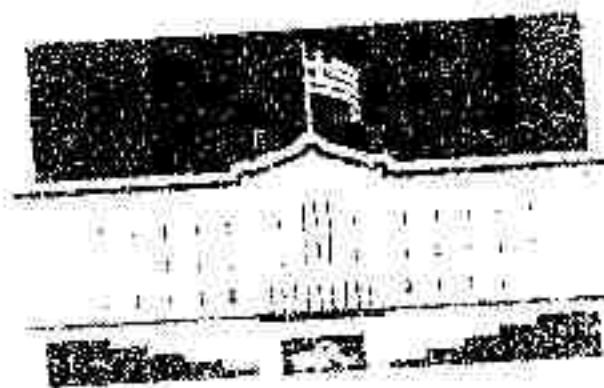




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους Υπουργούς

- Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
- Οικονομίας

Θέμα: Επιτόκιο δανεισμού ΟΣΕ

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας "ΤΟ ΠΑΡΟΝ" που αφορά το επιτόκιο δανεισμού 8 % με το οποίο δανείστηκε ο ΟΣΕ από ελληνικές και ξένες τράπεζες εννοώ με βάση το μνημόνιο έπρεπε να δανειστεί με μέσο επιτόκιο 5% .

Αρ. Πρωτ

Πάτρα...

