερα κτιρίων των σιδηροδρομικών σταθμών κατά μήκος της, κάποιοι από τους οποίους αποτελούν ενδιαφέροντα αρχιτεκτονικά μνημεία και, σε κάθε περίπτωση, είναι άρρηκτα συνδεδεμένοι με την ιστορία και τις μνήμες της περιοχής.

Εκτός από τα παραπάνω, η λειτουργία της προαστιακής σύνδεσης φέρνει το «ξεχασμένο» σχεδόν τραίνο ξανά στο προσκήνιο, δυναμώνει την εικόνα του, σε μια εποχή που αμφισβητείται, συνολικά και στην πράξη, η προοπτική του.

Είμαστε βέβαιοι ότι η λειτουργία της προτεινόμενης προαστιακής σύνδεσης θα δημιουργήσει μια «δική» της κατηγορία χρηστών (όπως άλλωστε έχει ήδη συμβεί με την προαστιακή σύνδεση του Ρίου), η οποία θα της προσδώσει σημαντική δυναμική και θα αποτελέσει τη σημαντικότερη υποθήκη για την επιτυχή λειτουργία της.

Με εκτίμηση

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΔΗΜΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΝΤ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