Ο αναφέρων βουλευτής

ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

3661

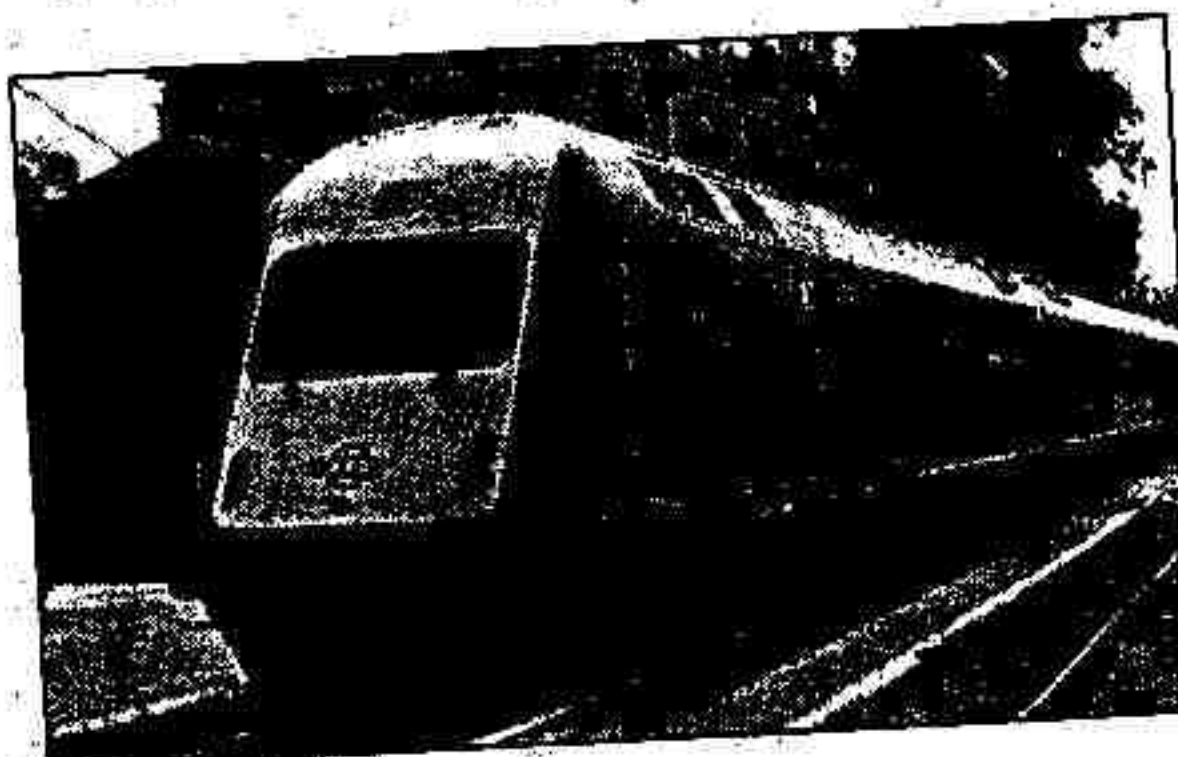
24 ΦΕΒ. 2011

Αλήθειες που κρύβουν για την ΤΡΑΙΝΟΣΕ

● Με ηλεκτρικό επιτόκιο δανείστηκε ο ΟΣΕ!

Φαίνεται ότι υπάρχει μια ουσιαστική αδυναμία από την πλευρά της κυβέρνησης να λύνει τα δύσκολα θέματα. Αυτό που κάνει μέχρι στιγμής είναι να μεταθέτει το πρόβλημα στο μέλλον, να το διογκώνει και στην παρούσα φάση να ακολουθεί την εύκολη λύση, που δεν είναι άλλη από τη μείωση των μισθών των εργαζομένων. Κλασικό παράδειγμα ο ΟΣΕ.

Τα ερωτήματα πληθαίνουν και με την περίπτωση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ. Δεν είναι κατανόητο για ποιον λόγο ένας ιδιωτικός φορέας θα δεχτεί να συμμετάσχει στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ με 49% όταν υπάρχει η δυνατότητα από το υφιστάμενο πλαίσιο να δημιουργήσει μια καινούργια μεταφορική εταιρεία και να κινείται πάνω στο δίκτυο του ΟΣΕ. Δεδομένου ότι η ΤΡΑΙΝΟΣΕ δεν έχει στην κατοχή της περιουσιακά στοιχεία (ακόμα και το κτίριο όπου στεγάζεται είναι νοικιασμένο), για ποιο λόγο ο ιδιώτης επενδυτής να δαπανήσει χρήματα προκειμένου να μπει στο μετοχικό της κε-



φάλαιο; Τα ακίνητα που λένε ότι θα προικοδοτήσουν την ΤΡΑΙΝΟΣΕ δεν είναι αξιοποιήσιμα. Πολλά απ' αυτά χρειάζονται πολλή δουλειά προκειμένου να αξιοποιηθούν. Από την άλλη μεριά, δεν υπάρχουν πλέον κάποιες εμπορικές συμφωνίες που θα μπορούσαν να φέρουν κέρδη. Έτσι μοιάζει με όνειρο η ανακοίνωση ότι την άνοιξη του 2011 ιδιώτες θα συμμετάσχουν στη διοίκηση και στο μετοχικό κεφά-

λαιο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και έτσι θα απαλλαχθεί ο κρατικός προϋπολογισμός από τα ελλείμματα.

Μια άλλη προβληματική περίπτωση είναι ο δανεισμός του ΟΣΕ. Πρόσφατα ο Οργανισμός δανείστηκε ένα σημαντικό ποσό, περίπου 300 εκατ. ευρώ. Το επιτόκιο με το οποίο πήρε τα δάνεια από ελληνικές και ξένες τράπεζες ανήλθε στο 8%. Τα δάνεια όμως του ΟΣΕ είναι εγγυημένα από το ελληνικό Δημόσιο και γι' αυτόν τον λόγο εγγράφονται στο κρατικό χρέος. Η υπαγωγή στο Μνημόνιο υποτίθεται ότι μας εξασφάλισε ένα μέσο επιτόκιο γύρω στο 5%. Επομένως όλα τα δάνεια που εγγράφονται στο συνολικό χρέος θα έπρεπε να πετυχαίνουν το ίδιο επιτόκιο και όχι να καταληστεύονται από τις τράπεζες. Επ' αυτού τι λέει ο υπουργός Οικονομικών κ. Γ. Παπακωνσταντίνου; Αλλά και ο αρμόδιος υπουργός Δημόσιας Ρέπας;